

## **Aktuelles VCS-Rating „Sicheres Auto“ Mehr Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmenden**

Die Sicherheit von Autos wurde lange Zeit lediglich aus dem Blickwinkel der Insassensicherheit betrachtet. In letzter Zeit ist die Frage der Sicherheit für Zufussgehende und Velofahrende jedoch ins Bewusstsein der Automobilhersteller gerückt. Auf dem Automarkt sind Fahrzeuge erschienen, welche mit abgerundeter, nachgebender Kühlerhaube, Kollisionsvermeidungssystemen mit Fussgänger-Erkennung oder die elektronische Stabilitätskontrolle (ESC) ausgestattet sind. Als Orientierungshilfe beim Autokauf bietet der VCS das Internetrating „Sicheres Auto“, welches auf den Tests der unabhängigen Prüfstelle Euro NCAP basiert und eine Übersicht zur Rundum-Sicherheit der 100 meistverkauften Fahrzeugmodelle in der Schweiz beinhaltet. Seit der letzten Ausgabe 2010 wurden die neuesten Entwicklungen im Bereich des Fussgänger- und Velofahrerschutzes integriert. Der VCS weist zudem darauf hin, dass der „Faktor Mensch“, also das vorsichtige Fahrverhalten, den wichtigsten Sicherheitsaspekt darstellt, ohne den auch die raffiniertesten Sicherheitssysteme wenig helfen. (Sprache: de, fr)

Weitere Informationen:

VCS-Rating „Sicheres Auto“

VCS Verkehrs-Club der Schweiz

Euro NCAP (European New Car Assessment Programme)

[www.sicheresauto.ch](http://www.sicheresauto.ch)

[www.verkehrsclub.ch](http://www.verkehrsclub.ch)

<http://de.euroncap.com>

## **Classement «Voiture sûre» de l'ATE Plus de sécurité pour tous les usagers de la route**

La question de la sécurité des véhicules automobiles a pendant longtemps été considérée uniquement sous l'angle de la sécurité des occupants. Récemment, les constructeurs automobiles ont cependant pris conscience des questions de sécurité pour les piétons et les cyclistes. Ainsi, le marché a petit à petit vu apparaître des véhicules munis d'un avant déformable, de systèmes anticollision avec détection de piétons ou de systèmes électroniques de contrôle ESC. Pour orienter les acheteurs d'automobiles sur ces questions de sécurité, l'ATE met à disposition le classement Internet «Voiture sûre», basé sur les tests de l'organisme Euro NCAP. Ce classement se base sur une analyse globale de la sécurité pour les 100 véhicules les plus vendus en Suisse. Depuis la dernière édition de 2010, les dernières évolutions en matière de sécurité pour les piétons et les cyclistes ont été intégrées. L'ATE rend en outre attentif au fait que la sécurité dépend au final aussi du facteur humain: même les systèmes de sécurité les plus raffinés sont inutiles sans la prudence au volant. (Langues: de, fr)

Pour plus d'informations:

Classement Internet «Voiture sûre» de l'ATE

ATE Associations transports et environnement

Euro NCAP (European New Car Assessment Programme)

[www.auto-sure.ch](http://www.auto-sure.ch)

[www.ate.ch](http://www.ate.ch)

<http://fr.euroncap.com>

05.11.2013

## Rating «Sicheres Auto» rundum aktualisiert

# Mehr Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmenden

Bern, 8. Oktober 2013

**Der VCS Verkehrs-Club der Schweiz hat sein Internetrating «Sicheres Auto» rundum aktualisiert. Das Bewertungssystem wurde neueren Entwicklungen angepasst. Bewertet wird nicht nur die Sicherheit eines Modells für die Autoinsassen, sondern auch für die übrigen Verkehrsteilnehmenden. Damit füllt der VCS in diesem Bereich eine wichtige Lücke.**

Sicherheit, das war für die Automobilherstellenden während Jahrzehnten gleichbedeutend mit der Insassensicherheit. Dass ein Auto auch für den Fuss- und Veloverkehr mehr oder weniger gefährlich sein kann, wurde dagegen lange Zeit vernachlässigt. Erst in letzter Zeit begannen die Autohersteller unter dem politischen Druck, den Schutz der schwächeren Verkehrsteilnehmenden mehr zu berücksichtigen. «Weiche» Frontpartien, Kollisionsvermeidungssysteme mit Fussgängererkennung oder elektronische Sicherheitssysteme wie ESC kamen auf den Markt.

Der VCS ist überzeugt, dass eine umfassende Sicherheit ihres Wagens vielen Autofahrenden wichtig ist. Kaum einem Autofahrenden ist es gleichgültig, wenn er oder sie in einen Unfall verwickelt wird und eine Fussgängerin oder einen Velofahrer verletzt.

### Analyse der 100 beliebtesten Autos

Hier setzt das rundum aktualisierte Internetrating «Sicheres Auto» des VCS an, welches vom Fonds für Verkehrssicherheit unterstützt wird. Die 100 meistverkauften Autos der Schweiz wurden punkto Sicherheit analysiert, um den Autofahrenden eine Kaufhilfe zu bieten. «Sicheres Auto» informiert nicht nur über die Sicherheit eines Autos für dessen Insassen, sondern auch darüber, wie gefährlich ein bestimmtes Modell für Velo- und Fussverkehr sowie für die Insassen anderer Autos ist.

Gegenüber der ersten Ausgabe von 2010 wurde «Sicheres Auto» neueren Entwicklungen angepasst. Die Crashtests des Verbands Euro NCAP, welche dem Rating zugrunde liegen, berücksichtigen immer mehr die Sicherheit von Autos für den Fuss- und Veloverkehr. Aus diesem Grund vergibt der VCS für die Gesamtbewertung der Sicherheit eines Modells kein eigenes Label mehr. Der Übersichtlichkeit halber wird die Gesamtbewertung von Euro NCAP übernommen.

Im Laufe der Jahre legte Euro NCAP die Latte für die Höchstbewertung von fünf Sternen immer höher. Gleichzeitig werden aber nicht alle Modelle jedes Jahr Crashtests unterzogen. Um hier Transparenz zu schaffen, rangiert «Sicheres Auto» Wagen mit gleicher Punktezahl in der Reihenfolge des Bewertungsjahres. Denn ein Euro NCAP-Test aus dem Jahr 2013 sagt mehr über die Sicherheit eines Modells aus als ein Test aus dem Jahr 2009.

Unter Berücksichtigung des Testjahres führen sechs Autos das Rating «Sicheres Auto» an. Es sind dies der Toyota RAV4, der Honda CR-V, der Skoda Octavia, der Toyota Auris, der Mazda 6 und der Citroën C4 Picasso. Diese Autos wurden 2013 von EuroNCAP mit fünf Sternen ausgezeichnet.

Sämtliche klassierten Modelle können auf der Internetseite [www.sicheresauto.ch](http://www.sicheresauto.ch) nach verschiedenen Kriterien wie Modellklasse, Preisklasse oder Automarke sortiert werden. So können sich Autokäuferinnen und -käufer einen raschen Überblick über die Sicherheitsbewertungen ihres möglichen neuen Wagens verschaffen. Das Rating wird weiter unterstützt von Roadcross Schweiz, Pro Velo Schweiz, Fussverkehr Schweiz und der Stiftung für Konsumentenschutz.

Weitere Auskünfte: Martin Winder, Projektleiter «Sicheres Auto», Tel.: 058 611 62 68 oder 076 369 85 54

**VCS Verkehrs-Club der Schweiz**

Aarberggasse 61, Postfach 8676, 3001 Bern  
Tel. 0848 611 611, IBAN CH48 0900 0000 4900 1651 0  
[www.verkehrsclub.ch](http://www.verkehrsclub.ch), [vcs@verkehrsclub.ch](mailto:vcs@verkehrsclub.ch)

## Sicheres Auto: Kriterien & Tests

### Bewertungskriterien

#### Gesamtbewertung



Euro NCAP Rating  
(ab 2009)

EuroNCAP führt seit 2009 ein Gesamtrating durch. Darin gewichtet werden Insassenschutz, Fussgängerschutz und Sicherheitsunterstützung. Bestmögliches Resultat: 5 Sterne.

#### Sicherheits-unterstützung



Sicherheitsunterstützung  
Euro NCAP

Um der zunehmenden Verbreitung von Fahrerassistenzsystemen Rechnung zu tragen, werden bei EuroNCAP auch die FAS der Autos getestet. Dabei werden zurzeit das ESC, der Geschwindigkeitsassistent und der Gurtwarner auf ihre Funktionalität getestet. Es werden nur Punkte für Systeme vergeben die auch in einem grossen Teil der verkauften Fahrzeuge vorhanden sind. Daher besteht ein Anreiz für die Hersteller, diese Systeme serienmässig anzubieten.

#### Insassenschutz



Insassen  
Euro NCAP

Den Insassenschutz testet EuroNCAP mittels Frontalaufprall (bei 64 km/h), Seitenaufprall (50 km/h) und Pfahlaufprall seitwärts (29 km/h). Im neuen Testverfahren werden zudem der Auffahrunfall und das Verhalten der Kopfstütze simuliert. Bestmögliches Resultat: 5 Sterne nach altem Rating bzw. 100% nach neuem Rating. Seit 2009 gelten bei EuroNCAP neue Testanforderungen.



Kinder als Insassen  
Euro NCAP

Die Kindersicherheit testet EuroNCAP mit zwei auf den Rücksitzen angegurtenen Kinderdummys. Sie simulieren ein 18 Monate altes und ein dreijähriges Kind. Dabei werden die vom Fahrzeughersteller empfohlenen Kindersitze verwendet. Bestmögliches Resultat: 4 Sterne nach altem Rating bzw. 100% nach neuem Rating.

#### Fussgängerschutz



Fussgänger  
Euro NCAP

EuroNCAP simuliert mit mehreren Tests den Aufprall (bei 40 km/h) im Beinbereich und den Kopfaufprall bei Kindern und Erwachsenen. Bestmögliches Resultat: 4 Sterne nach altem Rating bzw. 100% nach neuem Rating.

#### Partnerschutz






Guter Schutz der Insassen im anderen Auto



Mittelmässiger Schutz der Insassen im anderen Auto



Schutz der Insassen im anderen Auto

| Bewertung der Autoumweltliste   |   |
|---|---|
|  ökologisch vorbildlich<br>(bestes Modell) | «Ökologisch vorbildlich»: Die beste Modellvariante erzielt 5 Sterne in der Autoumweltliste ( <a href="http://www.autoumweltliste.ch">www.autoumweltliste.ch</a> ). Aufgrund unterschiedlicher Motorisierungen und Treibstoffe kann es innerhalb desselben Modells zu erheblichen Abweichungen kommen. |
|  ökologisch vertretbar<br>(bestes Modell)  | «Bei ökologischer Fahrweise noch vertretbar»: Die beste Modellvariante erzielt 3–4 Sterne in der Autoumweltliste.   |
|  ökologisch bedenklich<br>(bestes Modell)  | «Ökologisch bedenklich»: Die beste Modellvariante erzielt 2 oder weniger Sterne in der Autoumweltliste.   |

## Erläuterungen zu den Testverfahren

### Bewertung durch EuroNCAP

«EuroNCAP», ein Zusammenschluss von Automobilclubs, Verkehrsbehörden und Warentestern aus ganz Europa, steht für Europäisches Neuwagen-Bewertungs-Programm (European New Car Assessment Programme). Euro NCAP führt regelmässig Crashtests nach standardisierten Bedingungen durch.

#### Die Tests

Für jeden EuroNCAP-Test werden bis zu vier Fahrzeuge gecrasht: eines im Frontalaufprall bei 64 Stundenkilometern (km/h), eines im Seitenaufprall bei Tempo 50 und eines beim Fussgängerunfall mit 40 km/h. Autos mit Kopf-Airbags werden zusätzlich mit einem Pfahl gecrasht, der den seitlichen Aufprall auf einen Baum mit 29 km/h simuliert. Hochgeschwindigkeitskameras und Sensoren in den Dummies registrieren alle wichtigen Details. Unfallexperten werten die Ergebnisse aus und bewerten das Risiko für Lenker und Fahrgäste. Unter «aktive Sicherheit» (safety assist) bewertet EuroNCAP die Ausrüstung mit ESC, die Gurthanlage-Erinnerung und Systeme zur Geschwindigkeitsbegrenzung.

#### Neue Testanforderungen seit 2009

Anfang 2009 hat EuroNCAP grössere Umstellungen in seinem Testprogramm vorgenommen. Neu erhält jeder Neuwagen eine Gesamtbewertung, in die nebst dem Insassenschutz auch der Fussgängerschutz und die aktive Sicherheit einfließen. Im neuen Whiplash-Testverfahren wird bei drei Aufprallgeschwindigkeiten getestet, wie gut Kopf und Halswirbel bei einem Auffahrunfall geschützt sind. Damit ein Auto die Höchstbewertung erhält, muss es in den Bereichen Insassenschutz, Kinder als Insassen, Fussgängerschutz und aktive Sicherheit Mindestlimiten erfüllen. Dabei hinkt der Partnerschutz hinterher: So muss 2013 ein Fünfsterne-Auto beim Erwachsenen-Insassenschutz mindestens 80% erreichen, beim Fussgängerschutz reichen schon 60%. Besuchen Sie EuroNCAP unter [www.euroncap.com](http://www.euroncap.com).

### **Bewertung der Kompatibilität (Partnerschutz)**

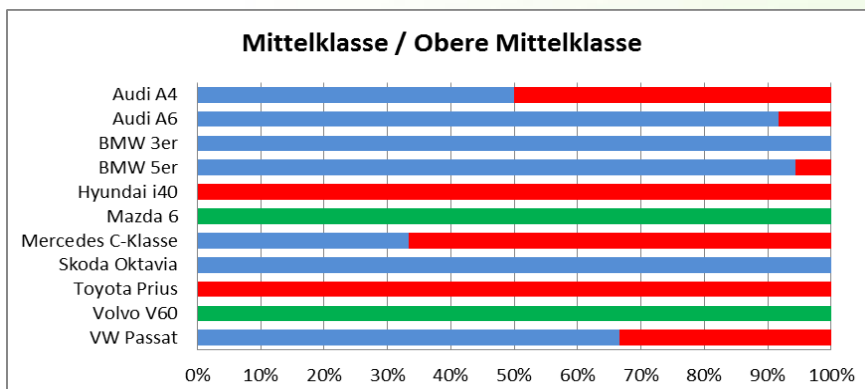
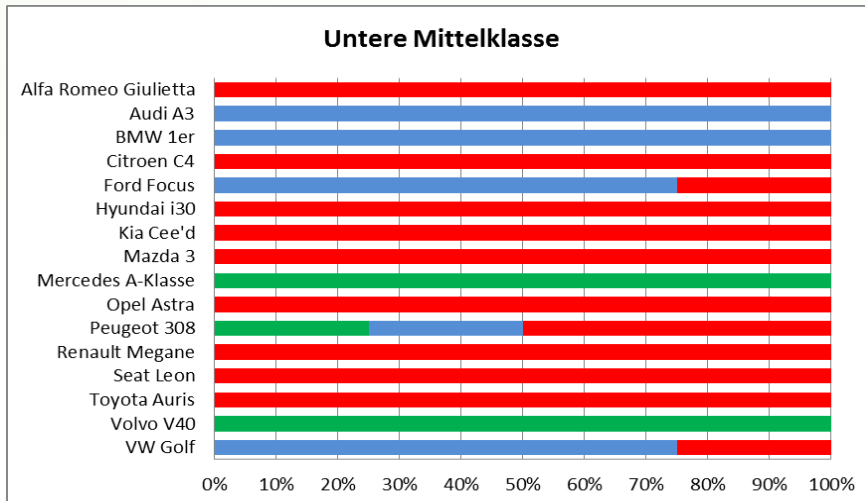
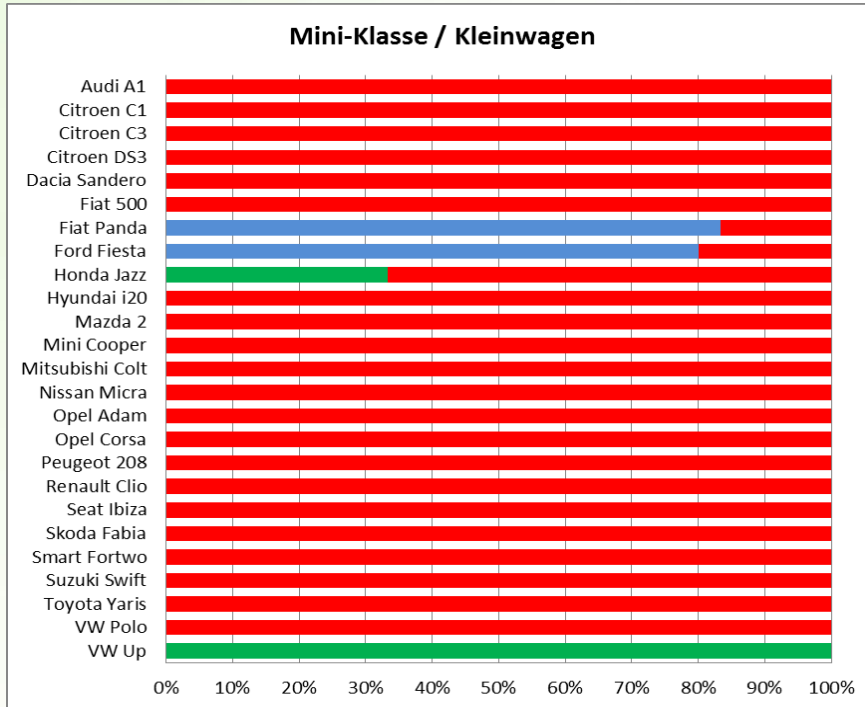
Wer bei Autoherstellern nach Angaben zur Kompatibilität fragt, trifft auf taube Ohren. Im Rahmen der EuroNCAP-Tests wäre entsprechendes Datenmaterial vorhanden, doch es bleibt unter Verschluss. Mit dem Ziel auf Grund öffentlich zugänglicher Daten trotzdem eine Aussage zur Kompatibilität machen zu können, erteilte der Verkehrs-Club der Schweiz (VCS) der DTC Dynamic Test Center AG den Auftrag, eine Studie zur Bewertung der Kompatibilität zwischen den meistverkauften Personenwagen in der Schweiz durchzuführen. Ziel der Studie war die Bewertung der Fremdgefährdung von Fahrzeugen bei einer Frontalkollision. Als Ergebnis der Kompatibilitätsbewertung sollten die Fahrzeuge in drei Kategorien (gut-genügendungenügend) eingeteilt werden können. Bei der Bewertung der Fremdgefährdung wurde ausschliesslich auf das Gefahrenpotential geachtet, welches bei einer Kollision auf den Kollisionspartner einwirkt. Da der Selbstschutz durch den Euro NCAP bereits umfangreich bewertet wird, wurde bei der Festlegung von Grenzwerten für die Fremdgefährdung der Selbstschutz vollständig ausser Acht gelassen. Unter dieser Betrachtung weist ein möglichst weiches Fahrzeug mit homogener Frontsteifigkeitsverteilung, welches sich am Kollisionspartner gleichmässig abstützt und gleichzeitig eine geringe Masse aufweist, die geringste Fremdgefährdung auf. Bei der Prüfung der verschiedenen verfügbaren Fahrzeugdaten hat sich die deformierbare Offsetbarriere des Euro-NCAP beim Frontalanprall als gute Referenz zur Bewertung der Kompatibilität erwiesen. Je ungünstiger die Konstellation bezüglich der Geometrie, der Steifigkeit, der Steifigkeitsverteilung und der Masse zwischen Fahrzeug und Barriere ist, desto schneller wird diese deformiert und das Fahrzeug stützt sich an der Barrierenabstützung ab. Die Studie hat gezeigt, dass die Sensitivität der Barrierendeformationszeit von der Frontsteifigkeit in ähnlichem Masse beeinflusst wird, wie von der Fahrzeugmasse. In einem ersten Schritt wurde die Barrierendeformationszeit mit einer genügenden Genauigkeit anhand der publizierten High-Speed Filme der Euro NCAP Frontalaufprallversuche bestimmt.

Mehr zum Thema Partnerschutz: [www.sicheresauto.ch](http://www.sicheresauto.ch) › das sichere Auto › schützt Insassen im anderen Auto.

## Sicheres Auto: Verfügbarkeit von Kollisionsvermeidungssystemen

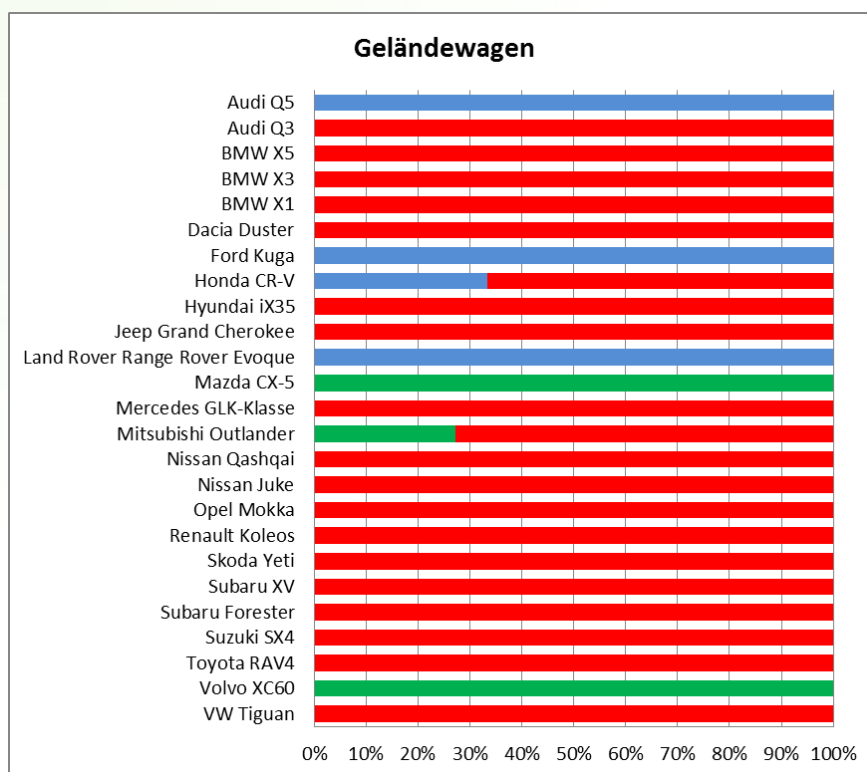
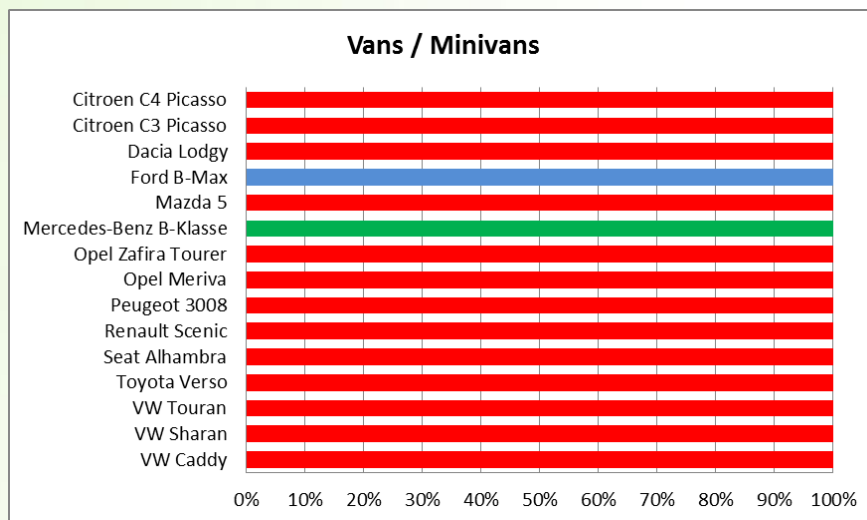
Verfügbarkeit von Kollisionsvermeidungssystemen in Prozent der Modellvarianten:

■ nicht verfügbar   
 ■ optional   
 ■ serienmässig



Verfügbarkeit von Kollisionsvermeidungssystemen in Prozent der Modellvarianten:

■ nicht verfügbar    
 ■ optional    
 ■ serienmässig



Die Informationen zur Verfügbarkeit von Kollisionsvermeidungssystemen entsprechen dem Stand September 2013.

Wir führen die Liste mit grösstmöglicher Sorgfalt, können aber keine Garantie für Vollständigkeit und Fehlerfreiheit bieten. Hinweise auf mögliche Versehen oder Unstimmigkeiten nehmen wir gerne entgegen.