



Une nouvelle formation romande en ingénierie de la mobilité MAS Mobilité: Master of advanced studies HES-SO

Penser la mobilité de demain nécessite de nouvelles compétences en termes de planification mais aussi de gestion intégrant multimodalité et nouvelles technologies. A l'été 2013 s'ouvrira à Lausanne un Master of Advanced Studies en ingénierie de la mobilité proposé par la Haute Ecole Spécialisée de Suisse occidentale et destiné aux professionnels de l'organisation du territoire. Fruit de la collaboration de cinq Hautes Ecoles romandes, sous le pilotage de la HEIG-VD, cette nouvelle filière innove en proposant une spécialisation complète dans le domaine de la mobilité durable en cours d'emploi sur une durée de deux ans et demi. La formation s'articule autour de cinq Certificate of Advanced Studies (CAS): planification et gestion de la mobilité multimodale, espace public urbain et mobilités douces, transports collectifs, services et technologies pour la mobilité durable, mobilité de loisirs, touristique et événementielle. Alors qu'un rapport de l'OFROU concluait en 2010 à un déficit de formation en Suisse dans le domaine de la mobilité douce, le MAS HES-SO consacre un module entier (CAS) à la problématique piétonne et cycliste. Séance d'information à Genève le 7 mai 2013. (Langue: français)

Pour plus d'informations:

MAS Mobilité HES-SO

CAS Mobilité durable HSR (allemand/anglais)

Formations «Ville, Rail & Transports» à Paris

www.mas-mobilite.ch

www.hsr.ch/Nachhaltige-Mobilitaet.6004.0.html

<http://formations.ville-rail-transports.com>

Weiterbildungsangebote zur nachhaltigen Mobilität in der Schweiz MAS Mobilität: Master of advanced studies HES-SO (Romandie)

Die Gestaltung der zukünftigen Mobilität erfordert neue Kompetenzen im Bereich Planung und auch im Management, um die Multimodalität und aktuelle Trends zu integrieren. Noch 2010 stellte das ASTRA einen Mangel an Weiterbildungen zum Thema Langsamverkehr in der Schweiz fest. Während die Hochschule für Technik Rapperswil (HSR) bereits einige Jahre das „CAS Nachhaltige Mobilität“ anbietet, gibt es von der Fachhochschule Westschweiz (HES-SO) nun auch ein Weiterbildungsangebot in der Romandie. Im Sommer 2013 startet dieser berufsbegleitende Masterstudiengang im Bereich nachhaltige Mobilität für Fachpersonen aus der räumlichen Planung. Der „MAS Mobilität“ bietet eine zweieinhalbjährige Ausbildung und wird unter der Leitung der HEIG-VD gemeinsam mit vier Hochschulen aus der Romandie durchgeführt. Der Master setzt sich zusammen aus fünf CAS: Planung und Management der Multimodalität; öffentlicher Raum und Langsamverkehr; öffentlicher Verkehr; Dienste und Technologien für nachhaltige Mobilität sowie Freizeit-, Tourismus- und Eventbezogene Mobilität. Der nächste Informationsanlass findet bereits am 7. Mai 2013 in Genf statt. (Sprache: fr)

Weitere Informationen:

MAS Mobilität HES-SO (fr)

CAS Nachhaltige Mobilität HSR

Eidg. dipl. Manager/Managerin öffentlicher Verkehr HSLU

CAS Stadtraum Strasse ZHAW

www.mas-mobilite.ch

www.hsr.ch/Nachhaltige-Mobilitaet.6004.0.html

www.hslu.ch/oevmanager

www.archbau.zhaw.ch/nc/de/architektur/weiterbildung.html

02.05.2013

Delémont, le 21 mars 2013

La HES-SO lance un nouveau MAS en mobilité

La Haute Ecole Spécialisée HES-SO lance à la fin de l'été un MAS en Ingénierie de la mobilité pour répondre à une demande croissante des administrations et des entreprises de transport en quête de nouvelles compétences dans une thématique d'actualité et en constante évolution. Organisée par des Hautes écoles d'ingénierie de Suisse romande, cette formation se déroulera à Lausanne.

La mobilité représente l'un des défis majeurs pour notre société et les pouvoirs publics. Plus que techniques, les enjeux sont économiques, environnementaux et sociétaux. L'ingénierie de la mobilité a vécu une mutation profonde au cours des dernières décennies et demande aujourd'hui des compétences très ciblées sur les plans conceptuel, méthodologique, communicationnel ainsi qu'une grande capacité à la collaboration interdisciplinaire.

Actuellement, il n'existe pas de formation complète dans ce domaine et ce nouveau Master of Advanced Studies (MAS) en Ingénierie de la mobilité est le fruit d'une collaboration entre les Hautes écoles d'ingénieurs de Suisse romande. Il doit permettre aux professionnelles et professionnels de la mobilité ou du territoire d'acquérir une spécialisation solide, unique en Suisse et reconnue sur le plan international.

Public-cible et durée

Ce MAS s'adresse à des personnes actives dans les métiers de l'organisation du territoire (génie civil ou environnemental, urbanisme, géographie, technique des transports, etc.). Il se réalise à temps partiel (vendredis et samedis) sur une durée totale de deux ans et demi (4 semestres de cours et 1 semestre dédié à un travail personnel réalisé en entreprise).

Le MAS en Ingénierie de la mobilité se décline en 5 Certificate of Advanced Studies (CAS)

- Planification et gestion de la mobilité multimodale
- Espace public urbain et mobilités douces
- Transports collectifs
- Services et technologies pour la mobilité durable
- Mobilité de loisirs, touristique et événementielle

www.mas-mobilite.ch

Informations complémentaires

Yves Delacrétaz Coordinateur MAS HES-SO, professeur en mobilité et transport, + 41 79 238 76 40,
yves.delacretaz@heig-vd.ch

Olivier Naef Responsable du domaine Ingénierie et Architecture HES-SO, + 41 79 79 489 77 15,
olivier.naef@hes-so.ch

Marianne Tellenbach Chargée de communication HES-SO, + 41 79 541 66 70,
marianne.tellenbach@hes-so.ch



La HES-SO fête ses 15 ans

15 années au service de milliers d'étudiantes et étudiants
2013 : 18 '200 étudiantes et étudiants
27 hautes écoles dans 7 cantons



Hes·SO

Haute Ecole Spécialisée
de Suisse occidentale
Fachhochschule Westschweiz
University of Applied Sciences and Arts
Western Switzerland



Master of Advanced Studies HES-SO (MAS)

INGÉNIERIE DE LA MOBILITÉ

www.mas-mobilite.ch

Master of Advanced Studies HES-SO (MAS) INGÉNIERIE DE LA MOBILITÉ

Master of Advanced Studies

Informations générales

LA MOBILITÉ: UN ENJEU MAJEUR DU XXI^e SIÈCLE!

La mobilité des personnes et des biens constitue l'un des enjeux majeurs des sociétés industrialisées et nous lance des défis considérables d'ordre aussi bien économique, qu'environnemental et social. Les transports influent par ailleurs considérablement sur l'organisation du territoire et des villes.

UNE FORMATION COMPLÈTE, ORIENTÉE VERS LA PRATIQUE

Fruit de la collaboration de cinq Hautes Ecoles romandes, sous le pilotage de la HEIG-VD, le MAS en Ingénierie de la Mobilité HES-SO offre une spécialisation complète en ingénierie de la mobilité: planification, gestion et exploitation, articulant l'ensemble des modes de transport. Il intègre la mobilité comme composante du développement territorial.

L'accent est mis d'une part sur les méthodes et les outils de la pratique professionnelle et d'autre part sur la compréhension du contexte global dans lequel opère l'ingénieur de la mobilité.

TITRES DÉLIVRÉS

Le MAS correspond à 65 crédits ECTS (European Credit Transfer System). Il se déroule sur 5 semestres, dont 4 semestres de cours (4 CAS) et un semestre de travail de Master (TM) réalisé en entreprise.

Pour obtenir le titre de Master of Advanced Studies HES-SO en Ingénierie de la mobilité reconnu par la HES-SO et par la Confédération, il faut:

- avoir réussi les CAS 1, 2 et 3, ainsi que le CAS 4 ou le CAS 5
- avoir défendu avec succès le travail de Master (TM) lors d'une soutenance orale.

Chaque CAS peut être suivi individuellement. Sa réussite donne droit à un Certificate of Advanced Studies HES-SO. Le suivi d'une unité isolée est également possible, donnant droit à une attestation de suivi.

PUBLIC CIBLE

Ingénieures, ingénieurs, techniciennes et techniciens ainsi que les professionnel-le-s du transport ou du développement territorial, travaillant dans les administrations publiques, les entreprises et les bureaux d'étude.

CONDITIONS D'ACCÈS

Titulaire d'un Bachelor ou Master HES, EPF ou Université ou jugé équivalent, ingénieures civiles et ingénieurs civils ou en environnement, géographes, architectes-urbanistes, techniciennes et techniciens des transports. Admission sur dossier. Pratique professionnelle d'au moins 3 ans souhaitable, 5 ans requis pour les personnes non titulaires d'un Bachelor.

INFORMATION ET INSCRIPTION

www.mas-mobilite.ch

CAS 1 | PLANIFICATION ET GESTION DE LA MOBILITÉ MULTIMODALE



1^{er} semestre: automne 2013

15 crédits ECTS

Cours généraliste, orienté sur les méthodes et les outils de l'ingénieur en mobilité, la conduite des projets et planifications de mobilité ainsi que sur la compréhension des enjeux et du contexte des politiques de mobilité.

OBJECTIFS

- Maîtriser les notions de base de la mobilité (demande, offre, paramètres, normes).
- Maîtriser la conduite de projets de mobilité.
- Maîtriser les méthodes de la planification multimodale et en connaître les outils.
- Appréhender la mobilité dans une vision globale en comprenant le contexte institutionnel, légal, économique, social et environnemental.
- Intégrer la mobilité dans les planifications territoriales.

COMPÉTENCES VISÉES

- Réalisation de plans d'organisation de la mobilité, alliant vision globale et solutions pragmatiques.
- Organisation et conduite d'un projet de mobilité dans son contexte institutionnel, légal, économique, social et environnemental.
- Collaboration interdisciplinaire, dans le cadre du développement territorial.
- Capacité à présenter et communiquer ses projets à des non-spécialistes.

UNITÉS

- 1.1 Enjeux et fondements de la mobilité
- 1.2 Le projet de mobilité: méthode et outils
- 1.3 Stratégies de mobilité: mise en œuvre et pratiques innovantes

COORDINATION

Dr Yves Delacrétaç, HES-SO et HEIG-VD
yves.delacretaz@heig-vd.ch

CAS 2 | ESPACE PUBLIC URBAIN ET MOBILITÉS DOUCES



2^e semestre: printemps 2014

15 crédits ECTS

L'aménagement de l'espace public, à la fois comme traduction spatiale de l'organisation de la mobilité et comme lieu de vie et d'identité.

OBJECTIFS

- Appréhender les diverses dimensions de la conception d'espaces publics: fonctionnelle, technique, spatiale, paysagère, symbolique, identitaire, économique.
- Maîtriser les méthodes et outils de la conception d'espace public et des aménagements en faveur des mobilités douces.
- Maîtriser la relation entre l'organisation de la mobilité et l'aménagement de l'espace public.

COMPÉTENCES VISÉES

- Conduite de projets d'espace public complexe en collaboration avec divers spécialistes et partenaires.
- Conception d'aménagements piétonniers et cyclistes de grande qualité fonctionnelle et spatiale.
- Maîtrise des processus administratifs liés à la réalisation des espaces publics et des aménagements de mobilité douce.
- Capacité à présenter et communiquer ses projets à des non-spécialistes.

UNITÉS

- 2.1 Eléments et composition de l'espace public
- 2.2 Les mobilités dans l'espace public
- 2.3 Aménagement de l'espace public

COORDINATION

Franco Tufo, HES-SO et hepia
franco.tufo@hesge.ch

CAS 3 | TRANSPORTS COLLECTIFS



3^e semestre: automne 2014

15 crédits ECTS

La planification et la production de l'offre de transport public urbain, régional et national, ferroviaire ou sur pneu, dans toutes ses composantes et dans son contexte politique, économique et financier.

OBJECTIFS

- Maîtriser les notions de base du transport collectif (matériel roulant, infrastructure, exploitation, maintenance).
- Maîtriser les méthodes de la planification d'offre et de la conception d'horaires.
- Comprendre les processus de production de l'offre de transport public et le rôle des différents acteurs.
- Comprendre le contexte institutionnel, légal, technique, économique, social et environnemental du transport public.

COMPÉTENCES VISÉES

- Réalisation de planifications d'offre ferroviaires ou bus et conception des horaires.
- Organisation et conduite d'un projet de planification d'offre dans son contexte institutionnel, légal, technique, économique, social et environnemental.
- Collaboration interdisciplinaire, dans le cadre du développement territorial.
- Capacité à présenter et communiquer ses projets à des non-spécialistes.

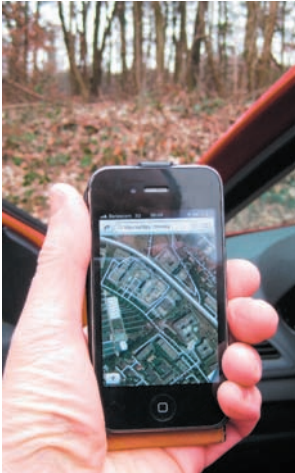
UNITÉS

- 3.1 Enjeux et fondements du transport collectif
- 3.2 Planification de l'offre et conception des horaires
- 3.3 Exploitation et maintenance

COORDINATION

Dr Yves Delacrétaç, HES-SO et HEIG-VD
yves.delacretaz@heig-vd.ch

CAS 4 | SERVICES ET TECHNOLOGIES POUR LA MOBILITÉ DURABLE



4^e semestre: printemps 2015

10 crédits ECTS

Comment imaginer la mobilité future dans une perspective de préservation des ressources et de l'environnement ? Sur quels services et technologies d'avenir tabler pour organiser une mobilité durable ? Comment ces services et technologies vont-ils bouleverser notre mobilité et la conception des systèmes de transport ? Comment développer de nouveaux concepts d'organisation de la mobilité ?

OBJECTIFS

- Comprendre le développement des services de mobilité et leur capacité à satisfaire ou créer des besoins, tout en améliorant l'efficacité énergétique et environnementale de la mobilité.
- Evaluer leur potentiel d'intégration, notamment grâce aux technologies de l'information et de la communication (TIC).
- Evaluer les effets des développements TIC sur la mobilité (télétravail, réseaux sociaux, ...).

COMPÉTENCES VISÉES

- Capacité à analyser les nouveaux services et technologies en termes d'apports effectifs à la mobilité durable. Comprendre leur potentiel d'intégration sociale et les obstacles sociaux, légaux, économiques à leur développement.
- Capacité à développer de nouveaux concepts d'organisation de la mobilité fondés sur une vision prospective.
- Collaboration interdisciplinaire, dans le cadre du développement de nouveaux services ou de nouvelles technologies.
- Capacité à présenter et communiquer ses projets à des non-spécialistes.

UNITÉS

- 4.1 Nouvelles technologies au service de la mobilité
- 4.2 Services novateurs pour une mobilité durable
- 4.3 Véhicules à haute efficacité énergétique et environnementale

COORDINATION

Jean Hennebert, HES-SO et EIA-FR
jean.hennebert@hefr.ch

CAS 5 | MOBILITÉ DE LOISIRS, TOURISTIQUE ET ÉVÉNEMENTIELLE



4^e semestre: printemps 2015

10 crédits ECTS

La mobilité de loisirs représente la moitié des kilomètres que nous parcourons. Elle pose des problèmes croissants d'engorgements, d'environnement et de qualité de vie, aussi bien dans les régions touristiques que dans les agglomérations. Comment organiser cette mobilité diffuse, changeante et relativement méconnue? Comment organiser une mobilité de loisirs durable?

OBJECTIFS

- Comprendre les fondements, les spécificités et l'évolution des mobilités de loisirs.
- Comprendre les logiques de l'offre et de la demande touristiques, ainsi que les besoins et tendances du développement touristique, dans une perspective de développement durable.
- Maîtriser la conception et la mise en œuvre de plans de mobilité durable spécifiques aux destinations touristiques et aux grands événements.

COMPÉTENCES VISÉES

- Prise en compte des mobilités de loisirs dans les politiques de mobilité.
- Réalisation de plans d'organisation de la mobilité touristique et événementielle dans une perspective de développement durable.
- Collaboration interdisciplinaire, dans le cadre du développement touristique durable.
- Capacité à présenter et communiquer ses projets à des non-spécialistes.

UNITÉS

- 5.1 Bases de la mobilité de loisirs et touristique
- 5.2 Enjeux de la mobilité de loisirs et touristique
- 5.3 Organisation de la mobilité événementielle

COORDINATION

Roland Schegg, HES-SO Valais-Wallis
roland.schegg@hevs.ch

Master of Advanced Studies HES-SO (MAS) INGÉNIERIE DE LA MOBILITÉ

Contacts

Coordination du MAS Dr Yves Delacrétaz,
Département Formation Continue de la HEIG-VD
tél. +41 (0)24 557 22 23,
yves.delacretaz@heig-vd.ch

Secrétariat tél. +41 (0)24 557 76 11,
formationcontinue@heig-vd.ch

Comptabilité tél. +41 (0)24 557 63 71,
comptabilite-fc@heig-vd.ch

Lieu de la formation

HES-SO//Master

Avenue de Provence 6, Lausanne

Tarifs

MAS complet (65 crédits ECTS)	19'500.–
CAS 1, CAS 2, CAS 3 (15 crédits ECTS)	6'000.–
CAS 4, CAS 5 (10 crédits ECTS)	4'000.–
Unité isolée (pas de crédits ECTS): tarif par journée de cours	400.–

Hautes Ecoles partenaires

HEIG-VD Haute Ecole d'Ingénierie et de Gestion
du Canton de Vaud, Yverdon-les-Bains, www.heig-vd.ch

hepia Haute Ecole du paysage, d'ingénierie et
d'architecture, Genève, hepia.hesge.ch

EIA-FR Ecole d'ingénieurs et d'architectes, Fribourg,
www.eia-fr.ch

HES-SO Valais-Wallis - Haute Ecole de Gestion & Tourisme,
Sierre, www.hevs.ch

HE-Arc Haute Ecole Arc ingénierie, Neuchâtel,
www.he-arc.ch/ingenierie

Inscription et informations détaillées sur www.mas-mobilite.ch

heig-**vd**

Haute Ecole d'Ingénierie et de Gestion
du Canton de Vaud

formation **continue** 



Conseil scientifique

Michel Béguelin ancien Conseiller aux Etats vaudois

Philippe Blanc ancien directeur Transitec Ingénieurs-
Conseil SA, Lausanne

Pascal Bovey chef du Service des Transports
du Canton du Valais

Philippe Bovy expert Comité international olympique,
ancien professeur EPFL

Christian Camandona président SVI – association
suisse des ingénieurs et experts des transports

Robert Cramer Conseiller aux Etats genevois,
président TransN transports publics neuchâtelois

Vincent Ducrot directeur TPF transports publics
fribourgeois

Pierre Feddersen directeur Feddersen & Klostermann,
Zürich

Nicolas Germanier CFF Infrastructures, responsable
développement du réseau

Alain Gretz Car Postal, directeur de la filiale Sion

Pierre-André Meyrat Office fédéral des transports,
directeur suppléant

Jean-Luc Poffet Office fédéral des routes, responsable
domaine planification des réseaux

Pierre-Alain Rumley professeur Université de
Neuchâtel, ancien directeur Office du développement
territorial

Date de réception du formulaire d'inscription :

Demandeur/euse (domicile)

Nom :

Prénom :

Adresse :

NPA, ville :

Pays :

Formulaire à retourner signé à :

HEIG-VD – Haute Ecole d'ingénierie et de
Gestion du Canton de Vaud
Secrétariat MAS MOBILITE
Centre St-Roch – Avenue des Sports 20
CH – 1400 Yverdon-les-Bains

Je (soussigné-e) demande mon inscription suivante :

Je m'inscris à :	DESIGNATION	DATE DEBUT	DUREE PERIODES	ECTS	PRIX CHF
<input checked="" type="checkbox"/>	Taxe d'inscription unique non remboursable* incluse dans le tarif ci-dessous	---	---	---	MAS 1'000 CAS 500
<input type="checkbox"/>	MAS en Ingénierie de la Mobilité CAS 1+2+3+4 [55 ECTS] + travail personnel [10 ECTS]	Automne 2013	1'950 sur 2,5 ans	65	19'500
<input type="checkbox"/>	MAS en Ingénierie de la Mobilité CAS 1+2+3+5 [55 ECTS] + travail personnel [10 ECTS]	Automne 2013	1'950 sur 2,5 ans	65	19'500
<input type="checkbox"/>	CAS 1 : Planification et gestion de la mobilité multimodale	Automne 2013	450 sur 20 jours	15	6'000
<input type="checkbox"/>	CAS 2 : Espace public urbain et mobilités douces	Printemps 2014	450 sur 20 jours	15	6'000
<input type="checkbox"/>	CAS 3 : Transports collectifs	Automne 2014	450 sur 20 jours	15	6'000
<input type="checkbox"/>	CAS 4 : Services et technologies pour la mobilité durable	Printemps 2015	300 sur 14 jours	10	4'000
<input type="checkbox"/>	CAS 5 : Mobilité de loisirs, touristique et événementielle	Printemps 2015	300 sur 14 jours	10	4'000

Conditions :

Le nombre de places étant limité, les inscriptions sont prises dans l'ordre d'arrivée. Les programmes annoncés sont susceptible d'être modifiés, voire annulés si le nombre de participant-e-s n'est pas atteint. Dans ce dernier cas, le ou la candidat-e renonce aux garanties prévues par le Code des Obligations, soit l'action réhibitoire, l'action en réduction du prix et l'action en dommage & intérêts.

(*) Votre inscription sera valable dès règlement de l'acompte de CHF 1'000.- pour le MAS ou CHF 500.- pour le CAS ; ce montant n'est pas remboursable en cas de désistement.

Lors d'une annulation jusqu'à 30 jours avant le début du CAS, le montant versé est restitué, à l'exception de la taxe d'inscription qui est facturée à titre de frais d'annulation. Si l'annulation intervient plus tard, mais avant le début du CAS ou une fois que le CAS a commencé, la totalité de l'écolage est dû. Dans un tel cas l'étudiant(e) a la possibilité de se réinscrire pour suivre le ou les modules manquants avec une volée suivante, cela sans frais supplémentaires. La taxe d'inscription au CAS confirme l'inscription et n'est restituée en aucun cas.

Je déclare avoir pris connaissance des documents suivants et en accepte :

- Descriptif du CAS (site web : www.mas-mobilite.ch et plaquette du MAS MOBILITE)
- Planning et Prix
- Règles applicables en cas de désistement (voir ci-dessus)

Je joins à ma demande les documents suivants :

- Ce questionnaire d'inscription
- Copie d'une pièce d'identité valable
- Copies des certificats de travail
- 1 photo d'identité sur papier photo
- Curriculum Vitae
- Copies des diplômes d'études

Par sa signature, le ou la candidat-e confirme avoir pris connaissance, compris et accepté le règlement de la formation.

Par la signature du responsable administratif du MAS MOBILITE, vous êtes accepté/e selon les indications et les annexes mentionnées ci-dessous.

Date et signature du ou de la demandeur/euse

Date et signature du responsable administratif du MAS MOBILITE

Informations personnelles

Nom :

Prénom :

Date de naissance :

Lieu d'origine (*pays pour les étrangers*) :

Numéro d'AVS (*13 caractères*) :

Civilité

Madame

Monsieur

Coordonnées

Privées. Adresse* de facturation :

Professionnelles. Adresse* de facturation :

Entreprise :

Fonction :

Adresse 1 :

NPA, ville :

E-mail :

Téléphone fixe :

Téléphone

mobile :

La ou le participant-e au cours est personnellement responsable du paiement de la finance de cours / d'inscription. La comptabilité du Département Formation Continue de la HEIG-VD (DFC) émet jusqu'à 3 rappels sans frais, puis une sommation avant la mise en poursuite, et facture CHF 100.- la poursuite pour frais administratifs.

*Si la finance de cours/d'inscription est prise en charge par un tiers, le service de comptabilité DFC de la HEIG-VD établira la facture à l'adresse du tiers uniquement à réception d'une attestation de prise en charge financière précisant le montant, dûment rédigée et signée de l'entité en question. *Si l'adresse de facturation est l'employeur, merci de nous faire parvenir une confirmation de prise en charge par votre employeur*

Diplôme de formation de base obtenu

Type	Désignation	Nom de l'école, lieu	Domicile **	Année d'obtention
CFC :				
Maturité prof. :				
Maturité gymnase :				
Diplôme étranger :				

** Veuillez indiquer le lieu de votre domicile au moment de l'obtention du diplôme

Diplôme(s) de formation supérieure obtenue(s)

Type	Désignation	Nom de l'école, lieu	Année d'obtention
Bachelor Suisse ou étranger :			
Bachelor étranger ou équivalent			
Master suisse ou équivalent :			
Master étranger ou équivalent :			
Brevet, diplôme ou maîtrise fédérale :			
Autres :			

Si vous avez déjà été immatriculé/e dans une HES, veuillez indiquer votre no d'immatriculation :

Expérience professionnelle

Ordre chronologique inverse

Entreprise	Lieu	Fonction	Du	Au