

Le cheval fait son grand retour en ville

L'assistance électrique étend le champ d'action des calèches

Avec plus de 100 communes qui font appel aux services des équidés, la France fait figure de pionnière. A l'exemple de Mâcon qui a introduit, en 2009, le cheval cantonnier pour le ramassage des poubelles publiques et l'arrosage des fleurs, ainsi que le cheval policier. Dernière innovation: des calèches à assistance électrique qui rendent possible la desserte de secteurs plus accidentés. Du côté Suisse, mentionnons la commune de Coppet (VD) où les chevaux sont au service de la collecte des déchets encombrants depuis 2010. Le modèle semble convaincre: sa voisine Founex lui a emboité le pas en 2011. La version électrique de la calèche arrive aussi en Suisse: le prototype d'une calèche à assistance électrique est actuellement en phase de test à Avenches. La station de recherche Agroscope proposera ensuite un guide pratique à l'intention des collectivités publiques. Tous ces projets ont généralement un aspect social, puisqu'ils font appel à des personnes en recherche de travail, des jeunes en réinsertion sociale ou encore des personnes handicapés. (Langues: français, allemand)

Pour plus d'informations

Le cheval à Mâcon (F)

www.youtube.com/watch?v=ji9Tfqqg3gl&feature=plcp

Déchets encombrants à Coppet et Founex (CH)

www.ecuriedesvues.ch/activites/collecte-des-dechets

Navette Ecomusée Alsace (F)

www.ecomusee-alsace.fr/informations/la-navette-hippomobile.html

Commission nationale des chevaux territoriaux (F)

<http://chevauxterritoriaux.wordpress.com/>

Das Pferd hält Einzug im öffentlichen Raum

Erweiterte Einsatzmöglichkeiten dank elektrischer Kutschen

Mit über 100 Gemeinden welche das Arbeitspferd wieder eingeführt haben, kommt Frankreich eine Vorreiterrolle zu. So kommen zum Beispiel in der Stadt Mâcon seit 2009 Pferde für das Entleeren der öffentlichen Abfallkörbe und das Giessen der Blumen zum Einsatz. Auch Polizeipartouillien sind hoch zu Pferde anzutreffen. Die neueste Innovation ist eine Kutsche mit elektrischer Unterstützung, die auch den Zugang zu steileren Quartieren ermöglicht. In der Schweiz sind beispielsweise die Gemeinden Coppet und Founex (VD) zu erwähnen, die seit 2010 bzw. 2011 das Sperrgut mit speziellen Pferdekutschen einsammeln. Auch die Elektro-Kutsche hält in der Schweiz Einzug: ein Prototyp wird derzeit in Avenches getestet. Im Anschluss an diese Testphase wird die Forschungsanstalt Agroscope einen praktischen Leitfaden für Gebietskörperschaften herausgeben. All diese Projekte haben im Allgemeinen einen sozialen Aspekt, da sie eine gute Integrationsmöglichkeit für Arbeitslose, Jugendliche oder Menschen mit Behinderungen bieten. (Sprache: fr, de)

Weitere Informationen:

Film zum Einsatz von Pferden in Mâcon (F, fr)

www.youtube.com/watch?v=ji9Tfqqg3gl&feature=plcp

Sperrmülltransport in Coppet und Founex (CH, fr)

www.ecuriedesvues.ch/activites/collecte-des-dechets

Pferdekutsche Ecomusée d'Alsace (F)

www.ecomusee-alsace.fr/informationen/la-navette-hippomobile.html

06.11.2012

Les autorités fédérales de la Confédération suisse

Une calèche à assistance électrique pour l'intégration du cheval dans les travaux communaux

Avenches, 13.08.2012 - La station de recherche Agroscope, en partenariat avec la commune d'Avenches et l'entreprise d'ingénierie Meterus Sàrl, ont présenté aujourd'hui un prototype de calèche à assistance électrique, développé dans le cadre d'un projet d'intégration du cheval dans l'espace public. Agroscope proposera après les tests un guide pratique à l'intention des collectivités intéressées.

Ces dernières années, le cheval a amorcé un retour remarqué dans l'espace public, à la ville comme à la campagne. Collecte de déchets, gestion des espaces verts, transport scolaire, tourisme, insertion sociale et professionnelle, les exemples d'utilisation sont nombreux. Véhiculant une image positive, écologique, facteur d'intégration sociale, l'équidé du 21^e siècle retrouve ainsi un rôle de moteur animé.

De plus en plus de collectivités publiques s'y intéressent, en France notamment, où plus de 120 communes ont remis ce mode de transport au goût du jour. Sensible aux aspects économique et sécuritaire, la grande majorité des utilisateurs souhaite pouvoir effectuer ces tâches à l'aide d'un seul cheval, dont la force motrice est naturellement limitée. La calèche à assistance électrique doit permettre de répondre à ces diverses attentes.

Un cadre scientifique pour une idée innovante

La station de recherche Agroscope, associée à la commune d'Avenches et à une entreprise fribourgeoise d'ingénierie spécialisée en instrumentation industrielle se diversifiant dans la traction animale (Meterus Sàrl), a présenté ce matin le projet d'«Intégration du cheval dans les travaux communaux à l'aide d'une calèche à assistance électrique» avec une démonstration inédite: la collecte de déchets dans la vieille ville d'Avenches. Les premiers essais pratiques auront lieu le 23 août 2012.

Dans ce projet, le rôle de l'institution de recherche est double. Elle apporte d'une part sa caution scientifique à l'expérience, en menant à bien des analyses éthologiques liées au bien-être du cheval. D'autre part, les mesures et informations réunies doivent lui permettre d'acquérir les connaissances nécessaires pour la mise à disposition d'un outil de conseil aux collectivités intéressées. A cet égard, ce projet est une première en Suisse.

Une calèche conçue pour le bien-être du cheval

Le prototype de voiture hippomobile à assistance électrique présenté concilie rentabilité et bien-être de l'équidé. Equipé d'un dispositif mesurant et amplifiant la force de traction fournie par le cheval, il confère à l'attelage puissance et endurance. Les chevaux utilisés pour l'expérience sont tous des étalons de la race des Franches-Montagnes, propriété du Haras national suisse.

Valorisation du cheval dans l'espace public

Ce projet novateur propose une solution écologique, maniable et sans nuisance sonore pour le transport de proximité. En effet, certains travaux communaux, comme le ramassage des déchets, où les démarrages, accélérations, décélérations et arrêts des véhicules motorisés qui s'en chargent habituellement sont fréquents, entraînent une importante consommation d'hydrocarbure.

Conjuguant tradition et technologie, ce projet possède également un important potentiel social, en particulier pour l'insertion sociale des jeunes et des personnes handicapées.

Enfin, il contribue indirectement au soutien de l'élevage indigène, en proposant de nouveaux débouchés à sa production.

Auteur:

AGROSCOPE

Internet: <http://www.agroscope.admin.ch/index.html?lang=fr>⁽¹⁾

Données en annexe:

[Elektrisch betriebene Kutsche \(jpg, 450kb\)](#)⁽²⁾ 

[Elektrisch betriebene Kutsche \(jpg, 410kb\)](#)⁽³⁾ 

Tous les liens de cette(s) page(s)

1. <http://www.agroscope.admin.ch/index.html?lang=fr>
2. <http://www.news.admin.ch/NSBSubscriber/message/attachments/27666.jpg>
3. <http://www.news.admin.ch/NSBSubscriber/message/attachments/27667.jpg>

Les autorités fédérales de la Confédération suisse
[Contact](#) | [Informations juridiques](#)

<http://www.admin.ch/aktuell/00089/index.html?lang=fr>

