

NEUCHÂTELROULE - VELOSPOT

Ergänzung eines bestehenden Veloverleihangebotes durch bikesharing

Forum bikesharing Schweiz – Freitag, 6. September 2013



Überblick

1. **Geschichte – Neuchâtelroule in Kürze**
2. **Auswahlkriterien für das System velospot**
3. **Aufbau & Erfahrungen 2013**
4. **Ein kantonales und regionales bikesharing-Netz**
5. **Erkenntnisse**

1. Geschichte (1/2)

- 2005: Lancierung von Neuchâtelroule:** 22 Velos für die Öffentlichkeit am Hafen von Neuenburg
- 2009: Aufbau einer zweiten Station bei Nid-du-Crô** (P+R und Schwimmbad im Osten von Neuenburg)
- 2012: Zurück zu einer einzigen Verleihstation** (Station am Hafen)
- 2013: Aufbau von bikesharing als Ergänzung zur Station am Hafen:** Abkehr vom Gratisverleih (Tarifgestaltung), 110 bikesharing-Velos und Zusatzmaterial für den Tag

1. Geschichte (2/2)

Warum automatischen mit personell betreutem Verleih kombinieren? Weil ein Hybrid-System ermöglicht,...

... die Grenzen des personell betreuten Verleihs zu überwinden: Begrenzte Lagerräume, Saisonarbeiter und gleitende Arbeitszeiten, wenige Standorte, schwere Erreichbarkeit von Pendlern

... weiterhin von den Vorteilen des persönlich betreuten Verleihs zu profitieren: soziale Komponente, Vielfalt des zur Verfügung gestellten Materials, einfacher Zugang, bewährter Service und treue Kundschaft

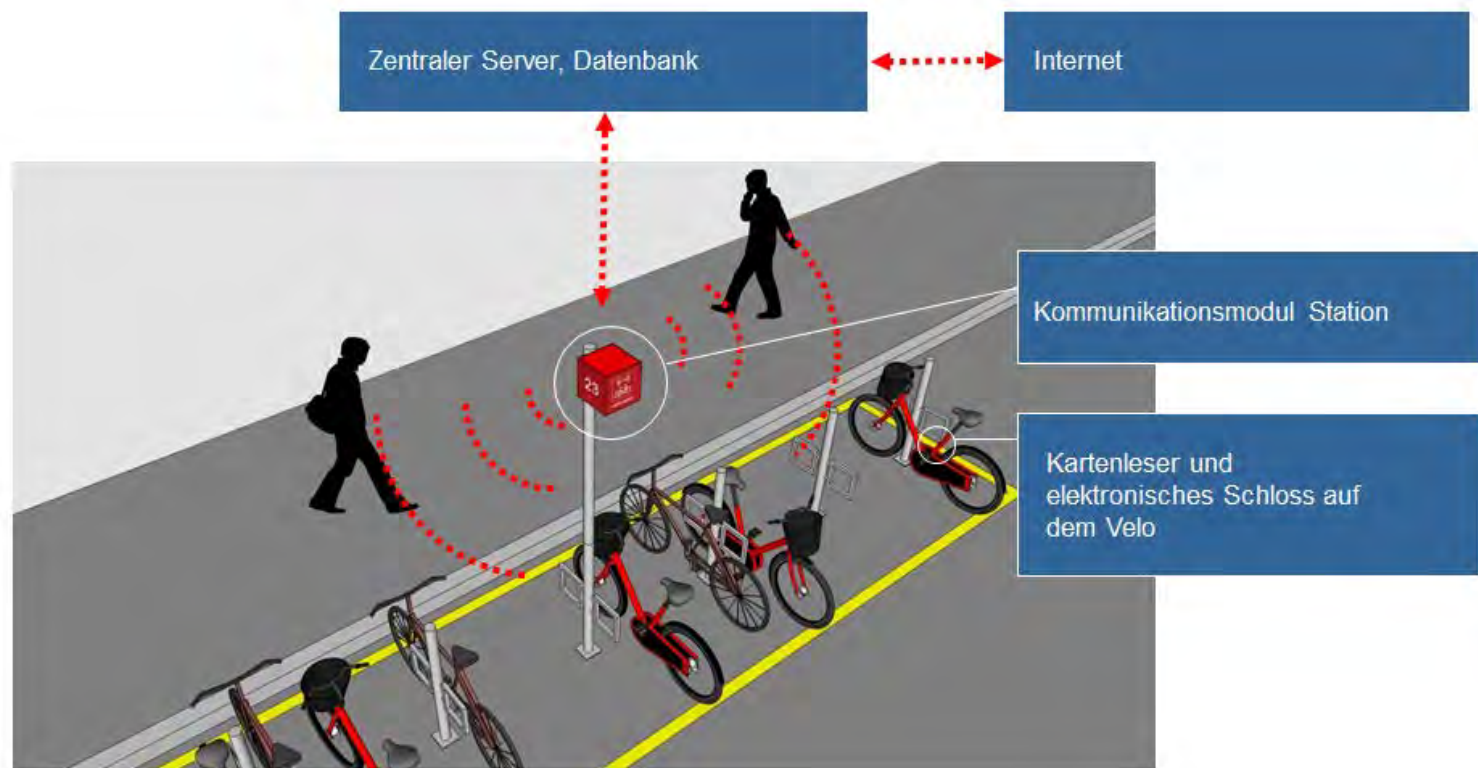
... von den Vorteilen des automatischen Verleihs zu profitieren: geographische Flexibilität, Flexibilität der Öffnungszeiten und der Lagerung!

Überblick

1. Geschichte – Neuchâtelroule in Kürze
- 2. Auswahlkriterien für das System velospot**
3. Aufbau & Erfahrungen 2013
4. Ein kantonales und regionales bikesharing-Netz
5. Erkenntnisse

2. Auswahlkriterien für das System velospot (1/2)

Funktionsweise von velospot:



2. Auswahlkriterien für das System velospot (2/2)

Vorteile des Systems velospot:

- Technisch anpassbar an Neuchâtelroule
- Wenig Einwirkung auf den städtischen Raum
- gewöhnliches Freiflächenmobiliar
- flexibler Einsatz
- genügend Rückgabepplatz zur Verfügung
- moderate Preise
- Ausdehnung des Netzes
- regionale Partner
- Flexibilität des Partners



Überblick

1. Geschichte – Neuchâtelroule in Kürze
2. Auswahlkriterien für das System velospot
- 3. Aufbau & Erfahrungen 2013**
4. Ein kantonales und regionales bikesharing-Netz
5. Erkenntnisse

3. Aufbau und Erfahrungen 2013 (1/6)

Der Aufbau des bikesharing-Netzes soll in drei Etappen geschehen:

1. 2013: erste Serie Stationen (6) finanziert durch die Stadt Neuenburg
2. Ab 2014: Ausweitung des Netzes, finanziert durch Dritte (Gemeinden und interessierte Unternehmen)
3. Ab 2017: Verdichtung des Netzes gemäss Bedarf und Erfahrung, Finanzierung zu definieren

3. Aufbau und Erfahrungen 2013 (2/6)



Neuchâtelroule!



3. Aufbau und Erfahrungen 2013 (3/6)

Zusammengefasst: Das heutige Neuchâtelroule ist...

... 1 saisonale Station mit Mitarbeitenden aus Beschäftigungsprogrammen, welche tageweise zusätzliche Materialien vermieten

... 6 velospots, welche Personen mit Abonnement das ganze Jahr hindurch Zugang zu Citybikes bieten

... 2 Verkaufsstellen (eine davon das ganze Jahr offen), wo Abonnements für 4h00, 24h00 oder 1 Jahr erworben werden können.

Neuchâtelroule!



3. Aufbau und Erfahrungen 2013 (4/6)

Kriterien für die Auswahl der Standorte:

- Frequentierung
- Verbindung mit dem öV
- Topographie
- Orte mit hoher Nutzungsdichte anstreben
- Keine bereits stark frequentierten Zweirad-Parkplätze besetzen

3. Aufbau und Erfahrungen 2013 (5/6)

Zutrittsart	Preis	Ausleihzeit ohne Aufpreise	Aufpreise
Jahresabonnement	60.-	10h00	2.- pro Stunde/Velo
Pauschale 4h00	2.-/Velo	4h00	2.- pro Stunde/Velo
Tagespauschale	6.-/Velo	24h00 für Selbstverleih ODER Betriebsschluss der Station am Hafen für das tageweise vermietete Material	2.- pro Stunde/Velo

3. Aufbau und Erfahrungen 2013 (6/6)

Kurze Bilanz des bikesharing-Betriebs seit der Lancierung im Juli 2013 (geschätzte Zahlen am 15.08.2013):

- 4'600 Pauschalen 4h00 (68% des Jahresziels)
- 1'150 Tagespauschalen (81% des Jahresziels)
- 260 Jahresabonnemente (87% des Jahresziels)
- Rund 3'000 Velovermietungen seit Juli 2013
(für die restlichen Materialien gibt es zurzeit noch keine Zahlen)
- Grosses Interesse der Medien und positive Rückmeldungen der Nutzerinnen und Nutzer

Neuchâtelroule!



Überblick

1. Geschichte – Neuchâtelroule in Kürze
2. Auswahlkriterien für das System velospot
3. Aufbau & Erfahrungen 2013
4. **Ein kantonales und regionales bikesharing-Netz**
5. Erkenntnisse

4. Ein kantonales und regionales bikesharing-Netz

Kantonales Projekt: Die drei Städte Neuenburg, La Chaux-de-Fonds und Le Locle haben sich alle für das System velospot entschieden. Wegen der verspäteten Lieferung der Velos lancieren La Chaux-de-Fonds und Le Locle das System erst im April 2014 anstatt im August 2013 (Saison-System).

Regionales Projekt: Die Zusammenarbeit zwischen der Stadt Biel und den drei Neuenburger Städten erlaubt den Aufbau auf regionalem Niveau.

Überblick

1. **Geschichte – Neuchâtelroule in Kürze**
2. Auswahlkriterien für das System velospot
3. Aufbau & Erfahrungen 2013
4. Ein kantonales und regionales bikesharing-Netz
5. **Erkenntnisse**

5. Erkenntnisse

Der Aufbau eines bikesharing-Netzes, spezifisch des Systems velospot, bezweckt, die Strukturen von Neuchâtelroule zu modernisieren, auf die Nachfrage zu reagieren und die Zielgruppe der Pendler zu erreichen.

Erste Bilanz sehr positiv: Die velospots und elektronischen Schlösser wurden im Verlauf der Saison mühelos montiert und die Benutzer sind begeistert. Obwohl ein Hybrid-System nicht einfach zu kommunizieren ist, gewöhnen sich die Benutzer schnell daran.

Einziger Minus-Punkt: Die verspätete Lieferung der Velos verhindert Einnahmen durch den Betrieb und hält die beiden Städte La Chaux-de-Fonds und Le Locle davon ab, ihr bikesharing-Netz in diesem Jahr zu lancieren.

**Insgesamt ist die Integration von bikesharing im Kanton
Neuenburg vielsprechend!**

Neuchâtelroule!



Danke für Ihre Aufmerksamkeit!

Mehr Informationen unter: « Rapport du Conseil communal au Conseil général concernant une demande de crédit relative à la mise en place d'un système de vélos en libre service en complément à Neuchâtelroule » (Du 19 décembre 2012)

