

La Suisse dans la moyenne européenne

Test des vélos en libre-service

En collaboration avec ses partenaires européens, le TCS a évalué 40 systèmes de vélos en libre-service à travers toute l'Europe.

Bilan: de très bon à très insuffisant. Les systèmes disponibles en Suisse se situent dans la moyenne.

Les systèmes de vélo en libre-service ont connu un essor ces dernières années. Leur apparition est souvent le fait d'une volonté politique de développement durable des moyens de transport en milieu urbain. Les dernières générations de ces systèmes sont promises à un bel avenir. Le défi actuel consiste à combiner intelligemment les différents moyens de transports en y intégrant les diverses formes de mobilité douce. Le vélo en libre-service y occupe une place de choix.

Une première en Europe

Pour la première fois, les systèmes de vélos en libre-service ont été comparés et évalués à l'échelle du continent. Ce ne sont pas moins que les systèmes de 40 villes dans 18 pays qui ont été examinés. Les critères principaux portaient sur l'accès au système (également pour les touristes), les informations disponibles, les possibilités d'utilisation et l'équipement du vélo lui-même. Résultat: une ville obtient la mention "très bon", 23 la mention "bon", 11 systèmes sont considérés comme "suffisant", 2 "insuffisants" et 3 "très insuffisant".

Ville		EuroTest 2012: 40 systèmes de vélos en libre-service					Ville	
Système		Accessibilité	Informations	Facilité d'utilisation	Vélos	Evaluation globale	Système	
	Pondération	35%	26%	25%	14%	100%		
(F) Lyon	vélo'v	++	++	++	o	++	(IRL) Dublin	dublinbik
(F) Paris	Vélib'	++	+	++	+	+	(A) Vienne	Citybike V
(B) Bruxelles	Villo!	++	++	++	+	+	(CH) Bienne	velospot
(D) Berlin	Call a Bike		+	++	++	+	(CH) Lausanne	velopass
(D) Stuttgart	Call a Bike			++	++	+	(CH) Lugano	velopass
(L) Luxembourg	vel'oH!			++	o	+	(DK) Aarhus	Aarhus b
(E) Valence	Valenbisi			+	+	+	(I) Parme	Punto Bic
(D) Hambourg	StadtRAD Hamburg	o	+			+	(GB) Londres	Barclays C
(I) Milan	BikeMi	o	++	++	o	+	(PL) Breslau	WRM nex
(I) Turin	[TO]BIKE	+	++	+	+	+	(DK) Copenhague	Bycyklen
(E) Séville	SEVici	+	+	+	o	+	(N) Oslo	Smartbik
(F) Marseille	le vélo	+	+	++	o	+	(F) Strasbourg	Vélothop
(D) Munich	Call a Bike	o	+	+	++	+	(E) Saragosse	Bizi
(D) Cologne	Call a Bike	o	+	+	++	+	(S) Stockholm	Stockholm
(D) Nuremberg	Norisbike	+	+	+	+	+	(E) Barcelone	Bicing
(B) Anvers	Velo-Antwerpen	o	++	+	o	+	(I) Bari	BARiinBic
(D) Leipzig	nextbike	o	+	+	o	+	(P) Aveiro	BUGA
(SLO) Ljubljana	Bicikelj	o	++	+	o	+	(NL) Utrecht	OV-fiets
(CZ) Prague	HOMEPORT Praha	o	+	+	+	+	(NL) Amsterdam	OV-fiets
(A) St. Pölten	nextbike	o	++	+	o	+	(NL) La Haye	OV-fiets

Une majorité de bons élèves

La palme revient à la ville de Lyon et à son système "vélo'v". A l'opposé, aucun système néerlandais n'a convaincu: très difficiles d'accès, peu de flexibilité d'utilisation, inadaptés aux touristes. La plupart des systèmes examinés offrent toutefois un niveau de service satisfaisant. La Suisse se positionne en milieu de classement: les installations de Bienne et Lausanne obtiennent la note "bon" alors que Lugano doit se contenter de "suffisant". L'utilisation de ces vélos dans les villes suisses n'est possible qu'à partir de 16 ou 18 ans, les informations ne sont pas disponibles en anglais, les hotline sont payantes et la

connexion avec les transports publics n'est pas optimale.

Méthodologie

Les critères de test cités plus haut sont composés de différents éléments à contrôler. Les opérateurs des divers systèmes ont répondu à un questionnaire. Parallèlement, les informations contenues sur les sites internet ont été analysées et comparées. La collecte des données a été effectuée entre le 20 mars et le 22 mai 2012.

EN SAVOIR PLUS

 [Tableau des résultats](#)

[Courts séjours](#)

[Cyclo & Loisirs](#)

[En toute sécurité à vélo](#)

[TCS Velo Assistance](#)

[Voyages à vélo](#)

ASSURANCES

[Assurance voyages](#)

[TCS Livret ETI](#)



Lausanne



Bienne



Lugano



EuroTest
QUALITY SAFETY MOBILITY

EuroTest 2012: 40 systèmes de vélos en libre-service en Europe

Ville	Système	Pondération	Accessibilité 35%	Informations 26%	Facilité d'utilisation 25%	Vélos 14%	Evaluation globale 100%	Ville	Système	Pondération	Accessibilité 35%	Informations 26%	Facilité d'utilisation 25%	Vélos 14%	Evaluation globale 100%
(F) Lyon	vélo'v		++	++	++	o	++	(IRL) Dublin	dublinbikes		o	+	++	o	+
(F) Paris	Vélib'		++	+	++	+	+	(A) Vienne	Citybike Wien		o	+	+	o	+
(B) Bruxelles	Villo!		+	++	++	+	+	(CH) Bienne	velospot		+	-	+	++	+
(D) Berlin	Call a Bike		+	+	++	++	+	(CH) Lausanne	velopass		+	+	o	o	+
(D) Stuttgart	Call a Bike		+	+	++	++	+	(CH) Lugano	velopass		o	+	o	o	o
(L) Luxembourg	vel'oH!		+	++	++	o	+	(DK) Aarhus	Aarhus bycykel		+	+	+	--	o
(E) Valence	Valenbisi		+	+	+	+	+	(I) Parme	Punto Bici Bike Sharing		o	+	+	o	o
(D) Hambourg	StadtRAD Hamburg		o	+	++	++	+	(GB) Londres	Barclays Cycle Hire		o	o	+	o	o
(I) Milan	BikeMi		o	++	++	o	+	(PL) Breslau	WRM nextbike		o	-	++	+	o
(I) Turin	[TO]BIKE		+	++	+	+	+	(DK) Copenhague	Bycyklen i København		+	-	++	--	o
(E) Séville	SEVici		+	+	+	o	+	(N) Oslo	Smartbike		-	+	+	o	o
(F) Marseille	le vélo		+	+	++	o	+	(F) Strasbourg	Vélhop		o	-	+	o	o
(D) Munich	Call a Bike		o	+	+	++	+	(E) Saragosse	Bizi		--	+	+	o	o
(D) Cologne	Call a Bike		o	+	+	++	+	(S) Stockholm	Stockholm City Bikes		--	++	+	o	o
(D) Nuremberg	Norisbike		+	+	+	+	+	(E) Barcelone	Bicing		--	++	o	o	o
(B) Anvers	Velo-Antwerpen		o	++	+	o	+	(I) Bari	BARlinBici		-	-	o	o	-
(D) Leipzig	nextbike		o	+	+	o	+	(P) Aveiro	BUGA		o	-	--	o	-
(SLO) Ljubljana	Bicikelj		o	++	+	o	+	(NL) Utrecht	OV-fiets		--	-	--	o	--
(CZ) Prague	HOMEPORT Praha		o	+	+	+	+	(NL) Amsterdam	OV-fiets		--	-	--	o	--
(A) St. Pölten	nextbike		o	++	+	o	+	(NL) La Haye	OV-fiets		--	-	--	o	--

Noten **++** très bon **+** bon **o** suffisant **-** insuffisant **--** très insuffisant