

«Nachhaltigkeit im Verkehr»

SVI Forschungsbericht (Zusammenfassung; Sprache: de)

Dank der Zusammenarbeit zwischen Mobilservice und der Vereinigung schweizerischer Verkehrsingenieure SVI finden Sie nun alle Zusammenfassungen der SVI Forschungsberichte seit 2003 in der Mobilservice Datenbank.

Den vollständigen Bericht «Nachhaltigkeit im Verkehr» können Sie auf der SVI Website <http://www.svi.ch> bestellen.

Weitere Zusammenfassungen auf unserer Datenbank finden Sie mit dem Suchtool. Einfach „SVI Forschung“ oder ein beliebiges Stichwort eingeben.



«Nachhaltigkeit im Verkehr»

Rapport de recherche de la SVI (résumé; langue: allemand)

Grâce à la collaboration initiée entre Mobilservice et l'Association suisse des ingénieurs en transports SVI, vous avez désormais la possibilité d'accéder à tous les résumés des rapports de recherche de la SVI au travers de la banque de données de Mobilservice.

Vous pouvez commander le rapport complet «Nachhaltigkeit im Verkehr», par le biais du site Internet de la SVI, à l'adresse <http://www.svi.ch>.

Pour accéder à d'autres documents dans notre base de données, introduisez simplement dans l'outil de recherche le terme « SVI recherche » ou tout autre mot-clé.



13.02.2006

Unterstützt von:



Mobilservice
c/o Büro für Mobilität AG
Hirschengraben 2
3011 Bern
Fon/Fax 031 311 93 63 / 67

Redaktion: Julian Baker
redaktion@mobilservice.ch
Geschäftsstelle: Martina Dvoracek
info@mobilservice.ch
<http://www.mobilservice.ch>

Kurzzusammenfassung

Forschungsauftrag 47/99

Entwicklung eines Ziel- und Indikatorensystems Nachhaltigkeit

Im Rahmen der vorliegenden Forschungsarbeit wurde ein anwendungsorientiertes Ziel- und Indikatorensystem zur Beurteilung der Nachhaltigkeit im Rahmen von Zweckmässigkeitsbeurteilungen (ZMB) von Strassenverkehrsprojekten auf kantonaler, regionaler und kommunaler Ebene entwickelt. Die Handhabbarkeit der Nachhaltigkeitsindikatoren wurde dabei mit einer Nutzwertanalyse anhand von geeigneten Fallbeispielen überprüft und beurteilt.

Um von einer möglichst breiten und vollständigen Grundlagenbasis ausgehen zu können, wurden die gängigen Kriterien ergänzt und angepasst. Dabei wurden die für die Zielsetzung des Forschungsauftrages geeigneten von den nicht dafür verwendbaren Indikatoren getrennt.

Vergleiche mit anderen Ziel- und Indikatorenssystemen

Zur Überprüfung und Weiterentwicklung des in dieser Forschungsarbeit erarbeiteten Ziel- und Indikatorensystems wurden Vergleiche mit den Ziel- und Indikatorenssystemen des UVEK „ZINV“ und „NIS“, resp. „NISTRA“ durchgeführt.

Die untersuchten Ziel- und Indikatorenssysteme unterscheiden sich hauptsächlich durch die Systematik und die Zuordnung der Indikatoren zu den drei Bereichen der Nachhaltigkeit Umwelt, Wirtschaft und Gesellschaft (z.B. Lärmbelastung in den Bereich Gesellschaft statt Umwelt) und durch die Berücksichtigung von zusätzlichen Indikatoren (z.B. induzierter Neuverkehr). Die Ergebnisse der Nutzwertanalyse zeigen, dass sich die untersuchten Ziel- und Indikatorenssysteme der Nachhaltigkeit nicht wesentlich unterscheiden. Dies gilt für die kompletten Indikatorensätze. Werden reduzierte Indikatorensätze verwendet, führt dies zu verzerrten und demzufolge unbrauchbaren Resultaten.

Empfohlenes Ziel- und Indikatorensystem Nachhaltigkeit SVI

Das im Bericht empfohlene standardisierte Ziel- und Indikatorensystem hat sich in der praktischen Anwendung als gut handhabbar, nachvollziehbar und transparent erwiesen.

Dieser Standardindikatorensatz kann für die Beurteilung von kommunalen und kantonalen Strassenprojekten angewendet werden. Dessen Eignung für die Beurteilung von grossen Strassenbauprojekten auf Bundesebene wurde nicht konkret überprüft, ist aber durchaus gegeben. Es wird empfohlen, das standardisierte Ziel- und Indikatorensystem Nachhaltigkeit SVI nicht unbedenken zu übernehmen, sondern in Abhängigkeit der Grösse und der geografischen Lage des Projektes anzupassen (z.B. innerhalb oder ausserhalb des Siedlungsgebietes).