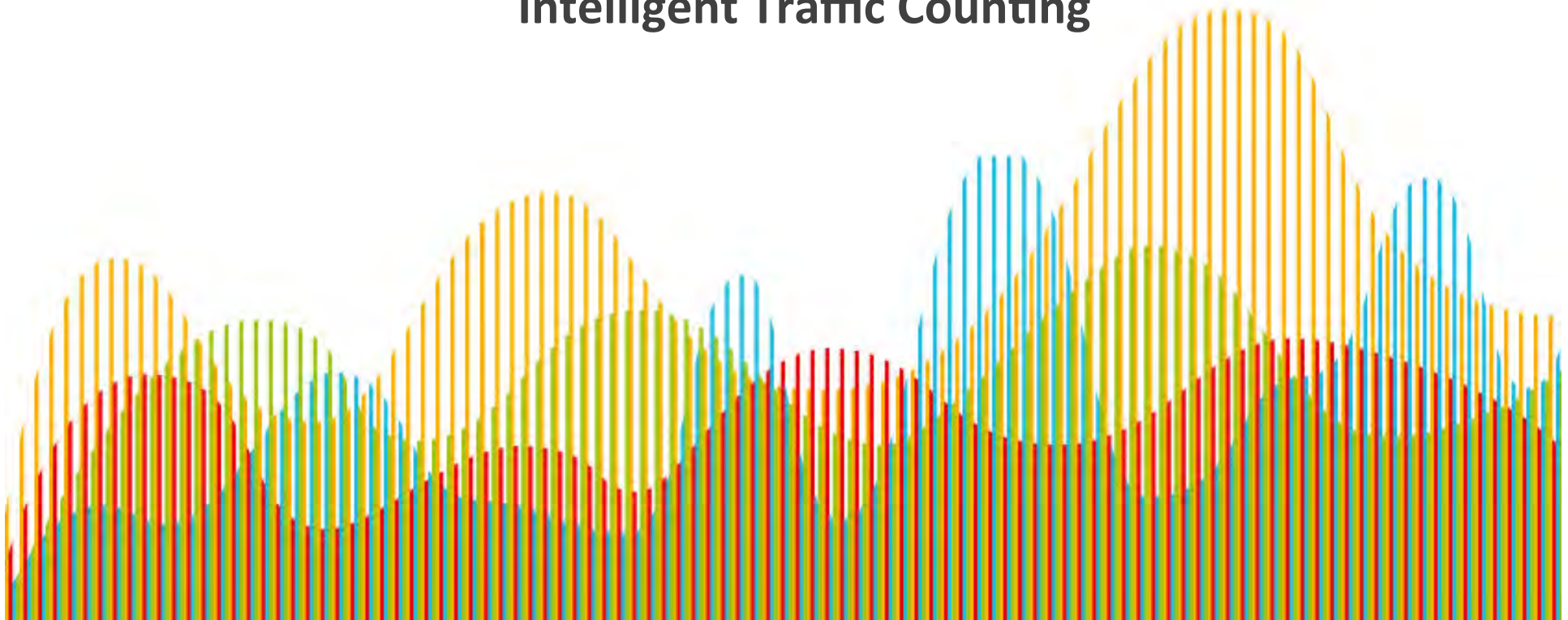
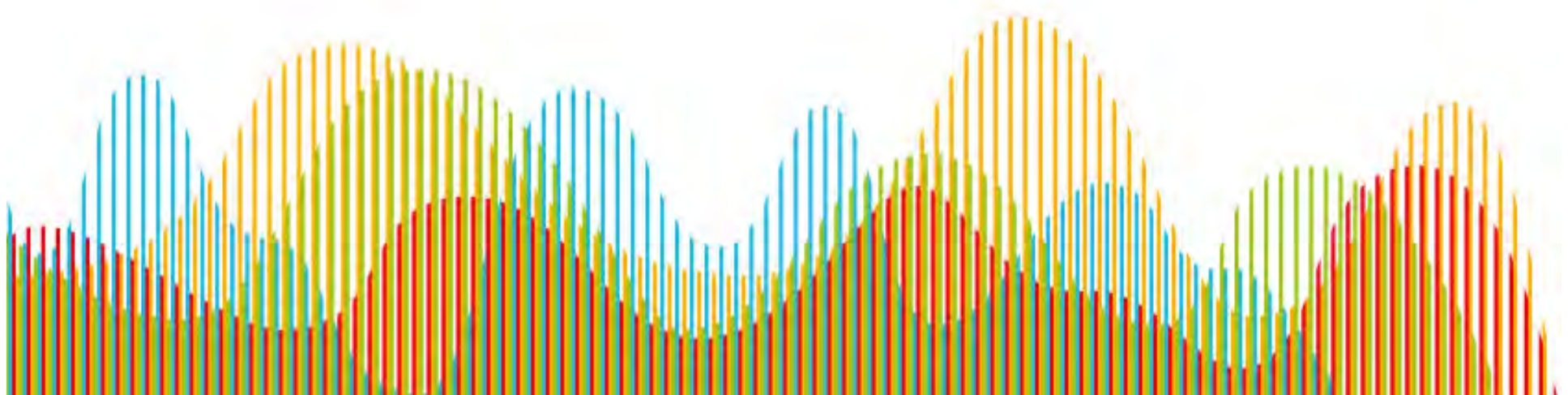


# Innovative Verkehrslösungen für Ihre Mobilität von morgen

**Intelligent Traffic Counting**



- 1 Was ist **Intelligent Traffic Counting**?
- 2 Welche **Verkehrsteilnehmer** werden erfasst?
- 3 Messungen auf die **Bedürfnisse** Ihrer Stadt oder Gemeinde hin analysieren
- 4 **Was wir Ihrer Gemeinde sonst noch bieten**



Haben **Sie** schon einmal über folgende Fragen nachgedacht?

Wie viele Personen fahren täglich mit dem Bus von A nach B und dann von B nach C?

Wie viele Autos parkieren täglich am Bahnhof?

Wie viele Velofahrer fahren regelmässig beim Punkt A vorbei?

Wie oft pro Tag läuft derselbe Fussgänger an A vorbei?

Wie viele Fahrzeuge, Velofahrer oder Fussgänger fahren mit dem ÖV von A nach B?

Wie oft begeht ein Fussgänger denselben Strassenabschnitt?

Welches sind die zurückgelegten Personenkilometer im ÖV?

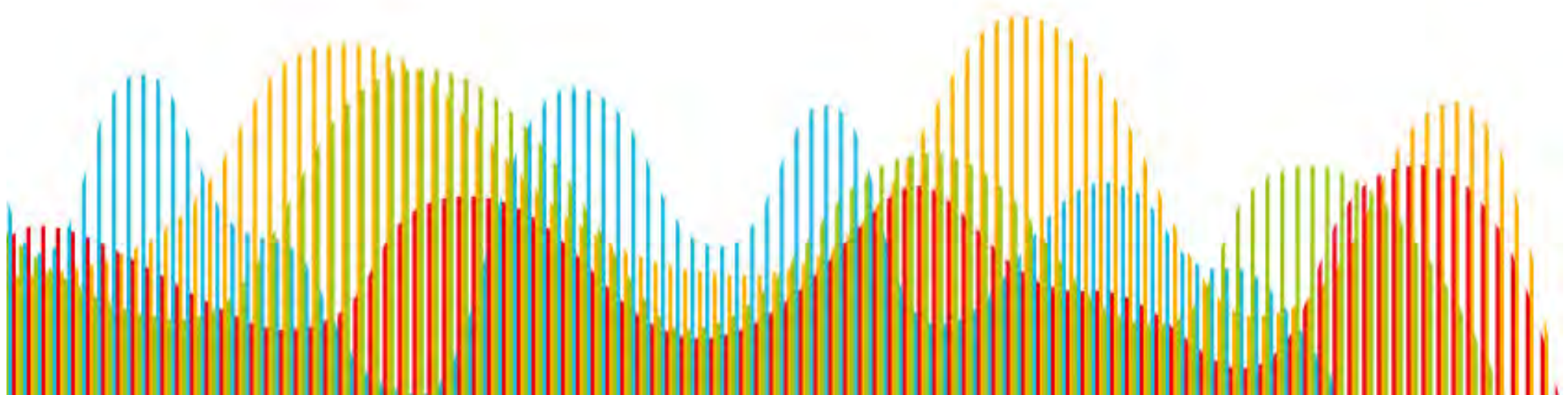
Wie lange parkieren Velos an einem Veloparkplatz (z.B. beim Bahnhof)?

Wie viele Menschen fahren täglich mit dem Auto zum Bahnhof und steigen auf den Zug um?

Swisstraffic verfügt über ein System, welches Ihnen erlaubt das **Mobilitätsverhalten** einer Stadt oder Gemeinde in Echtzeit zu erfassen und es zu analysieren.

**Dadurch können Sie die Wirksamkeit von vollzogenen Verkehrsmassnahmen kontrollieren.**

Intelligent Traffic Counting  
Mobilitäts-Controlling  
Monitoring

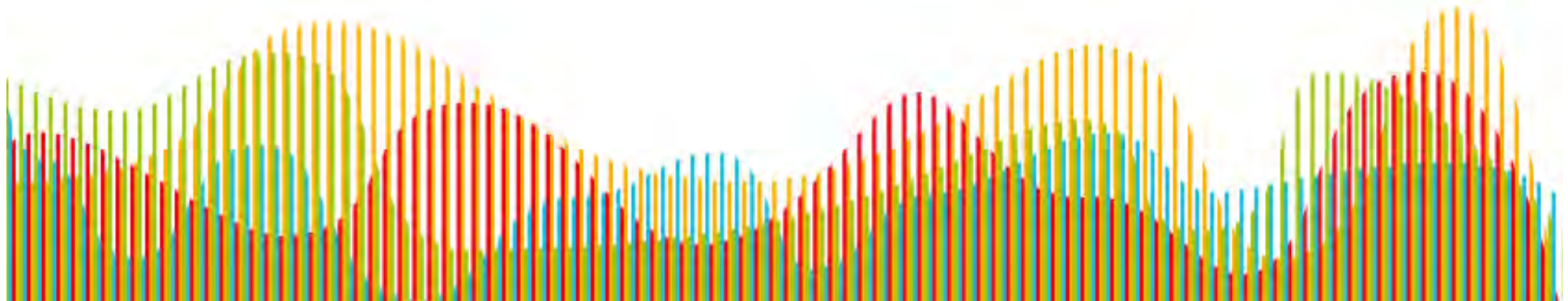


Wie erfolgen die Messungen resp. Die Zählungen?

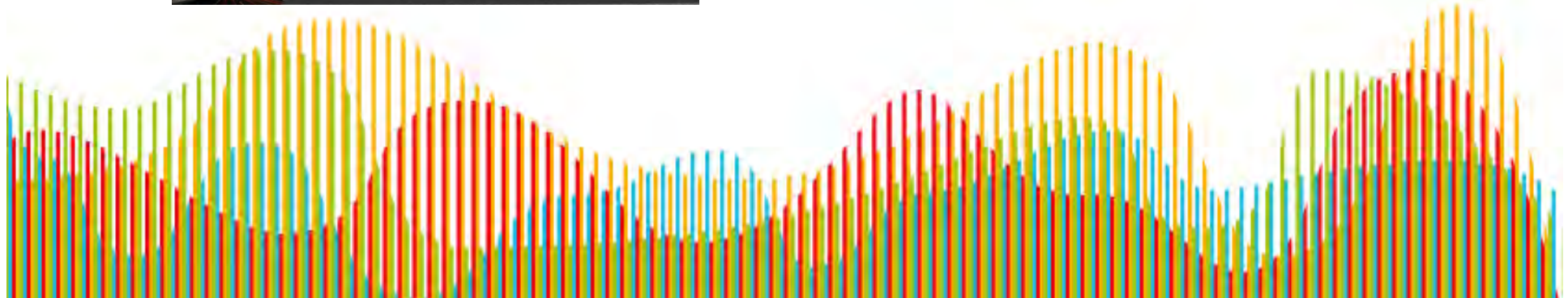
Jeder Verkehrsteilnehmer sendet Signale aus:

- a) **über sein Handy**
- b) **über Navigationsgeräte im Auto**

Und zwar über:

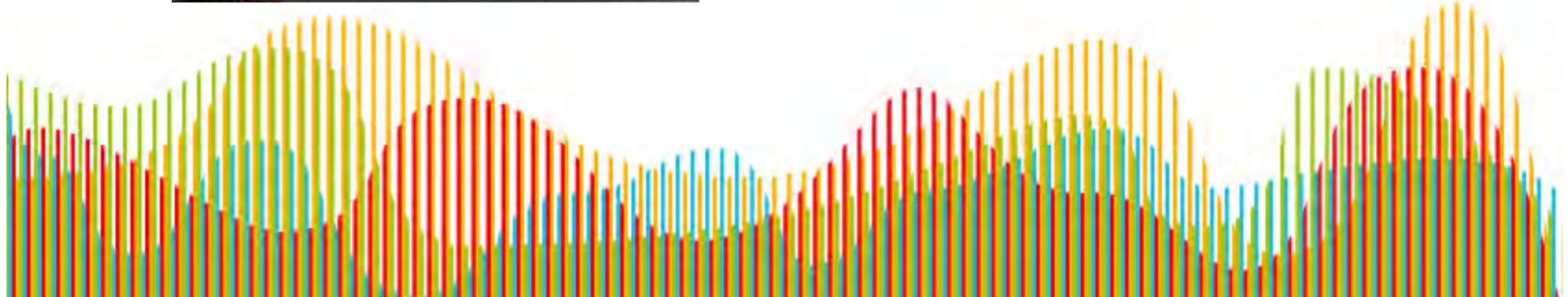


Geschickt platzierte Messboxen in öffentlichen Räumen nehmen diese Signale über Bluetooth oder Wifi auf und schicken sie weiter an einen Webserver. Diese Bluetooth- und Wifi-Technologie ist als einzige im EU-Raum zertifiziert.

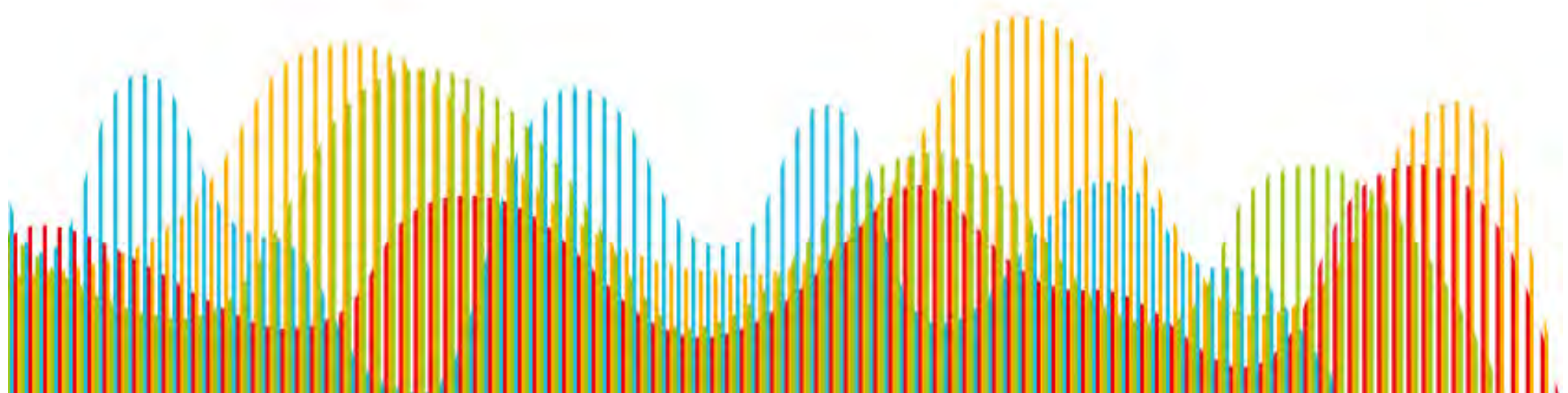


Und das in Echtzeit

365 x 24h

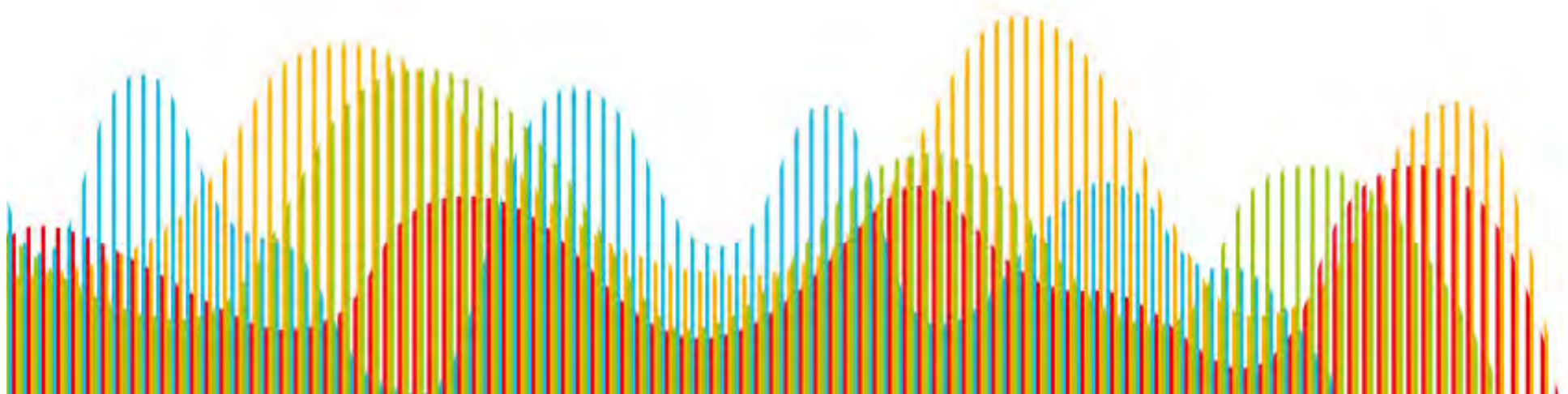


Diese innovative Technologie heisst:





BlueScan ist ein leistungsfähiges und wirtschaftliches Messinstrument für eine gesamtheitliche Verkehrsanalyse.



Mit Bluescan werden folgende Verkehrsteilnehmer erfasst:



FUSSGÄNGER



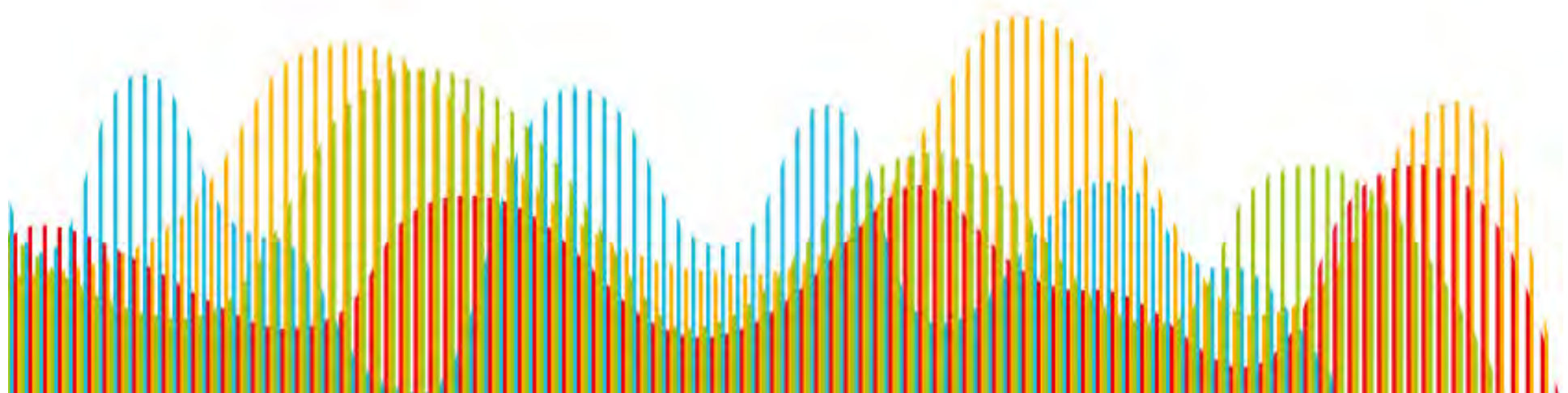
PERSONEN IM  
ÖFFENTLICHEN  
VERKEHR (ÖV)



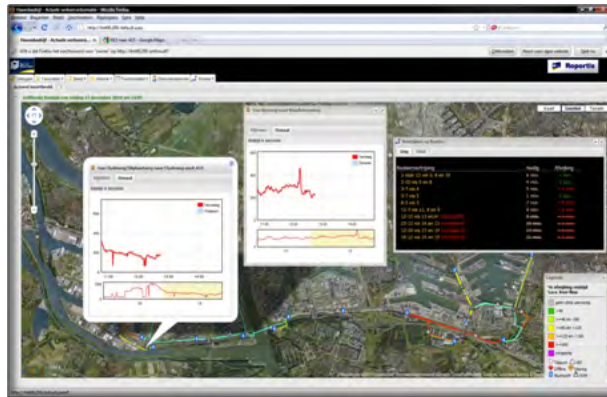
VELOFAHRER



MOTORISIERTER  
INDIVIDUALVERKEHR  
(MIV)



Diese Daten werden an eine Verkehrsmanagementzentrale geschickt und dort ausgewertet. Dabei unterstützen wir Sie mit regelmässigen **Mobilitäts-Reports**.



Zudem haben das Stadt- oder Gemeindepersonal **Zugriff auf die Echtzeit-Daten** via unserem Webserver und es ist ebenfalls möglich, gewisse spezifische Auswertungen einer Messstellenauswahl via unserer Software auf dem Server vorzunehmen.

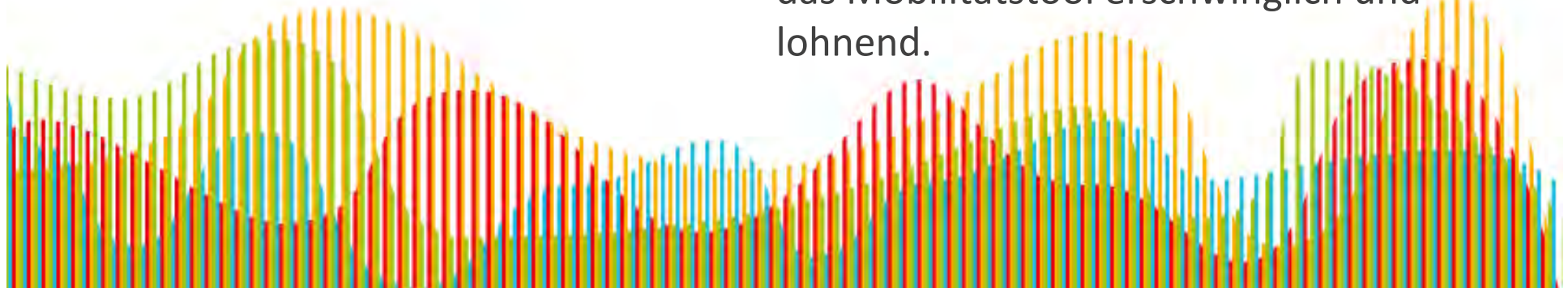


Durch geschickte Anordnung der BlueScan-Geräte erhalten Sie **Stauinformationen in Echtzeit.**

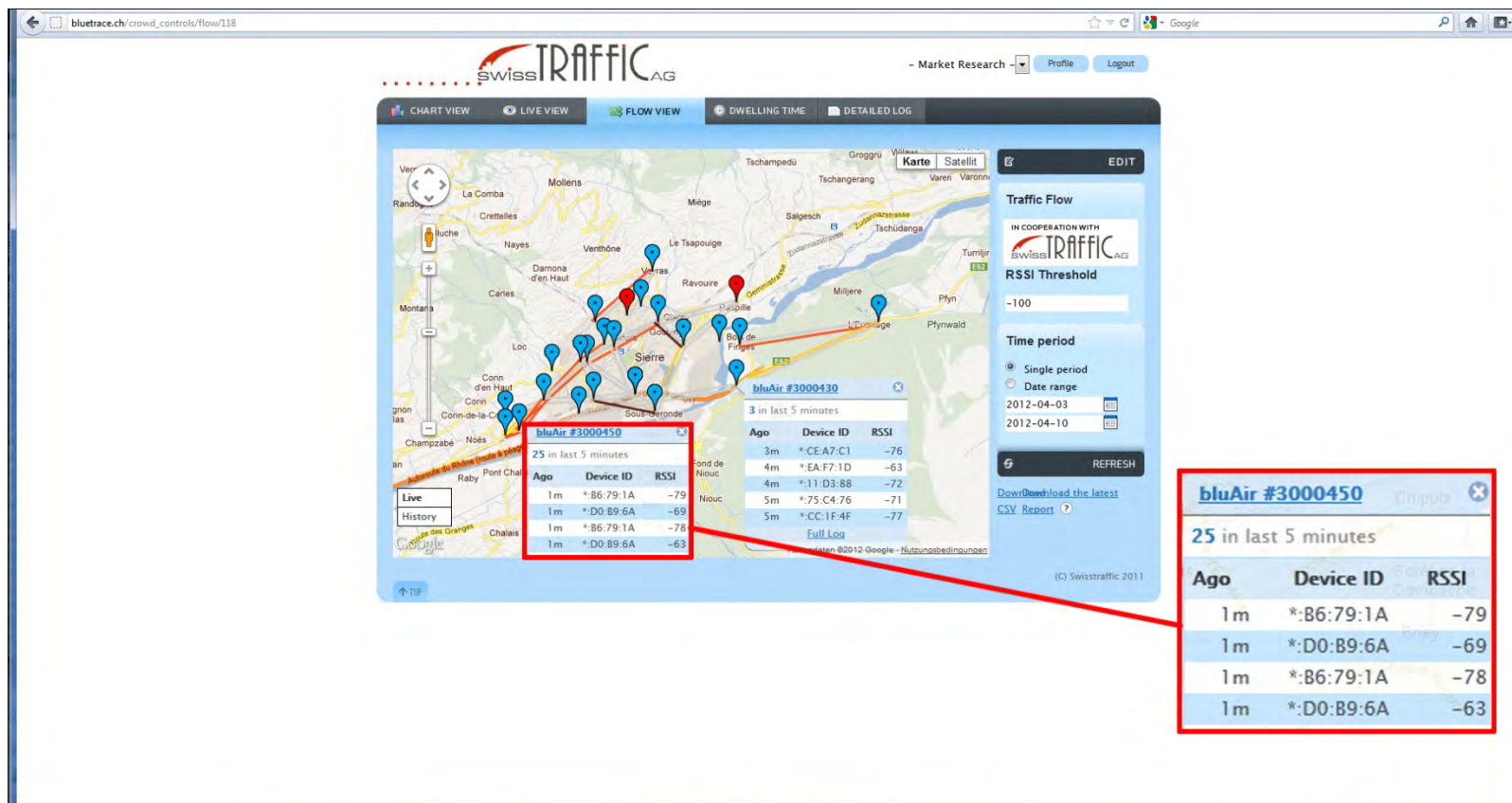


Ebenfalls kann das BlueScan-System mit ausgewählten **Verkehrsteilnehmern kommunizieren**. Die Mitteilungen können von Ihnen jederzeit geändert werden und sich so der aktuellen Verkehrslage anpassen.

Ein **attraktives Finanzierungsmodell** mit einer Art Leasingvariante macht das Mobilitätstool erschwinglich und lohnend.



In Sierre befinden sich von uns installierte Messboxen. Die Auswertung der Daten erfolgt online.



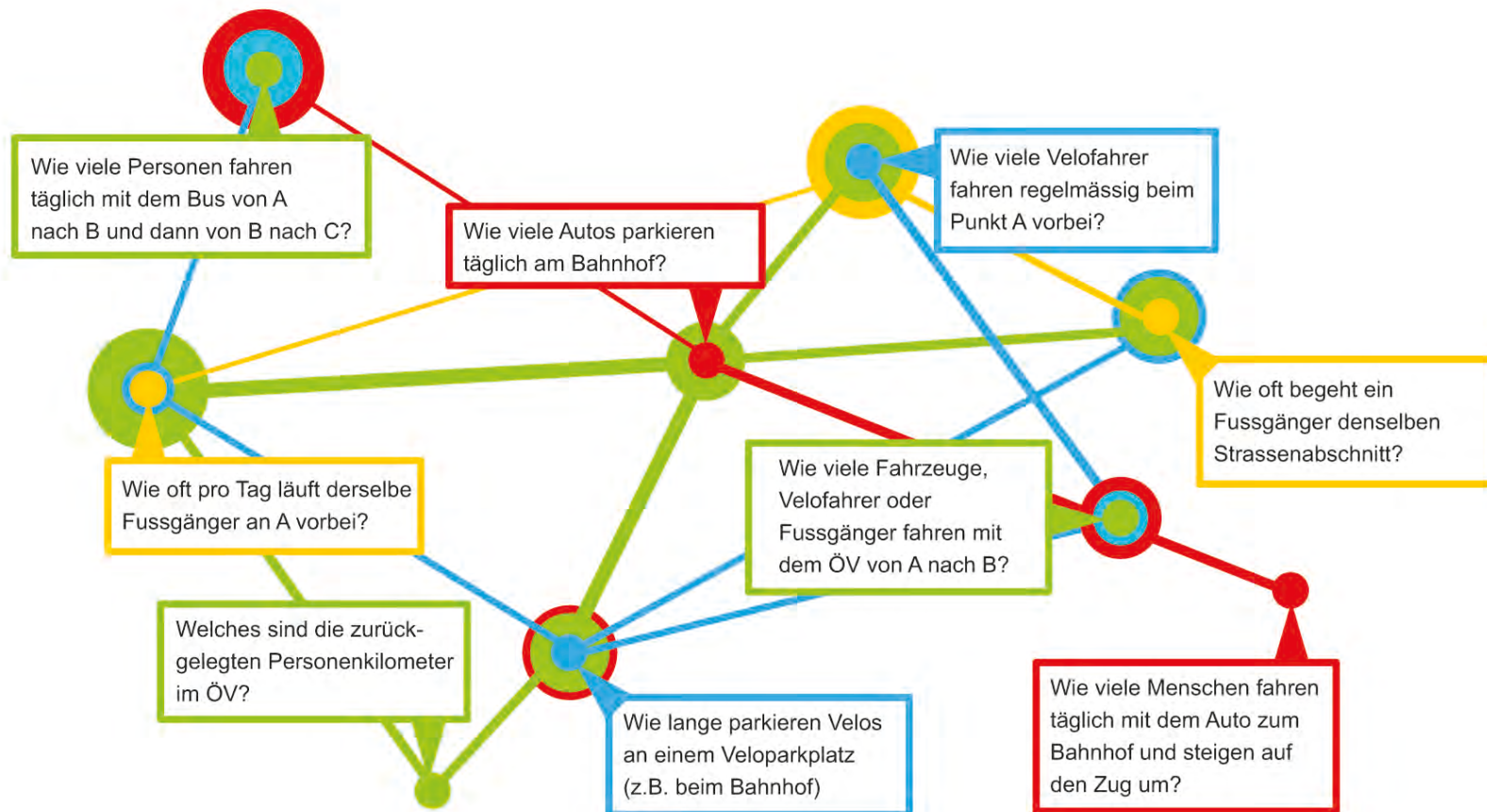
The screenshot shows the 'bluetrace.ch' website interface. The main map displays the Sierre region with several sensor locations marked by blue pins. A specific sensor, 'bluAir #3000450', is highlighted with a red box. A table below the map shows the following data:

Ago	Device ID	RSSI
1m	*:B6:79:1A	-79
1m	*:D0:B9:6A	-69
1m	*:B6:79:1A	-78
1m	*:D0:B9:6A	-63

A detailed view of the sensor data is shown in a separate window on the right, also highlighted with a red box. It displays the sensor ID 'bluAir #3000450' and the following data:

Ago	Device ID	RSSI
3m	*:CE:A7:C1	-76
4m	*:EA:F7:1D	-63
4m	*:11:D3:88	-72
5m	*:75:C4:76	-71
5m	*:CC:1F:4F	-77

Die am Anfang gestellten Fragen, können nun einfach beantwortet werden und miteinander in Zusammenhang gebracht werden:



# Vielen Dank!

