

**Eco-Drive: „Halten? Motor abschalten.“****Kampagne der Quality Alliance Eco-Drive zum Treibstoffsparen**

Schätzungen zu Folge steht ein Auto pro Jahr 50 Stunden an roten Ampeln. Hinzu kommen Haltezeiten an Schranken sowie zum Ein- und Ausladen von Personen und Waren. Durch das Abschalten des Motors auch bei kurzen Haltezeiten können viel Treibstoff und Abgase eingespart werden. Auf dieses Potenzial macht die Quality Alliance Eco-Drive (QAED), in Zusammenarbeit mit EnergieSchweiz und TCS, mit der Kampagne „Halten? Motor abschalten.“ aufmerksam. Denn die Einsparmöglichkeiten sind enorm. Bereits bei einem Halt von 5 bis 10 Sekunden lohnt es sich den Motor auszuschalten. Ob vor dem Garagentor, beim Altglascontainer oder am Rotlicht: Mit jeder Sekunde, in welcher der Motor nicht läuft, vermeiden Autofahrerinnen und Autofahrer 10 Liter Abgas. In der Schweiz könnten so jährlich 50 bis 60 Millionen Liter Treibstoff eingespart werden. Die QAED gibt ausserdem wertvolle Tipps zum Treibstoffsparen (richtige Nutzung der Klimaanlage „ab 18 Grad“, richtiger Reifendruck, etc.) und bietet Eco-Drive Fahrkurse für frische und erfahrene PW-LenkerInnen sowie für Berufsschauffeure an, um ein umweltschonendes Fahren zu fördern. (Sprachen: de, fr)

Weitere Informationen:

Quality Alliance Eco-Drive

[www.eco-drive.ch](http://www.eco-drive.ch)

Eco-Drive Kampagne „Halten? Motor abschalten.“

[www.motor-abschalten.ch](http://www.motor-abschalten.ch)

Mobilservice NEWS Dossier zur Eco-Drive Kampagne „ab 18 Grad“ (2011):

[www.mobilservice.ch/mobilservice/akten/mobilitaet/news-datenbank.html?&fa\\_view\\_generalfolder\\_module\\_1995](http://www.mobilservice.ch/mobilservice/akten/mobilitaet/news-datenbank.html?&fa_view_generalfolder_module_1995)**Eco-Drive: «À l'arrêt? Coupez le moteur.»****Campagne pour les économies de carburant**

Selon des estimations, une voiture attend 50 heures par an à un feu rouge. À cela s'ajoutent entre autres les temps d'arrêt aux passages à niveau, ou encore lors du chargement de marchandises. En coupant le moteur aussi lors de courtes haltes, il est possible de faire de grandes économies de carburant et de limiter les émissions de gaz d'échappement. Quality Alliance Eco-Drive (QAED), en collaboration avec SuisseEnergie et le TCS veut ainsi rendre attentif à ce potentiel avec la campagne «À l'arrêt? Coupez le moteur». Le potentiel d'économies est en effet énorme. Il vaut déjà la peine de couper le moteur lors d'un arrêt de 5 à 10 secondes. Que ce soit devant le garage, au container à verre vide ou au feu rouge, couper le moteur permet d'économiser 10 litres de gaz d'échappement par seconde. En Suisse, il serait ainsi possible d'économiser annuellement entre 50 et 60 millions de litres de carburant. QAED donne par ailleurs des conseils pour économiser le carburant (utilisation correcte de la climatisation «dès 18°C», bonne pression des pneus, etc.) et propose des cours de conduite Eco-Drive pour automobilistes jeunes ou expérimentés, ainsi que pour les professionnels de la route. (Langues: fr, de)

Pour plus d'informations:

Quality Alliance Eco-Drive

[www.eco-drive.ch](http://www.eco-drive.ch)

Campagne Eco-Drive «À l'arrêt? Coupez le moteur.»

[www.coupez-le-moteur.ch](http://www.coupez-le-moteur.ch)

Dossier ACTUALITE de Mobilservice sur la campagne Eco-Drive «dès 18°C» (2011):

[www.mobilservice.ch/mobilservice/dossiers/mobilitaet/tous-dossiers-mobilites.html?&fa\\_view\\_generalfolder\\_module\\_1995](http://www.mobilservice.ch/mobilservice/dossiers/mobilitaet/tous-dossiers-mobilites.html?&fa_view_generalfolder_module_1995)

03.09.2013

Septembre 2013

**«A l'arrêt? Coupez le moteur.»**

**A chaque arrêt: coupez le moteur! Par cette simple mesure, les automobilistes économiseraient beaucoup de carburant, tout en contribuant à la protection de l'environnement. La campagne «A l'arrêt? Coupez le moteur.» menée en collaboration par la Quality Alliance Eco-Drive (QAED) et SuisseEnergie, vise précisément à les rendre attentifs à ce geste simple mais efficace. Avec le soutien du Touring Club Suisse (TCS).**

Que ce soit devant la porte du garage, à un feu rouge, en chargeant ou déchargeant: moteur coupé, les automobilistes économisent 10 litres de gaz d'échappement par seconde d'arrêt. C'est pourquoi la Quality Alliance Eco-Drive (QAED) a baptisé sa nouvelle campagne «A l'arrêt? Coupez le moteur.».

**Tout bénéfique**

Les mesures du TCS le prouvent: couper son moteur est déjà payant à partir de 5 à 10 secondes d'arrêt, voire lors d'arrêts de moins d'une seconde pour les véhicules équipés de la fonction Stop & Start. Bref, couper son moteur est toujours payant pour tous les véhicules! Les éventuels doutes quant aux dommages pouvant être causés au moteur sont infondés selon les experts du TCS.

Couper son moteur lors de brefs arrêts est une mesure simple qui présente un immense potentiel d'économies. Les études et les experts parlent d'une moyenne de 6 % de carburant consommé au ralenti, voire 10 % en localité.

Si l'on part du principe qu'un véhicule tourne au ralenti 5 minutes par jour et que l'on coupe le moteur dans seulement la moitié des cas, entre 50 et 60 millions de litres de carburant pourraient être économisés chaque année, soit 100 millions de francs qui, sinon, partent en fumée tous les ans.

**Tout parle en faveur de ce simple geste**

Rien ne semble contredire le fait de couper son moteur à l'arrêt, tout parle au contraire en faveur de ce simple geste. Initiée par la QAED, cette campagne se base sur des mesures effectuées par le Touring Club Suisse (TCS), le plus grand Club automobile de Suisse, qui s'engage résolument en faveur de cette campagne. Différentes mesures (présence à des foires grand public, flyers, travail avec les médias et autres mesures de communication) permettront de sensibiliser les automobilistes à cette thématique cette année et l'année prochaine. Des activités sont également prévues aux abords de chantiers routiers, avec des communes et des villes. La campagne est aussi soutenue par SuisseEnergie qui sera présente avec des affiches dans les grandes villes de Suisse ainsi qu'avec des spots radiodiffusés.

**33 ballons de baudruche pleins d'air pur**

5 minutes. Tel est le temps, selon les modèles de calcul, pendant lequel nos véhicules tournent au ralenti chaque jour, que ce soit aux feux, devant des barrières, lors du chargement et déchargement, etc. En coupant le moteur dans seulement 40 à 50 % des cas, les Suisses économiseraient chaque année entre 50 et 60 millions de litres de carburant et réduiraient leurs émissions de CO<sub>2</sub> de 115'000 à 145'000 tonnes. Conclusion: coupons notre moteur! Notre porte-monnaie et l'environnement nous diront merci! En seulement 20 secondes, pour un moteur diesel de 2 litres, ce sont déjà 200 litres d'air qui restent purs. Soit l'équivalent de 33 ballons de baudruche bien gonflés.

Vous trouverez plus d'informations sur la campagne «A l'arrêt? Coupez le moteur.» sur le site [www.coupez-le-moteur.ch](http://www.coupez-le-moteur.ch).

**Contacts média**

Reiner Langendorf, directeur de la Quality Alliance Eco-Drive, 043 344 89 89,  
[reiner.langendorf@eco-drive.ch](mailto:reiner.langendorf@eco-drive.ch)



Protégez  
200 litres d'air.

A L'ARRET?

COUPEZ

LE MOTEUR.

Couper le moteur n'est jamais vain. Vous économisez du carburant, évitez de gaspiller de l'énergie et n'émettez pas de gaz d'échappement. Au point que si vous coupez votre moteur pendant 20 secondes lorsque vous ouvrez la porte du garage, vous pourriez gonfler 33 ballons de baudruche. [www.coupez-le-moteur.ch](http://www.coupez-le-moteur.ch)



Préservez  
410 litres d'air.

A L'ARRET?

COUPEZ

LE MOTEUR.

Chaque seconde où vous coupez votre moteur compte. Vous ne consommez pas de carburant, vous économisez de l'énergie et vous n'émettez pas de gaz d'échappement. Soit l'équivalent, pendant les 41 secondes où vous débarrassez le verre vide, du contenu de 68 ballons de baudruche. [www.coupez-le-moteur.ch](http://www.coupez-le-moteur.ch)



Ménagez  
330 litres d'air.

A L'ARRET?

COUPEZ

LE MOTEUR.

Couper le moteur à l'arrêt est payant à chaque fois. Même quand vous chargez vos bagages, vous économisez du carburant et de l'énergie et n'émettez pas de gaz d'échappement. L'équivalent, en 33 secondes, pour gonfler 55 ballons de baudruche. [www.coupez-le-moteur.ch](http://www.coupez-le-moteur.ch)

## Couper le moteur à l'arrêt est payant quelle que soit la situation.

Vous évitez le bruit inutile, vous économisez du carburant et vous veillez à ne pas gaspiller d'énergie.

Plus généralement, on peut dire que:

**couper son moteur n'est jamais vain.** Quel que soit le type de véhicule. Pour ceux sans le système automatique Stop-Start: déjà à partir de 5-10 secondes d'arrêt. Pour ceux avec cette fonction: bien plus tôt encore, à partir de moins d'une seconde parfois. Mieux vaut donc utiliser cette technologie avec constance.

Ces résultats ressortent des mesures scientifiques effectuées par le TCS. Vous trouverez toutes ces infos sur [www.coupez-le-moteur.ch](http://www.coupez-le-moteur.ch).

Vous constaterez ainsi qu'en Suisse, le potentiel d'économie\* qui résulte du fait de couper son moteur est énorme. Il s'élève par année à:

50-60 millions de litres de carburant  
115'000-145'000 tonnes de CO<sub>2</sub>  
85-110 millions de francs

**A l'arrêt, coupez votre moteur.  
Lorsque vous attendez, chargez ou déchargez.  
Même si ça ne dure que quelques secondes.**

\* Hypothèses de calculs: couper son moteur avec constance permet une économie de 3 %; moteur coupé dans 40 % des cas.

**A L'ARRÊT?**  
**COUPEZ**  
**LE MOTEUR.**

## Quand il vaut la peine de couper son moteur.

Selon les modèles de calcul, un véhicule tourne au ralenti près de 5 minutes par jour. Couper son moteur ne serait-ce que dans la moitié des cas permettrait, selon les estimations, d'économiser chaque année environ 50 millions de litres de carburant qui aujourd'hui partent inutilement en fumée. Ça devrait être faisable, non?

Situation	Sec.	Litres	Ballons (de 6 l)
Ouvrir la porte du garage	20	200	33
Débarrasser le verre vide	41	410	68
Charger les bagages	33	330	55
Aller chercher le «20 minutes» à la caissette à journaux	25	250	42
Jeter le courrier dans une boîte aux lettres	30	300	50
Laisser descendre quelqu'un	25	250	42
Commander un McDo au McDrive	50	500	83
Demander sa route	30	300	50
Attendre à un feu rouge	20	200	33
Payer sa course de taxi	60	600	100
Attendre à un passage à niveau	150	1500	250

Ces calculs se basent sur les émissions d'un moteur diesel de 2 litres.

Vérifiez par vous-même le temps que nécessite en moyenne chaque activité, la quantité de gaz d'échappement que vous pouvez neutraliser et le nombre de ballons qu'il serait possible de gonfler avec l'air ainsi ménagé.

## Couper le moteur permet d'économiser jusqu'à 10 % de carburant.

Couper son moteur à l'arrêt, c'est tout bénéfique, quelle que soit la situation. Les experts estiment les économies potentielles à plus de 10 % dans le trafic urbain. La moyenne globale tourne autour de 3 à 6 %.

Débarrassez-vous des fausses légendes.

**Faire chauffer le moteur est utile. – Faux.**

Faire chauffer le moteur pendant 4 minutes par des températures extérieures de -10° ne fait monter la température de l'huile que jusqu'à -7°. Idem pour le chauffage à l'intérieur du véhicule: après 4 minutes, l'air pulsé atteint à peine 10°. Mais c'est déjà 0,15 litre de carburant parti en fumée (source: TCS). Sans parler du fait que «faire chauffer inutilement le moteur» est interdit et passible d'une amende de CHF 60.-, et surtout, ça endommage le moteur.

**Les démarrages fréquents endommagent le véhicule. – Faux.**

Une fois que le moteur est chaud, l'usure supplémentaire entraînée par des coupures et des redémarrages fréquents du moteur est négligeable (source: TCS).

Encore deux astuces pour la route.

**Ne mettez pas de gaz en démarrant.**

Un, c'est inutile et deux, ça réduit à néant toute velléité d'économie. Si votre véhicule n'est pas doté de la fonction Stop-Start, **remettez le contact dès que vous avez coupé le moteur** pour éviter que la voiture ne passe en mode feux de position.

Tous les détails, les sources, les calculs ainsi que les informations complémentaires sont sur [www.coupez-le-moteur.ch](http://www.coupez-le-moteur.ch).

**A L'ARRÊT?**  
**COUPEZ**  
**LE MOTEUR.**

## 4. Télécharger l'app

### ✓ Vérifier vos données.

Avec l'app Eco-Drive, vous avez partout et en permanence un aperçu de:

- votre consommation
- la pression de vos pneus
- vos économies potentielles
- vos émissions de CO<sub>2</sub>
- l'évolution du prix à la pompe



**Téléchargement gratuit dès maintenant.**

L'app pratique Eco-Drive peut être téléchargée depuis notre site Web [www.eco-drive.ch](http://www.eco-drive.ch) ou l'App Store.

## Tout est entre vos mains

Quels que soient la technique ou les équipements dont dispose votre voiture: c'est quand même vous, avec votre style de conduite, qui décidez de votre consommation de carburant. En réalité, ce n'est qu'en roulant futé qu'on fait des économies.



**ecodrive®**  
QUALITY ALLIANCE

Quality Alliance Eco-Drive  
Badenerstrasse 21  
CH-8004 Zurich  
Tél. +41 43 344 89 89  
[info@eco-drive.ch](mailto:info@eco-drive.ch)

 En collaboration avec  
**suisse énergie**



[www.eco-drive.ch](http://www.eco-drive.ch)

212-8000-f, impression climatiquement neutre Theiler-Druck AG

# Freinez les coûts: 12 conseils pour rouler futé.



**ecodrive®**  
rouler futé

[www.eco-drive.ch](http://www.eco-drive.ch)

## 1. Contrôler sa voiture

### ✓ Augmenter la pression.

Economiser jusqu'à 2 litres par plein et ménager ses pneus en les gonflant bien. Mettez tranquillement jusqu'à 0,5 bar de plus qu'indiqué. Ça en vaut la peine. D'autant si vous contrôlez la pression tous les mois.



### ✓ Décharger la voiture.

Laisser ce dont on n'a pas besoin à la maison. Plus la voiture est légère, moins on consomme.

### ✓ Ôter les barres de toit.

En réduisant la résistance à l'air, on avance à moindre frais. Alors, débarrassez autant que possible le toit des porte-skis et autres porte-bagages. Ou du sapin de Noël.



## 2. Utiliser la technique

### ✓ Arrêter la climatisation.

Refroidir l'habitacle revient à vider le réservoir. Notre devise: arrêter la clim dès qu'il fait moins de 18 °C à l'extérieur. Quand elle s'enclenche automatiquement aussi. (Mais seulement si le pare-brise n'est pas embué bien sûr.) Au fait, le dégivreur de la vitre arrière, les sièges chauffants et les phares additionnels consomment aussi du carburant.

### ✓ Enclencher le tempomat.

Rouler de manière constante permet des économies de carburant constantes. Le tempomat vous aide en cela.

### ✓ Arrêter le moteur.

Le tiroir-caisse se met à tinter très rapidement: à partir de 10 secondes déjà, ça vaut la peine d'arrêter son moteur. Encore plus si on démarre sans mettre de gaz. Sinon, le tiroir-caisse se remet à tinter de plus belle.

### ✓ Laisser rouler.

En levant le pied de l'accélérateur avec le rapport le plus élevé possible et en laissant rouler, la descente est tout aussi rapide mais la consommation nulle. C'est la coupure d'alimentation. Et ça marche aussi quand vous approchez lentement d'un stop ou d'un feu.

## 3. Rouler futé

### ✓ Rapport élevé.

Changer de vitesse rapidement, rouler avec le rapport le plus élevé possible et rétrograder tard. Pour consommer moins et épargner plus. Concrètement: changer de rapport vers 2000–2500 t/min (essence) ou 1000–1500 t/min (diesel); rouler en 5<sup>e</sup> ou 6<sup>e</sup> en agglomération.

### ✓ Plus de gaz en montagne.

C'est difficile à croire, et pourtant: en montée, vous consommerez jusqu'à 30 % de carburant en moins en roulant avec un rapport élevé et en enfonçant bien l'accélérateur aux  $\frac{3}{4}$ . C'est mieux que de mettre peu de gaz avec une petite vitesse. Etonnant, non? Essayez!

### ✓ Anticiper.

Rouler régulièrement et calmement fait du bien au réservoir. Et ménage les nerfs de surcroît.

### ✓ Optimiser les automatiques.

Economiser n'est pas automatique même avec une automatique: c'est votre style de conduite qui décide de ce que vous économisez. Lisez les recommandations du fabricant pour d'autres conseils.