

# Nextbike ville de Lucerne



Projets de transport et d'infrastructure

28 août 2013

Diapositive 1

## Aperçu

- Qu'est-ce que Nextbike
- Fonctionnement
- Facteurs de succès
- Nextbike pour entreprises
- Avantages de Nextbike



Projets de transport et d'infrastructure

28 août 2013

Diapositive 2



## Qu'est-ce que Nextbike

- Un système automatisé de location de vélos à l'heure
- Disponibilité à toute heure par téléphone ou sur Internet
- Nextbike Lucerne propose des locations en aller simple
- Restitution du vélo sur plus de 60 stations Nextbike répartis dans la ville
- A Lucerne: location de la mi-mars à la mi-novembre

## Station Nextbike



- Borne de station
- 3 à 6 vélos Nextbike



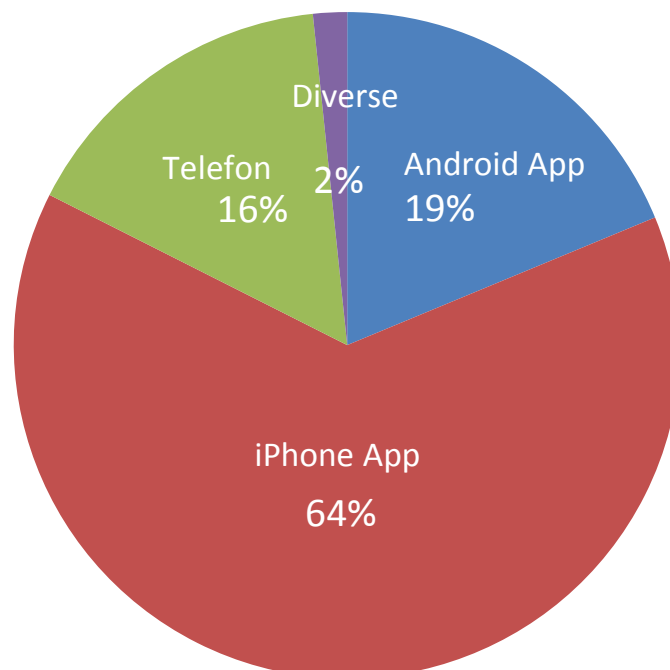
## Comment fonctionne Nextbike

- Inscription unique par téléphone portable ou en ligne
- App Nextbike → entrer numéro du véhicule avec le code reçu pour ouvrir le cadenas à code
- Variantes, appel, texto, accès par codes QR



Les stations peuvent aussi être équipées d'accès RFID.

## Comment les vélos sont loués



## Combien ça coûte

- Abonnement saisonnier à 50 francs avec 2 x une heure par jour
- Location unique : 2 francs de l'heure
- 20 francs par jour

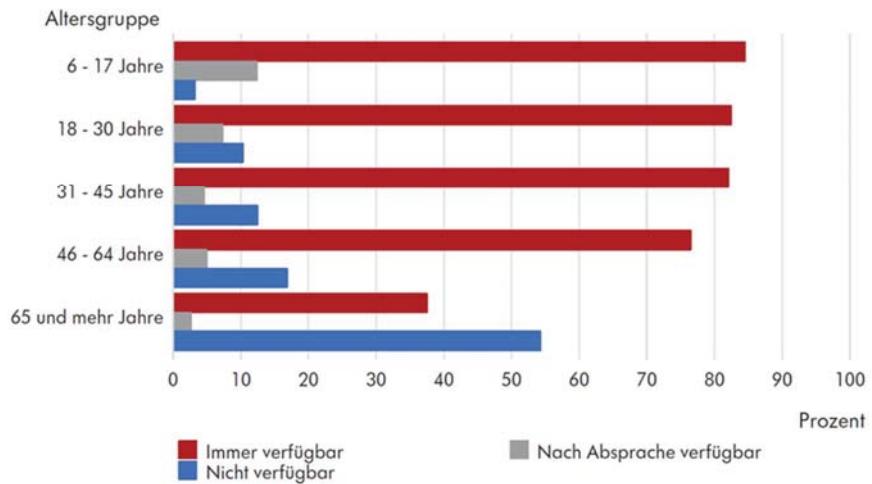
## Un succès ??

- Nextbike a été trop peu commercialisé
- Pas de publicité pour Nextbike
- Nextbike est relativement discret dans l'espace public
- L'app Nextbike n'a pas été immédiatement disponible

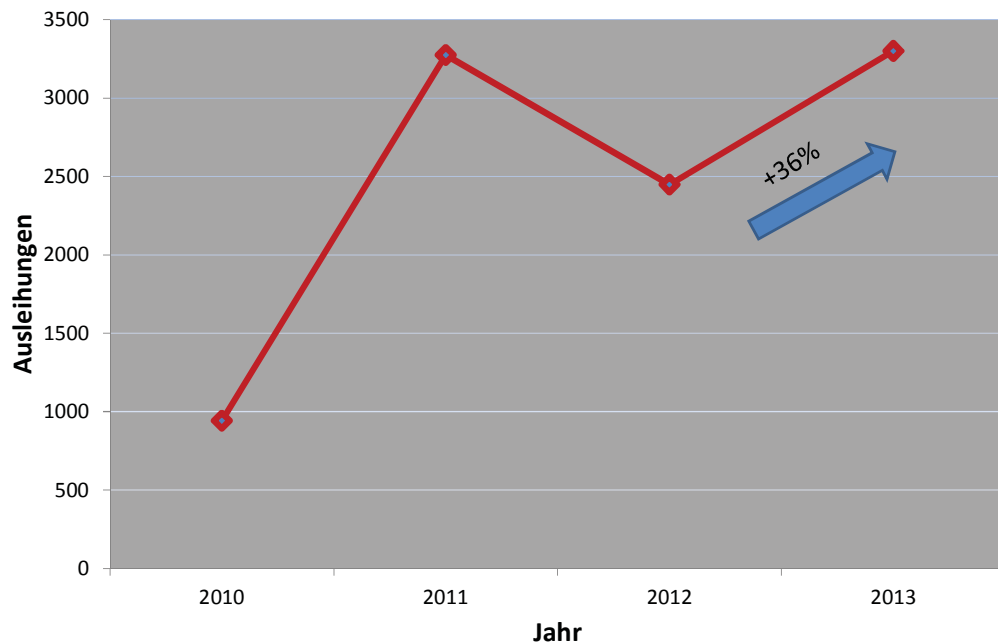
# Disponibilité de vélos

## Verfügbarkeit von Velos nach Altersgruppen 2010

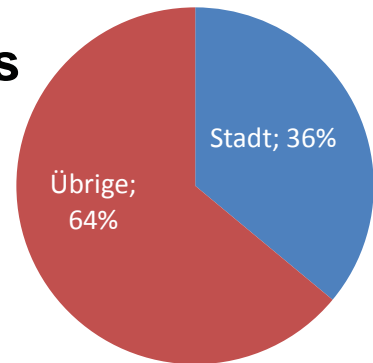
Kanton Luzern



# Evolution des locations



## Nextbike pour entreprises Nextbike pour la ville



- Entreprises paient Nextbike à leurs employés
- Montants forfaitaires pour les entreprises
- 10 % des employés s'inscrivent à Nextbike
- 5 % des employés utilisent Nextbike

## Publicité Nextbike depuis le 15 mars 2013



## Affiches vélos depuis le 18 mars 2013



## Rafraîchissement de la signalisation



# Info-cadres TBA du 25 mars 2013

## Excursion TBA le 20 septembre 2013



## Avantages de Nextbike

- Simplicité du système
- Bon marché
- Flexibilité d'usage (stations)
- Ni prises, ni connecteurs (électricité...)
- Bonne intégration dans le paysage urbain



velopass





Pour en savoir plus :

[www.velofahren.stadtluzern.ch](http://www.velofahren.stadtluzern.ch)