

## «Challenge Mobilité» pour les entreprises de la région Aller au travail autrement dans la région Rhône-Alpes (F)

Chaque jour en région Rhône-Alpes, 2,3 millions d'actifs parcourent 50 millions de kilomètres pour aller travailler, dont 75 % en voiture individuelle. Pour inverser la tendance, la région Rhône-Alpes organise depuis 2011 un «Challenge Mobilité» autour des déplacements pendulaires. Le principe est simple: encourager lors d'une journée le plus grand nombre de salariés à laisser leur voiture au garage pour venir au travail. L'objectif de la région: ne laisser personne sur le carreau. Il s'agit de considérer tous les modes de transport alternatifs à la voiture individuelle, y compris le covoiturage. Et pour tenir compte des disparités entre métropoles, villes et régions rurales en matière de transport, trois catégories récompensent les établissements publics ou privés qui comptent le plus de participants. En 2012, la barre des 18'000 employés et des 400 établissements a été dépassée. Résultat d'une mobilisation exemplaire à l'échelle d'une région qui s'appuie sur des partenaires locaux, le Challenge incarne un message fort et offre aux entreprises une bonne amorce dans la gestion de la mobilité. En Suisse, l'action «bike to work» et le jeu de loterie «Mobility Jackpot» constituent des approches similaires éprouvées. (Langue: français)

### Pour plus d'informations:

Site officiel du «Challenge Mobilité»

<http://challengemobilite.rhonealpes.fr>

Témoignages à Chambéry (F)

[www.chambery-metropole.fr/3739-challenge-mobilite-2011.htm](http://www.chambery-metropole.fr/3739-challenge-mobilite-2011.htm)

L'action participative suisse «bike to work» en juin 2013

[www.biketowork.ch/fr](http://www.biketowork.ch/fr)

«Mobility Jackpot», un jeu de loterie captivant pour les entreprises

[www.mobilityjackpot.ch/fr](http://www.mobilityjackpot.ch/fr)

## Regionaler Mobilitätswettbewerb für Unternehmen Anders pendeln in der Region Rhône-Alpes in Frankreich

Jeden Tag pendeln in der Region Rhône-Alpes 2.3 Mio. Erwerbstätige 50 Mio. km zur Arbeit, davon 75% individuell mit dem Auto. Um den Trend umzukehren, organisiert die Region Rhône-Alpes seit 2011 die „Challenge Mobilité“, einen auf den Pendlerverkehr fokussierten Mobilitätswettbewerb. Das Prinzip ist einfach: alle Unternehmen der Region sollen möglichst viele Mitarbeitende dazu veranlassen, das Auto für den Arbeitsweg in der Garage zu lassen. Das Ziel ist auch, dabei niemanden auf der Strecke zu lassen, also alle Alternativen zum eigenen Auto einzubeziehen (inkl. Fahrgemeinschaften). Um die Unterschiede zwischen größeren und mittleren Städten sowie ländlichen Räumen zu berücksichtigen, werden die besten Unternehmen in drei Kategorien prämiert. Dank der regionalen Koordination und vielen lokalen Partnerschaften nahmen 2012 mehr als 400 Unternehmen mit über 18'000 Mitarbeitenden am Wettbewerb teil. Die „Challenge Mobilité“ vermittelt eine klare Botschaft und bietet den Unternehmen einen guten Einstieg ins Mobilitätsmanagement. Ähnliche Ansätze in der Schweiz sind die Aktion „bike to work“ im Juni und das Gewinnspiel „Mobility Jackpot“. (Sprache: fr)

### Weitere Informationen:

Offizielle Website von „Challenge Mobilité“ (fr)

<http://challengemobilite.rhonealpes.fr>

Eindrücke in Chambéry(fr)

[www.chambery-metropole.fr/3739-challenge-mobilite-2011.htm](http://www.chambery-metropole.fr/3739-challenge-mobilite-2011.htm)

Schweizweite Veloaktion „bike to work“ im Juni 2013 (jetzt anmelden)

[www.biketowork.ch](http://www.biketowork.ch)

Online-Gewinnspiel für Unternehmen „Mobility Jackpot“

[www.mobilityjackpot.ch](http://www.mobilityjackpot.ch)

05.03.2013

CHALLENGE MOBILITÉ RHÔNE-ALPES  
**mardi 5 juin 2012**



Au travail,  
j'y vais  
autrement!

Je relève le défi sur

[www.challengemobilite.rhonealpes.fr](http://www.challengemobilite.rhonealpes.fr)

Un événement financé et coordonné par

ADEME



Rhône-Alpes Région



## Forte mobilisation pour le 2<sup>ème</sup> Challenge Mobilité Rhône-Alpes !

Le 5 juin dernier, invités par la Région Rhône-Alpes et l'ADEME dans le cadre de la deuxième édition du Challenge Mobilité Rhône-Alpes, 18 676 salariés de 401 organismes de Rhône-Alpes « sont allés au travail autrement », réalisant au total 257 907 km à l'aide d'un mode de transport alternatif à la voiture particulière.

Hier soir, à l'Hôtel de Région, Guy Palluy, Conseiller Régional, représentant le Président du Conseil Régional Rhône-Alpes, et Jérôme d'Assigny, Directeur adjoint de l'ADEME Rhône-Alpes, ont remis aux 11 entreprises et administrations les plus mobilisées les trophées et lots offerts par la Région, l'ADEME et Rhônexpress.

La Région Rhône-Alpes et l'ADEME ont organisé le 5 juin dernier la deuxième édition du Challenge Mobilité Rhône-Alpes « Au travail, j'y vais autrement ! », en direction des entreprises et des administrations de Rhône-Alpes. Objectif : promouvoir l'ensemble des alternatives à la voiture individuelle, pour initier des comportements vertueux en matière d'environnement et de mobilité.

Chaque jour, en Rhône-Alpes, 2,3 millions d'actifs parcourent 50 millions de kilomètres pour aller travailler (et en revenir). 75 % de ce kilométrage est encore effectué en voiture individuelle, les 25 % restants étant effectués en covoiturage, bus, train, vélo, marche à pied, ou tout cela combiné. Le but du Challenge était donc d'inverser la tendance.

Tous les établissements publics, privés ou associatifs de la région, quelle que soit leur taille, ont été invités à relever le défi « d'aller autrement au travail ». A été récompensée la mobilisation des salariés, et donc les établissements qui ont eu le plus fort taux de participation (salariés venus en mode alternatif par rapport aux salariés présents le jour du challenge). On a ainsi donné leur chance aux établissements qui ne comptent pas habituellement beaucoup « d'alternatifs », mais qui réussissent à faire essayer un mode alternatif à leurs salariés à cette occasion.



*Les lauréats autour de Guy Palluy, Conseiller Régional, et Jérôme d'Assigny, Directeur adjoint de l'ADEME Rhône-Alpes.*

- **Palmarès du Challenge Mobilité Rhône-Alpes 2012** → Page 2
- **Chiffres clés** → Page 3
- **Témoignages des lauréats** → Pages 4 à 6
- **Témoignages de structures non lauréates mais dont les initiatives méritent d'être encouragées** → Page 7-8
- **Les relais locaux** → Page 9





## Palmarès du Challenge Mobilité Rhône-Alpes 2012

Palmarès de la Catégorie VILLES MOYENNES et TERRITOIRES RURAUX					
Catégorie	Entr.	Ville	Relais local	Participation	Km alternatifs réalisés
Moins de 10 salariés	KAPT	Alixan (26)	Valence Romans Déplacements	100%	107
De 11 à 50 salariés	ESM SPORT	Francin (73)	Ecomobilité Savoie	100%	121
Plus de 51 salariés	EKIBIO	Peaugres (07)	Agence mobilité 07/26	58%	953

Palmarès de la Catégorie GRANDES VILLES					
Catégorie	Entr.	Ville	Relais local	Participation	Km alternatifs réalisés
Moins de 20 salariés	AID'AUTO 42	Roanne (42)	Héliose	100%	169
De 21 à 100 salariés	ASDER	Chambéry (73)	Ecomobilité Savoie	90%	217
Plus de 101 salariés	Université de Savoie Marcoz	Chambéry (73)	Ecomobilité Savoie	76%	535
Plus de 101 salariés	INGEROP Conseil et Ingénierie	Vienne (38)	ViennAgglo	74%	1364

Palmarès de la Catégorie METROPOLES					
Catégorie	Entr.	Ville	Relais local	Participation	Km alternatifs réalisés
Moins de 50 salariés	ONTOURS	Grenoble (38)	ADTC	100%	35
De 51 à 250 salariés	SFTF Interflora	Lyon (69)	Grand Lyon Pignon-sur-rue	94%	3745
De 251 à 1000 salariés	Direction Départementale des Territoires du Rhône	Lyon (69)	Grand Lyon Pignon-sur-rue	76%	2718
Plus de 1001 salariés	Commissariat à l'énergie atomique et aux énergies alternatives	Grenoble (38)	ADTC	58%	23720

**Les résultats complets du Challenge Mobilité Rhône-Alpes 2012 sont disponibles sur [www.challengemobilite.rhonealpes.fr](http://www.challengemobilite.rhonealpes.fr).**





**Communiqué de presse**

Lyon (Rhône), le 27 juin 2012

Page 3 sur 9

**Chiffres clés**

• **18 676 salariés de 401 organismes de toutes tailles ont participé sur l'ensemble du territoire rhônalpin.**

(Rappel Challenge 2011 : 12 979 salariés, 227 entreprises)

De nombreuses grandes entreprises de plus de 1000 salariés ont participé : Groupement Hospitalier Edouard-Herriot (Lyon), CEA (Grenoble), Université Joseph-Fourier (Grenoble), Centre Hospitalier de la Région d'Annecy, STMicroelectronics (Grenoble), le Grand Lyon, Archamps Technopôle, Région Rhône-Alpes, Soitec (Bernin), Conseil général de l'Ardèche...

• **257 907 km ont été effectués en mode alternatif (soit 6,14 fois le tour de la planète), dont 14 % à vélo, 27,5 % en co-voiturage, 20,5 % en intermodalité (combinaison de 2 ou plus modes de transport), 1,5 % à pied, 36 % en transport en commun et 0,5 % en OMNI (Objet Mobile Non Identifié : skateboard, trottinette, rollers...).**

(Rappel Challenge 2011 : 158 709 km)

• **Le bilan global fait ressortir un report modal de 23 % du total des participants (soit 4 258 personnes), ayant permis d'éviter l'émission de 10 tonnes d'équivalent CO<sub>2</sub>.**

(Rappel Challenge 2011 : report modal de 18 % et 4,86 tonnes d'équivalent CO<sub>2</sub> économisées).

• **Statistiques par département :**

	Etablissements participants	Salariés participants	Kilométrage alternatif réalisé
<b>AIN</b>	7	67	700
<b>DRÔME</b>	18	387	4 550
<b>ISERE</b>	94	9 200	110 731
<b>HAUTE-SAVOIE</b>	26	749	8 389
<b>LOIRE</b>	49	1 302	18 107
<b>RHÔNE</b>	99	5 124	92 719
<b>ARDECHE</b>	25	425	3 745
<b>SAVOIE</b>	83	1 422	18 966
<b>Total RHÔNE-ALPES</b>	<b>401</b>	<b>18 676</b>	<b>257 907</b>





**Communiqué de presse**

Lyon (Rhône), le 27 juin 2012

Page 4 sur 9

## Les lauréats de la Catégorie VILLES MOYENNES et TERRITOIRES RURAUX

• **KAPT**, situé à Alixan (Drôme)

Sébastien Guardiola, Gérant associé : « *KAPT, est une jeune Start-Up créé en 2008 dans le secteur de l'autre mobilité : celle des mobiles, smartphones et autres tablettes. Depuis notre création, nous tentons d'allier nos efforts d'innovation en Nouvelles Technologies avec notre volonté que cette activité laisse la trace la moins néfaste possible sur notre environnement. Ainsi, nous avons opté dès le départ de nous implanter sur l'ECOPARC de Rovaltain TGV et de privilégier les transports doux. Notre présence sur l'axe TGV permet de limiter l'usage de la voiture lors des déplacements. Nous nous efforçons aussi de privilégier les transports en commun et le vélo lorsque la météo le permet pour couvrir la vingtaine de kilomètres (en moyenne) qui nous séparent de nos bureaux. Ce challenge a permis à notre petite équipe de montrer son engagement en ce sens.* »



Les lauréats de la catégorie Villes Moyennes et Territoires ruraux avec Guy Palluy, Annie Agier et Antoine Fatiga, Conseillers Régionaux, et Fabienne Bardin, Rhôneexpress.

→ Le **relais local** chargé d'accompagner KAPT était **Valence Romans Déplacements**, basé à Alixan et animé par Catherine Mura ([www.valenceromansdeplacements.fr](http://www.valenceromansdeplacements.fr)).

• **ESM SPORT**, situé à Francin (Savoie)

**Corinne Domenget**, Responsable communication : « *Nous sommes distributeur de produits liés au sport et surtout au cyclisme, donc nous utilisons régulièrement nos vélos pour venir travailler, par tous les temps et en toute saison. Le 5 juin, sur les 6 personnes qui travaillaient ce jour-là, 5 ont pris leur vélo le jour du challenge mobilité et la 6<sup>ème</sup>, Karl Zoetemelk, notre directeur commercial, fils du grand coureur cycliste Joop Zoetemelk, est venu en courant avec son chien Tomy... Ce challenge nous a donné une occasion de plus de prendre nos vélos et contribuer à une vie plus saine, un air plus sain pour nous, nos enfants et les leurs !* »

→ Le **relais local** chargé d'accompagner ESM SPORT était **Ecomobilité Savoie**, basé à Chambéry et animé par Magali Harri ([www.agence-ecomobilite.fr](http://www.agence-ecomobilite.fr)).

• **EKIBIO**, situé à Peaugres (Ardèche)

**Erik Martin**, Responsable développement durable : « *Implanté depuis 1988 au cœur de l'Ardèche, le groupe Ekibio initie, transforme et commercialise à ses marques des produits biologiques et écologiques issus du végétal. Le développement de notre activité, depuis 24 ans, repose sur un socle commun à toutes nos filiales : la promotion du bio, l'engagement santé, la création de filières de proximité, un commerce équitable et solidaire, un développement durable. S'associer au Challenge a aussi permis de mesurer l'impact de nos actions au quotidien, l'implication et la motivation de nos salariés sur ces sujets d'importance. Cette journée qui a eu un fort écho sur notre site par le nombre de participants (68) et les actions déployées à cette occasion (co-voiturage, vélo, piétons, animation cuisson solaire, plantation d'arbres...) sont le reflet de notre investissement depuis des années : gestion des déchets, énergie renouvelable, bilan et compensation carbone, certification ISO 14001, RSE... Engouement qui illustre le partage et l'adhésion par tous aux valeurs du groupe. Ekibio se distingue aussi par son engagement citoyen sur le terrain qui se traduit par le soutien de projets via sa fondation d'entreprises Nature Vivante. Tradition d'engagement qui accompagne la société dans son besoin d'agir face à l'urgence écologique, apportant ainsi sa contribution à l'éducation alimentaire et environnementale au travers d'un événement majeur qu'elle organise chaque année : LA BIO DANS LES ETOILES.* »

→ Le **relais local** chargé d'accompagner EKIBIO était **l'Agence Mobilité 07/26**, basé au Teil et animé par Mélanie Héritier ([www.mobilite07-26.fr](http://www.mobilite07-26.fr)).





## Communiqué de presse

Lyon (Rhône), le 27 juin 2012

Page 5 sur 9

## Les lauréats de la Catégorie GRANDES VILLES

• **AID'AUTO 42**, situé à Roanne (Loire)

**Andrée Franzen**, Responsable d'exploitation : « *La journée du 5 juin a été une parenthèse amusante qui a changé les habitudes de l'ensemble du personnel d'Aid'Auto 42. Les voitures ont été vite oubliées pour les chauffeurs ayant choisi le scooter électrique, ou ceux ayant opté pour le vélo à assistance électrique. Les rires suite aux départs un peu laborieux de certains ont permis de créer une ambiance fort agréable. La journée a été appréciée par tous, les échanges d'impression de retour au bureau ont contribué à créer un climat sympathique, et chacun a pu convenir que se passer de la voiture n'est pas si difficile ! Avoir gagné a été une surprise pour tous et un impact très important pour l'objectif premier de l'association : la mobilité autrement ! »*

→ Le **relais local** chargé d'accompagner AID'AUTO 42 était **Héliose**, basé à Saint-Priest-en-Jarez et animé par Caroline Vuailat ([www.heliose42.org](http://www.heliose42.org)).



Les lauréats de la catégorie Grandes Villes avec Guy Palluy, Annie Agier et Antoine Fatiga, Conseillers Régionaux, et Fabienne Bardin, Rhônexpress.

• **ASDER**, situé à Chambéry (Savoie)

**Florence Vulluet**, référent Mobilité : « *L'ASDER anime l'Espace Info Energie de Savoie, les salariés sont donc très sensibilisés aux questions d'énergie... surtout dans l'habitat et le tertiaire où éco-construction, éco-matériaux et énergies renouvelables sont leurs domaines de prédilection ! Néanmoins, pour ce qui est du trajet domicile-travail, si un certain nombre de salariés viennent déjà habituellement en vélo et autres modes doux (50%), d'autres (35%) ont dû faire l'effort de réfléchir à une alternative à la voiture en solo... ce qui n'est pas toujours simple quand on habite loin de Chambéry, en milieu rural par exemple. Cette journée du 5 juin fut donc l'occasion d'en discuter en amont ensemble et nous avions à cœur d'être exemplaires pour garder une ligne cohérente avec notre métier basé sur les économies d'énergie ! »*

→ Le **relais local** chargé d'accompagner ASDER était **Ecomobilité Savoie**, basé à Chambéry et animé par Magali Harri ([www.agence-ecomobilite.fr](http://www.agence-ecomobilite.fr)).

• **UNIVERSITE DE SAVOIE - MARCOZ**, situé à Chambéry (Savoie)

**Martine Ferrand**, Responsable Formation : « *L'Université de Savoie a participé à nouveau au Challenge en privilégiant la procédure d'inscription individuelle. Le site de Marcoz a ainsi enregistré 36 connections sur la plateforme internet. Un relevé des présences a montré que 80 % des personnels du site se sont connectés. Inciter les personnels à se déplacer autrement qu'en voiture n'a pas été trop difficile, car le site de Marcoz est en plein centre de Chambéry, près de la gare, des bus, des rues piétonnes et des voies cyclables. Il est bien équipé en stationnement pour les vélos, et en plus, il faisait beau ce jour là ! Cependant, outre des conditions objectivement favorables au report modal, il faut souligner l'implication de nos personnels, qui ont fait le tour des bureaux pour motiver leurs collègues. Des échanges sur les modes de transport, sur les habitudes des uns et des autres, voilà des exemples de conversations le 5 juin à l'université ! Cette remise de prix ne peut que nous encourager à persévérer dans notre mise en place d'une démarche de développement durable et développer notre credo : "Laissez vous tenter, bougez autrement !" »*

→ Le **relais local** chargé d'accompagner l'UNIVERSITE DE SAVOIE - MARCOZ était **Ecomobilité Savoie**, basé à Chambéry et animé par Magali Harri ([www.agence-ecomobilite.fr](http://www.agence-ecomobilite.fr)).

• **INGEROP, Conseil et Ingénierie**, situé à Vienne (Isère)

**Jean-Yves Onnillon**, Directeur régional : « *Je salue la participation de l'ensemble des salariés. Pour notre société qui œuvre notamment dans les domaines de la Ville et des transports, c'est une fierté. Je tiens à remercier Fella Debabi, responsable QSE, et notre référente Mobilité, Nadia Smilianitch, qui ont su motiver l'ensemble du personnel et nous permettre d'améliorer notre performance. Celle-ci s'inscrit naturellement dans la démarche développement durable du Groupe Ingerop et doit être favorisée aussi souvent que possible pour limiter notre impact environnemental sur le plan des transports. »*

→ Le **relais local** chargé d'accompagner INGEROP était **ViennAgglo**, basé à Vienne et animé par Jean-Christophe Ballet ([www.paysviennois.fr](http://www.paysviennois.fr)).





**Communiqué de presse**

Lyon (Rhône), le 27 juin 2012

Page 6 sur 9

## Les lauréats de la Catégorie METROPOLES

• **ONTOURS**, situé à Grenoble (Isère)

**Alice Sender et Mikaël Morel-Jean**, co-gérants : « *Nous participons très rarement à des concours, mais celui-ci, même organisé en haute saison pour nous, nous semblait important car c'est notre cœur de métier. En effet, chaque année, nous transportons plus de 5 000 personnes en autocar (principalement) pour se rendre à des concerts et festivals en France et en Europe. Les 5 personnes d'Ontours, ont donné l'exemple le jour du challenge, en venant tous à vélo et en transports en commun. En espérant que les Français abandonnent de plus en plus la voiture individuelle pour d'autres modes de transports plus conviviaux et plus écologiques... A plus dans l'bus !* »

→ Le relais local chargé d'accompagner ONTOURS était **ADTC**, basé à Grenoble et animé par Céline Vert et Geneviève Peffen ([adtc-grenoble.org](http://adtc-grenoble.org)).



Les lauréats de la catégorie Métropoles  
avec Guy Palluy et Annie Agier, Conseillers Régionaux, et Fabienne Bardin, Rhônexpress.

• **SFTF INTERFLORA**, situé à Lyon (Rhône)

**Christophe Michault**, Responsable d'exploitation : « *En tant que membres du Comité RSE d'Interflora France, nous sommes particulièrement fiers de recevoir ce trophée. Interflora France a lancé sa démarche de Responsabilité Sociétale de l'Entreprise en 2008, et nous avons mis en place un plan d'actions qui va de la création d'un PDE (Plan de Déplacement Entreprise) à la création d'outils d'information spécifiques à destination des collaborateurs. Le challenge a donné la possibilité aux collaborateurs de montrer leur engagement. Le 5 juin, nous sortions de la fête des Mères qui est commercialement le rendez-vous le plus important de l'année pour Interflora, mais malgré la fatigue et l'activité qui étaient encore importantes, les collaborateurs ont joué se sont bien mobilisés. C'est vraiment leur victoire.* »

→ Le relais local chargé d'accompagner SFTF INTERFLORA était **Grand Lyon – Pignon-sur-rue**, basé à Lyon et animé par Amandine Dupré et Michel Fourot ([www.pignonsurru.org](http://www.pignonsurru.org)).

• **DIRECTION DEPARTEMENTALE DES TERRITOIRES DU RHÔNE**, situé à Lyon (Rhône)

**Marc Lanfranchi**, référent pour le Challenge : « *En tant qu'administration d'État, la DDT doit se montrer exemplaire sur les politiques publiques qu'elle porte quotidiennement auprès de ses partenaires et des citoyens. A cet effet, elle dispose d'un Plan de Déplacements d'Établissement (PDE) depuis 2004 pour sensibiliser ses agents à une mobilité durable et au respect de l'environnement ainsi que pour favoriser et encourager l'usage des modes alternatifs à la voiture individuelle. Le challenge était donc une excellente occasion de mobiliser collectivement l'ensemble des agents du siège et des antennes territoriales à travers la participation à une "compétition" amicale. Le challenge a également permis d'évaluer et d'étalonner les mesures incitatives du PDE ainsi que les nombreuses actions de sensibilisation sur la mobilité durable entreprises pendant les semaines thématiques du Développement Durable et de la mobilité. L'organisation de cette journée fut aussi une bonne opportunité de mobiliser le réseau des "correspondants développement durable" des services de la DDT pour promouvoir les modes alternatifs à la voiture individuelle auprès de tous les agents.* »

→ Le relais local chargé d'accompagner la DIRECTION DEPARTEMENTALE DES TERRITOIRES DU RHÔNE était **Grand Lyon – Pignon-sur-rue**, basé à Lyon et animé par Amandine Dupré et Michel Fourot ([www.pignonsurru.org](http://www.pignonsurru.org)).

• **COMMISSARIAT À L'ÉNERGIE ATOMIQUE ET AUX ENERGIES ALTERNATIVES**, situé à Grenoble (Isère)

**Bruno Renard**, Responsable PDE (Plan de Déplacement d'Entreprise) : « *Notre PDE a été lancé en 2003 avec pour objectif de faire diminuer de 75% à 50% l'usage autosoliste et de réduire de moitié les déplacements en voiture sur notre site de 70 ha (objectif atteint dès 2006). En 2009, la décision d'abonder à 85% pour les abonnements aux transports en commun a créé une petite révolution : fin 2011, nous comptons 1600 abonnés contre 200 en 2008. A noter que nos mesures pour le vélo nous ont permis de fidéliser quasiment 1000 cyclistes. Concernant le challenge, quelle satisfaction ! A ce jour, nous ne comptons plus que 35,8 % d'autosolistes, soit 1400 voitures en moins sur la route depuis 2003. Nous n'aurions jamais pu en arriver là sans un soutien proactif de Jean Therme, Directeur du CEA Grenoble. Fort de ces résultats, le centre cible désormais les 20% d'autosolistes... L'équipe PDE imagine d'ores et déjà de nouvelles idées incitatives comme la promotion du véhicule électrique, car n'oublions pas que le CEA Grenoble, avec le Liten, participe activement aux besoins en énergie du transport et plus précisément sur la motorisation électrique.* »

→ Le relais local chargé d'accompagner le COMMISSARIAT À L'ÉNERGIE ATOMIQUE ET AUX ENERGIES ALTERNATIVES était **ADTC**, basé à Grenoble et animé par Céline Vert et Geneviève Peffen ([adtc-grenoble.org](http://adtc-grenoble.org)).





**Communiqué de presse**

Lyon (Rhône), le 27 juin 2012

Page 7 sur 9

## Zoom sur des structures non lauréates mais dont les initiatives méritent d'être encouragées

• **MAIRIE DE CLUSES** (Haute-Savoie)

**Cécile Le Quesne**, chargée de mission : « *Le 5 juin dernier, ce sont 34 agents municipaux, dont les directeurs de services et directeurs-adjoints, qui se sont mobilisés et qui ont choisi un mode alternatif à la voiture individuelle : vélo, marche, pédibus, train régional, covoiturage, et même longboard, tous les moyens ont été employés pour montrer qu'il est possible de venir autrement au travail ! Dans la continuité de notre groupe de travail éco-responsable sur les transports et la mobilité douce, le challenge mobilité a été l'occasion de fédérer les agents autour d'une action concrète. Les agents se sont concertés pour faire du covoiturage, ont échangé sur les bonnes pratiques et se sont motivés le jour J malgré une météo qui s'annonçait incertaine. Une belle journée qui se poursuit maintenant à travers un projet de promotion du covoiturage en interne.* »

→ Le **relais local** chargé d'accompagner la MAIRIE DE CLUSES était **Prioriterre**, basé à Meythet et animé par Sarah Dolphin ([www.prioriterre.org](http://www.prioriterre.org)).



• **CAP3B, Syndicat Mixte de développement du Bassin de Bourg-en-Bresse** (Ain)

**Aline Quenette**, référent pour le Challenge : « *Engagé depuis 2009 dans un Plan Climat Energie Territorial, le syndicat mixte de développement du bassin de Bourg-en-Bresse - Cap 3B a initié une démarche éco-responsable. Mutualisant les locaux et les services administratifs depuis plusieurs années, c'est très naturellement que nous avons proposé au SCOT Bourg Bresse Revermont et à MECABOURG de rejoindre cette démarche et dans la continuité, de relever collectivement le Challenge Mobilité. Celui-ci a ainsi réaffirmé l'engagement des trois structures et de leurs agents, dans des pratiques éco-responsables et, conforté une solidarité et une cohésion de groupe.* »

→ Le **relais local** chargé d'accompagner CAP3B était **Hélianthe**, basé à Bourg-en-Bresse et animé par Sébastien Drecq ([www.helianthe.org](http://www.helianthe.org)).

• **COMMUNAUTE DE COMMUNES DU PAYS DE L'ARBRESLE**, situé à L'Arbresle (Rhône)

**Bogdan Plavosin**, référent pour le Challenge : « *Les élus de la Communauté de Communes du Pays de l'Arbresle se sont lancés dans la réalisation d'un Agenda 21 depuis la fin de l'année 2009. Véritable outil de développement durable, l'Agenda 21 permet la mise en place d'un plan d'actions pour les 10 prochaines années dans tous les domaines et notamment en matière de déplacements. C'est tout naturellement que les agents de la collectivité ont été associés au Challenge et beaucoup ont joué le jeu. L'objectif de cette journée a surtout été de sensibiliser les entreprises du territoire aux modes alternatifs de déplacement : vélo, covoiturage, transports en commun. Plus de 100 personnes ont ainsi eu l'occasion de découvrir le site de covoiturage de la CCPA, les navettes OÙRA (Département du Rhône) et de faire des essais de vélo à assistance électrique ou de voitures 100% électriques.* »



→ Le **relais local** chargé d'accompagner la COMMUNAUTE DE COMMUNES DU PAYS DE L'ARBRESLE était **HESPUL**, basé à Villeurbanne et animé par Mearetey Girault ([www.hespul.org](http://www.hespul.org)).





Communiqué de presse

Lyon (Rhône), le 27 juin 2012

Page 8 sur 9

## Zoom sur des structures non lauréates mais dont les initiatives méritent d'être encouragées (suite)

• **LABORATOIRE DE BIOLOGIE MEDICALE DU JABRON**, situé à Dieulefit (Drôme)  
**Mireille Brun**, référente pour le Challenge : « *Le challenge est pour nous une bonne opportunité de prendre en compte le développement durable en terme de ressources humaines. C'est une également une prise de conscience en terme de santé publique. Il y a eu une certaine indifférence au départ, car nous sommes situés en zone rurale et la voiture est quasiment obligatoire pour chaque trajet. Mais l'adhésion est venue après quelques discussions avec les salariés. Et chacun a eu ses motifs de participer, soit économiques, soit écologiques, soit sociaux. Le challenge a permis de provoquer le débat et l'émulation. Même si, par exemple, je ne peux venir tous les jours travailler comme je l'ai fait le 5 juin (17 km en vélo), nous espérons tous que cette première expérience « alternative » deviendra moins occasionnelle et donc plus systématique.* »

→ Le **relais local** chargé d'accompagner le LABORATOIRE DE BIOLOGIE MEDICALE DU JABRON était le **CEDER**, basé à Nyons et animé par Emilie Garreau ([www.ceder-provence.fr](http://www.ceder-provence.fr)).



• **CCI NORD-ISERE**, situé à Villefontaine et Vienne (Isère)  
**Odile Ribière**, référente pour le challenge : « *Depuis 2007, la CCI Nord-Isère accompagne les entreprises sur la thématique de la mobilité. Souhaitant montrer l'exemple depuis quelques années, elle s'est engagée dans la mise en place d'un Plan de Déplacement d'Entreprise fin 2011. Aussi, le challenge est apparu comme une étape évidente dans sa cette démarche. Il est arrivé au bon moment pour inciter les salariés à tester un autre mode de transport et les rassembler autour d'un petit déjeuner convivial. La majorité d'entre eux a d'ailleurs bien joué le jeu, que ce soit sur le site Vienne ou de Villefontaine. Pour les féliciter, tous les participants se sont vus remettre un petit présent. Ce challenge est pour nous une réussite pour la mobilisation des salariés dans notre démarche de PDE !* »

→ Le **relais local** chargé d'accompagner la CCI NORD-ISERE était l'**AGEDEN**, basé à Bourgoin Jallieu et animé par Julianne Soudan ([www.ageden.org](http://www.ageden.org)).





Au travail,  
j'y vais autrement !

Communiqué de presse

Lyon (Rhône), le 27 juin 2012

Page 8 sur 9

## Les relais locaux, partenaires du Challenge Mobilité aux côtés de la région Rhône-Alpes et de l'Ademe

Pour chaque territoire de la région, un « relais local », structure de coordination et d'assistance, était en charge de l'accompagnement des établissements à la bonne réussite du Challenge.



- **Contact Presse** : Nansen Développement - Nicolas Bouveret - 06 83 40 02 29 - [nicolas@nansen.fr](mailto:nicolas@nansen.fr)
- Espace presse en ligne sur [www.challengemobilite.rhonealpes.fr](http://www.challengemobilite.rhonealpes.fr), avec visuels officiels et images de l'édition 2012 téléchargeables.



[www.challengemobilite.rhonealpes.fr](http://www.challengemobilite.rhonealpes.fr)



Rhône-Alpes Région