

Kinder gehen zu Fuss zur Schule – und gewinnen! VCS-Aktionswochen „Walk to school“ & VCÖ-Mobilitätspreis 2012

Dass Kinder ihren Schulweg selbständig zu Fuss zurücklegen, ist schon lange keine Selbstverständlichkeit mehr. Das „Elterntaxi“ ist sehr beliebt, oft wegen Sicherheitsbedenken der Eltern. Dabei ist ein selbständiger Schulweg für die motorische und soziale Entwicklung der Kinder sehr wichtig. Viele Schulen haben das erkannt und haben an den VCS-Aktionswochen „Walk to school“ in der Deutschschweiz teilgenommen: 7'000 Kinder aus 360 Schulklassen gingen in zwei Herbstwochen zu Fuss zur Schule oder zum Kindergarten. Unter den fünf aktivsten Klassen wurden Reise-Gutscheine im Wert von Fr. 200.- bis Fr. 500.- verlost. Auch in Österreich sind die Schulen in Bewegung. Der VCÖ-Mobilitätspreis – die grösste Mobilitätsauszeichnung des Landes – ging 2012 an mehrere Schulen, die künstlerische und praktische Projekte zum Thema Schulweg umgesetzt haben. Die Förderung selbständiger und sicherer Schulwege war auch das Thema zweier Tagungen im Herbst 2012: die Fachtagung „Mobilitätspläne – auch für Schulen“ von Rue de l'Avenir am 28.09. in Nyon und die Praxistagung Schulweg des VCS-Aargau am 17.11. in Aarau. (Sprachen: de, fr)

Weitere Informationen:

VCS- Aktionswochen „Walk to school“

www.walktoschool.ch

VCÖ-Mobilitätspreis 2012

www.vcoe.at/de/netzwerk/praemierte-projekte

Fachtagung Rue de l'avenir 2012 in Nyon (franz.) www.rue-avenir.ch/journees/archives/journee-2012

VCS-Schulwegtagung in Aarau www.vcs-ag.ch/de/in-der-region/schulwegag/schulweg-tagung.html

Les enfants à pied à l'école – pour gagner gros! Semaines d'action «Walk to school» & Prix mobilité VCÖ 2012

Que les enfants parcourent le chemin de l'école de manière autonome n'est depuis longtemps plus une évidence. Les parents se font très souvent taxis, souvent par souci de sécurité. Pourtant, parcourir le chemin de l'école de manière autonome est crucial pour le développement moteur et social de l'enfant. De nombreuses écoles l'ont compris et ont participé aux semaines d'action «Walk to school» en Suisse alémanique: 7'000 enfants de 360 classes sont ainsi allés à pied à l'école pendant deux semaines d'automne. Des bons de voyage d'une valeur de Fr. 200.- à Fr. 500.- ont été tirés au sort entre les cinq classes les plus actives. Les écoles se mettent aussi en marche en Autriche. Le Prix mobilité du VCÖ – la plus grande distinction mobilité du pays – a été remis à plusieurs écoles ayant mis en œuvre des projets artistiques et pratiques sur la thématique du chemin de l'école. L'encouragement de la sécurité et de l'autonomie sur le chemin de l'école était aussi le thème de deux journées d'étude de l'automne 2012: la journée «Des plans de déplacement: pour les écoles aussi» de Rue de l'Avenir le 28 septembre à Nyon et la conférence «chemin de l'école» de l'ATE-Argovie le 17 novembre à Aarau. (langues: allemand et français)

Pour plus d'informations:

Semaines d'action „Walk to school“ de l'ATE (en allemand)

www.walktoschool.ch

Prix mobilité du VCÖ 2012 (en allemand)

www.vcoe.at/de/netzwerk/praemierte-projekte

Journée Rue de l'avenir 2012 à Nyon

www.rue-avenir.ch/journees/archives/journee-2012

Plan de mobilité scolaire de l'ATE

www.mobilitescolaire.ch

03.12.2012

Communiqué de presse

Rentrée des classes en Suisse romande

A pied à l'école en sécurité – les 7 conseils de l'ATE

Genève, le 17 août 2012

Au seuil de cette nouvelle année scolaire, l'ATE Association transports et environnement encourage parents et enfants à aller à pied à l'école. Rien de tel pour apprendre aux enfants à se déplacer en sécurité et à intégrer les apprentissages au quotidien.

Le «Microrecensement 2010» publié récemment par la Confédération est clair: les parents inquiets prennent encore trop souvent la voiture pour accompagner leurs enfants à l'école, les plus jeunes en particulier. Selon ce microrecensement, les enfants entre 6 et 9 ans parcourent 23% de leurs étapes quotidiennes en voiture. Pour les enfants entre 10 et 14 ans, cette proportion atteint encore 13%.

Le chemin de l'école est un lieu d'apprentissage, un espace de responsabilisation et parfois aussi un terrain de découverte. Effectuer ces trajets en voiture ne permet pas à l'enfant d'acquérir les compétences qui lui seront utiles plus tard, lorsqu'il devra se rendre seul à l'école ou à ses loisirs. La présence de « parents-taxis » aux alentours des écoles ne fait qu'accroître le risque d'accidents encore lieu aux abords directs des établissements scolaires.

Lorsque les écoliers sont trop petits pour se rendre seuls à l'école ou que l'itinéraire est trop dangereux, un accompagnement par un adulte s'avère indispensable. L'ATE encourage vivement parents, communes et groupes scolaires à créer des lignes de Pédibus ou de Vélobus pour les enfants de 4 à 8 ans. En Romandie, ce sont environ 250 Pédibus qui vont reprendre le chemin de l'école. Depuis 2004, la Coordination romande du Pédibus de l'ATE les soutient et fournit conseils et matériel gratuitement. Depuis quelques années elle peut compter sur un réseau de Coordinations cantonales dans les cantons de Genève, du Jura, du Valais, de Fribourg et de Vaud, en collaboration avec les autorités cantonales.

Pour démarrer l'école d'un bon pied, l'ATE rappelle ses 7 conseils :

1. Choisissez bien l'itinéraire entre la maison et l'école : le chemin le plus sûr n'est pas toujours le plus court.
2. Avant le premier jour d'école, parcourez plusieurs fois le chemin avec votre enfant. Et refaites l'ensemble de temps en temps en cours d'année en passant en revue les dangers potentiels.
3. Si le chemin est trop dangereux, accompagnez-le à pied pour lui permettre d'apprendre petit à petit à être autonome.
4. Habillez votre enfant de façon à ce qu'il soit bien visible (vêtements clairs et équipements réfléchissants).
5. Prenez le temps et partez assez tôt pour éviter le stress qui est souvent cause d'accident.
6. Favorisez les déplacements en groupe, avec des camarades.
7. Prévoyez un ou deux endroits où l'enfant peut demander de l'aide en cas de problème sur son chemin.

Des informations sur internet concernant le chemin de l'école: www.pedibus.ch et www.velobus.ch

Plus d'informations: Françoise Lanci-Montant, Responsable Bureau-Conseil ATE,
Coordinatrice romande Pédibus, tél.: 079 393 51 09

ATE Association transports et environnement

Aarberggasse 61, case postale 8676, 3001 Berne
tél. 0848 611 613, fax 0848 611 612, CCP 49-1651-0
www.ate.ch, ate@ate.ch

Déplacements scolaires: des enjeux pour petits et grands !

La moitié des déplacements des enfants et des jeunes est faite de déplacements scolaires. L'accessibilité des établissements touche aujourd'hui à des enjeux multiples: autonomie, sécurité, santé, mobilité durable,... Des questions qui concernent un large éventail d'acteurs, confrontés à des démarches complexes pour lesquelles on manque encore bien souvent d'outils et d'exemples de référence.

Problèmes posés par les parents-taxis, gestion des transports scolaires, sécurité sur le chemin de l'école et aux abords des établissements, organisation de Pedibus, demandes localisées de parents, actions pour lutter contre les problèmes de surpoids des enfants, promotion d'une mobilité plus durable... Des questions qui tendent aujourd'hui à se multiplier et se complexifier, et concernent au quotidien de nombreux acteurs: professionnels de l'aménagement, directions des écoles, élus locaux, responsables de police, sans oublier les parents et associations de parents. Les réponses sont souvent loin d'être simples, et il existe encore peu de documentation dans ce domaine sur des exemples de bonnes pratiques, permettant de s'inspirer de mesures et de démarches expérimentées ailleurs. Prolongeant la journée organisée par l'ATE en novembre 2010 – «Le chemin de l'école: une aventure» – dont la forte fréquentation a démontré l'intérêt pour ce thème, la journée Rue de l'Avenir 2012 veut contribuer à combler cette lacune. Après le «pourquoi», le «comment»: la journée permettra de découvrir des solutions mises en place et des démarches intéressantes.



Le chemin de l'école un élève de l'école de Champsec, à Sion, dessiné dans le cadre du « Petit plan piéton » réalisé par l'ATE pour la Ville de Sion.

La promenade des trois collèges

La matinée sera consacrée à la découverte des expériences de trois établissements scolaires, à Nyon même et dans sa région, comprenant des échanges sur place avec des représentants des directions et d'autres interlocuteurs spécialisés. Les trois exemples, d'échelles et de situations géographiques différentes, alternant le public et le privé, ont été choisis pour la diversité de leurs situations, qui permettent de mettre en évidence la multiplicité des domaines concernés.

Le collège secondaire public de Borex-Crassier regroupe les élèves des classes secondaires et du cycle de transition de neuf communes de la région nyonnaise. Celui de Champittet est un établissement privé situé en limite nord de la ville de Nyon, il compte onze classes réparties dans quatre degrés: jardin d'enfant, maternelle, primaire et secondaire. Enfin l'école publique primaire du Couchant, localisée dans un quartier plus proche du centre, accueille douze classes des degrés CIN, CYP1 et CP2.

Ce parcours permettra d'aborder plusieurs thématiques: transports scolaires, liaisons de proximité avec les villages voisins, projet de charte à l'intention des parents d'élèves, aménagements des abords de l'école, sensibilisation des élèves sur les thèmes de l'économie d'énergie et de la mobilité, collaboration avec la police.

De Nyon à Bruxelles:

les plans de déplacement scolaire

On connaît bien en Suisse les plans de mobilité ou de déplacement d'entreprise. On sait moins que le même type de démarche a été adapté pour les écoles. Depuis quelques années, de nouveaux instruments – les plans de mobilité scolaire – ont fait leur apparition en Angleterre, en Australie, au Canada, en France ou en Belgique; le concept y a été

Pour rejoindre le collège de Borex-Crassier, situé entre les deux villages, on a aménagé un cheminement confortable en bordure de la route. Le chemin des écoliers est aussi devenu un espace de jeu et de promenade.
Photo D. von der Mühl



développé avec succès. Ces plans proposent des mesures structurelles et des actions qui visent à modifier les comportements en matière de mobilité.

Les présentations de l'après-midi permettront de poser le cadre, les principes et les étapes d'un plan de mobilité scolaire, qui sont au cœur de la démarche initiée par l'ATE en Suisse romande.

A l'origine de tout plan de mobilité, il y a un constat après une enquête, comme celle menée en 2012 auprès des élèves de Nyon, ou comme la démarche originale de Bâle qui intègre la perspective des enfants pour élaborer des espaces publics et privés adaptés à leurs besoins.

Les mesures proposées peuvent varier selon les besoins de chaque école ou commune, comme en témoignent des initiatives développées en Suisse ou en Belgique. A Bruxelles, une campagne est en cours auprès de 170 écoles. Au Tessin, une démarche originale a déjà été entreprise par 26 communes et 55 écoles. Dans le canton de Fribourg un déplacement scolaire à vélo a été mis en place malgré l'opposition initiale des écoles. Enfin, cette journée coïncidera avec la mise en ligne d'un site de l'ATE sur les Plans de mobilité scolaire, qui offrira un outil concret au service des déplacements scolaires.

Des plans de déplacement – pour les écoles aussi !

Programme du vendredi 28 septembre 2012 à Nyon

Heure	Activités
9h10	Arrivée des trains 9h09 (Lausanne, Neuchâtel). Regroupement: sortie passage sous-voies, côté nord des voies Accueil, café - croissant
9h45	Départ bus pour Borex-Crassier (course spéciale) <ul style="list-style-type: none"> • Collège Elisabeth-de-Portes, Borex-Crassier. Présentation, questions avec M. Pierre-Etienne GSCHWIND, directeur <i>Quelques pas sur le chemin des écoliers vers Crassier, puis déplacement en bus</i> • Collège de Champittet, Nyon. Présentation, questions avec M. Patrick MOSSU et Mme Anne GUDIN-RECOING, directeur suisse et directrice <i>Déplacement en bus</i> • Ecole primaire du Couchant, Nyon. Présentation, questions avec Mmes Pascale MAURON, directrice, Sarah HUBER, déléguée énergie Ville de Nyon, et M. Christophe GREFFIER, policier <i>Retour en bus vers la salle (variante: descente à pied vers le centre de Nyon)</i>
12h30	Buffet (Salle communale, place Perdtemps, entrée sur rue des Marchandises)
13h45	Introduction , Alain ROUILLER
	Retour sur Nyon <ul style="list-style-type: none"> • Mot de bienvenue d'Elisabeth RUEY-RAY, Municipale en charge de la mobilité, des transports et de la Police • Concept de mobilité urbaine à Nyon, Naïma MAMERI KHIAT, déléguée à la mobilité • Réorganisation des transports scolaires à l'échelle de la région, Patrick FREUDIGER, secrétaire régional
	Pourquoi agir, et comment? <ul style="list-style-type: none"> • «Les yeux à 1.20m de hauteur» (<i>Auf Augenhöhe 1.20m</i>), des espaces adaptés aux enfants: un outil à l'usage des services de l'administration, Peter GAUTSCHI, vice-directeur de la section pour le développement urbain du canton de Bâle-Ville • Des plans de mobilité scolaire pour repenser le chemin de l'école, Françoise LANCI-MONTANT, responsable du Bureau-Conseil ATE • Questionnaire parents-enfants - première étape d'un plan de mobilité scolaire (exemples de Nyon et Sion), Paola NAGEL-PETRUCCI, ATE, chargée de projet «A pied à l'école»
	Remise du prix Rue de l'Avenir 2012
	Des démarches en Suisse et à l'étranger <ul style="list-style-type: none"> • «Plan de mobilité scolaire – A pied sur le chemin de l'école», une démarche innovante en Suisse italienne / Kurt FREI, Département des affaires sociales et de santé, canton du Tessin • A l'école à vélo à Vuisternens-devant-Romont (FR), Bibiane BUGNON, enseignante • Bruxelles: un plan de déplacement scolaire à l'échelle de la ville, Christine HEINE, Bruxelles-Mobilité, Ministère de la région Bruxelles-Capitale
17h	Mot de conclusion, clôture de la journée (17h10) Départ des trains 17h27 (Lausanne, Neuchâtel) et 17h33 (Genève). La salle se trouve à env. 5 mn à pied de la gare.

La journée Rue de l'Avenir est organisée avec le soutien financier de l'Office fédéral des routes / domaine mobilité douce, avec l'appui de la ville de Nyon et du secrétariat régional de Regionyon.