

Aktuelles VCS-Rating „Sicheres Auto“ Mehr Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmenden

Die Sicherheit von Autos wurde lange Zeit lediglich aus dem Blickwinkel der Insassensicherheit betrachtet. In letzter Zeit ist die Frage der Sicherheit für Zufussgehende und Velofahrende jedoch ins Bewusstsein der Automobilhersteller gerückt. Auf dem Automarkt sind Fahrzeuge erschienen, welche mit abgerundeter, nachgebender Kühlerhaube, Kollisionsvermeidungssystemen mit Fussgänger-Erkennung oder die elektronische Stabilitätskontrolle (ESC) ausgestattet sind. Als Orientierungshilfe beim Autokauf bietet der VCS das Internetrating „Sicheres Auto“, welches auf den Tests der unabhängigen Prüfstelle Euro NCAP basiert und eine Übersicht zur Rundum-Sicherheit der 100 meistverkauften Fahrzeugmodelle in der Schweiz beinhaltet. Seit der letzten Ausgabe 2010 wurden die neuesten Entwicklungen im Bereich des Fussgänger- und Velofahrerschutzes integriert. Der VCS weist zudem darauf hin, dass der „Faktor Mensch“, also das vorsichtige Fahrverhalten, den wichtigsten Sicherheitsaspekt darstellt, ohne den auch die raffiniertesten Sicherheitssysteme wenig helfen. (Sprache: de, fr)

Weitere Informationen:

VCS-Rating „Sicheres Auto“

VCS Verkehrs-Club der Schweiz

Euro NCAP (European New Car Assessment Programme)

www.sicheresauto.ch

www.verkehrsclub.ch

<http://de.euroncap.com>

Classement «Voiture sûre» de l'ATE Plus de sécurité pour tous les usagers de la route

La question de la sécurité des véhicules automobiles a pendant longtemps été considérée uniquement sous l'angle de la sécurité des occupants. Récemment, les constructeurs automobiles ont cependant pris conscience des questions de sécurité pour les piétons et les cyclistes. Ainsi, le marché a petit à petit vu apparaître des véhicules munis d'un avant déformable, de systèmes anticollision avec détection de piétons ou de systèmes électroniques de contrôle ESC. Pour orienter les acheteurs d'automobiles sur ces questions de sécurité, l'ATE met à disposition le classement Internet «Voiture sûre», basé sur les tests de l'organisme Euro NCAP. Ce classement se base sur une analyse globale de la sécurité pour les 100 véhicules les plus vendus en Suisse. Depuis la dernière édition de 2010, les dernières évolutions en matière de sécurité pour les piétons et les cyclistes ont été intégrées. L'ATE rend en outre attentif au fait que la sécurité dépend au final aussi du facteur humain: même les systèmes de sécurité les plus raffinés sont inutiles sans la prudence au volant. (Langues: de, fr)

Pour plus d'informations:

Classement Internet «Voiture sûre» de l'ATE

ATE Associations transports et environnement

Euro NCAP (European New Car Assessment Programme)

www.auto-sure.ch

www.ate.ch

<http://fr.euroncap.com>

05.11.2013

Mise à jour du classement «Voiture sûre»

Plus de sécurité pour tous les usagers de la route

Berne, le 8 octobre 2013

L'ATE Association transports et environnement a entièrement mis à jour son classement internet «Voiture sûre». Son système d'évaluation a été adapté aux nouvelles évolutions. L'évaluation des différents modèles porte non seulement sur la sécurité des occupants du véhicule mais aussi sur celle des autres usagers de la route. L'ATE comble ainsi une lacune importante dans ce domaine.

Pendant des décennies, les constructeurs automobiles ont considéré la sécurité sous l'angle de la sécurité des occupants. Ils ont longtemps négligé les risques plus ou moins élevés que peut représenter la voiture pour le trafic piéton et cycliste. Leur préoccupation pour la protection de ces usagers de la route vulnérables est donc récente et résulte de pressions politiques. Dans ce contexte, des véhicules munis d'un avant déformable, de systèmes anticollision avec détection des piétons ou de systèmes électroniques de contrôle ESC ont fait leur entrée sur le marché.

L'ATE est convaincue que de nombreux automobilistes sont soucieux de la sécurité de leur véhicule. Presque aucun automobiliste ne reste indifférent quand il est impliqué dans un accident et qu'il blesse un piéton ou une cycliste.

Le classement internet «Voiture sûre» de l'ATE entièrement mis à jour et soutenu par le Fonds de sécurité routière suit cette démarche. Il analyse la sécurité des 100 véhicules les plus vendus en Suisse pour guider les automobilistes dans l'achat d'une voiture. Ce classement ne se limite pas cependant à donner des informations sur la sécurité d'une voiture pour ses occupants, il évalue aussi la dangerosité de chaque modèle pour le trafic piéton et cycliste ainsi que pour les occupants des autres véhicules.

Depuis la première édition de 2010, le classement a été adapté aux nouvelles évolutions. Les tests de collision de l'organisme Euro NCAP, sur lesquels repose le classement, tiennent davantage compte de la sécurité des véhicules pour le trafic piéton et cycliste. Pour cette raison, l'ATE ne décerne plus son propre label de sécurité dans le cadre de l'évaluation globale d'un modèle et reprend par souci de clarté l'évaluation d'Euro NCAP.

Au fil des années, Euro NCAP n'a cessé de monter la barre pour attribuer ses cinq étoiles, la meilleure note. Tous les modèles n'ont toutefois pas été soumis chaque année aux tests de collision. Ce classement, qui se veut transparent, tient donc compte de l'année de l'évaluation pour différencier les véhicules ayant obtenu le même nombre de points. En effet, les tests effectués par Euro NCAP en 2013 renseignent davantage sur la sécurité d'un modèle que ceux effectués en 2009.

Les six véhicules suivants sont en tête du classement si l'on tient compte de l'année de leur évaluation: la Toyota RAV4, la Honda CR-V, la Skoda Octavia, la Toyota Auris, la Mazda 6 et la Citroën C4 Picasso. Euro NCAP a attribué cinq étoiles à ces véhicules en 2013.

Différents critères de classement, soit la catégorie de véhicule, la catégorie de prix et la marque, peuvent être sélectionnés sur la page internet www.auto-sure.ch. De cette manière, les consommateurs et les consommatrices potentiels peuvent consulter rapidement les évaluations des voitures qui les intéressent.

Pour plus d'informations: Caroline Beglinger, co-directrice ATE, tél: 079 310 11 86




ATE Association transports et environnement

Aarberggasse 61, case postale 8676, 3001 Berne
tél. 0848 611 613, IBAN CH48 0900 0000 4900 1651 0
www.ate.ch, ate@ate.ch

Voiture sûre: Critères et tests

Critères d'évaluation

Evaluation générale	
 <p>Euro NCAP Rating (ab 2009)</p>	Depuis 2009, EuroNCAP établit une notation de tous les modèles de voitures testés. La procédure prend en compte la sécurité occupants, la sécurité piétons et l'assistance à la conduite. Meilleure note possible: 5 étoiles
Aide à la sécurité	
 <p>Sicherheitsunterstützung Euro NCAP</p>	Afin de tenir compte de la généralisation des systèmes d'aide à la conduite, ceux-ci sont également testés par EuroNCAP. De ce fait, la fonctionnalité du ESC, système de contrôle électronique de stabilité, et du rappel de bouclage des ceintures de sécurité sont actuellement testés. Des points sont attribués aux systèmes étant disponibles dans la majorité des véhicules vendus. Les producteurs sont ainsi encouragés à proposer ces systèmes en série.
Sécurité occupants	
 <p>Insassen Euro NCAP</p>	EuroNCAP teste, sur banc d'essai, la sécurité occupants par une collision frontale (à 64 km/h), une collision latérale (50 km/h) et une collision latérale avec un poteau (29 km/h). La nouvelle procédure de tests inclut également la collision arrière et analyse l'efficacité des appuis-tête. Meilleure note possible: 5 étoiles selon l'ancien système de notation, 100% selon le nouveau système. Depuis 2009 les exigences des tests EuroNCAP sont plus sévères.
 <p>Kinder als Insassen Euro NCAP</p>	EuroNCAP teste la sécurité occupants enfants au moyen de deux mannequins sanglés aux sièges arrière, représentant un enfant de 18 mois et un enfant de 3 ans. Ils sont placés dans des sièges d'enfants recommandés par le constructeur de la voiture. Meilleure note possible: 4 étoiles selon l'ancien système de notation, 100% selon le nouveau système.
Sécurité piétons	
 <p>Fussgänger Euro NCAP</p>	EuroNCAP simule par divers tests une collision (à 40 km/h) au niveau des jambes et de la tête avec un enfant et avec un adulte. Meilleure note possible: 4 étoiles selon l'ancien système de notation, 100% selon le nouveau système.
Sécurité des occupants des autres véhicules	
	Bonne sécurité occupants des autres véhicules.
	Médiocre sécurité occupants des autres véhicules.
	Sécurité insuffisante occupants des autres véhicules.

Evaluation par l'EcoMobiliste	
 ökologisch vorbildlich (bestes Modell)	Une ou plusieurs versions du modèle de voiture obtient le max. de 5 étoiles dans le classement de l'EcoMobiListe. Il peut y avoir d'importants écarts entre les différentes versions d'un même modèle (différences de motorisation, de carburant..).
 ökologisch vertretbar (bestes Modell)	Une version au moins du modèle de voiture obtient 3 à 4 étoiles dans l'EcoMobiListe.
 ökologisch bedenklich (bestes Modell)	La meilleure version du modèle n'obtient, au mieux, que 2 étoiles au classement de l'EcoMobiListe.

Explications des procédures de test

Evaluation par EuroNCAP

«EuroNCAP» (European New Car Assessment Programme) est un organisme créé par des clubs d'automobilistes, des offices des transports et des organismes de tests de produits de consommation de l'Europe entière. Euro NCAP effectue régulièrement des tests de collision selon des normes bien définies.

Les tests

Pour chaque test de sécurité des nouveaux modèles de voitures, EuroNCAP sacrifie jusqu'à 4 véhicules: pour une collision frontale à 64 km/h, une collision latérale à 50 km/h et une collision avec un piéton à 40 km/h. Les modèles équipés d'airbags "rideaux" sont testés par une collision latérale supplémentaire contre un poteau à 29 km/h - pour simuler l'impact avec un arbre. Des caméras à grande vitesse et des capteurs placés sur des mannequins enregistrent tous les détails. Des experts en accidents analysent ensuite les résultats et évaluent la dangerosité du véhicule pour le conducteur et les passagers. Au chapitre de la « sécurité active » (safety assist), EuroNCAP évalue la présence ou non d'un système de contrôle électronique de stabilité (ESC), d'un système de rappel du bouclage de la ceinture et d'un système de limitation de la vitesse.

Tests plus exigeants depuis 2009

En 2009, EuroNCAP a profondément modifié ses procédures de test. Ainsi, EuroNCAP attribue dorénavant une note globale à chaque nouveau modèle testé. De même, les tests englobent à présent non seulement la sécurité des occupants, mais également la sécurité des piétons et la sécurité active. En outre, la nouvelle procédure de test «coup du lapin» vise à déterminer la sécurité des occupants au niveau de la tête et des vertèbres cervicales en cas de collision arrière, à trois vitesses différentes. Pour pouvoir obtenir la meilleure note, un véhicule testé doit remplir des exigences minimales dans les domaines suivants: sécurité occupants, sécurité piétons et sécurité active – à cet égard, la sécurité des autres usagers de la route est un peu laissée pour compte. Ainsi, pour obtenir 5 étoiles, un nouveau modèle testé en 2013 doit atteindre un niveau minimum de sécurité occupants de 80%, alors que le minimum est fixé à 60% en matière de sécurité piétons. Découvrez EuroNCAP sur son site internet: www.euroncap.com.

Evaluation de la compatibilité (sécurité des occupants des autres véhicules)

Quand on demande aux constructeurs de voitures des détails sur la compatibilité de leurs véhicules, ils font volontiers la sourde oreille. Bien que les tests EuroNCAP soient en principe à même de livrer de telles indications, celles-ci ne sont pas publiées. Toutefois, diverses méthodes ont été imaginées pour obtenir malgré tout des indications sur la compatibilité, sur la base des données rendues publiques. C'est l'analyse des enregistrements cinématographiques qu'EuroNCAP publie sur internet sur chacun des modèles de voitures testés qui fournit les meilleurs résultats. Une prise de vue de collision frontale montre à quelle vitesse la voiture testée détruit la barrière déformable utilisée pour simuler un autre véhicule. Plus la vitesse est élevée, moins bonne sera la sécurité occupants des autres véhicules. L'échelle d'appréciation de la compatibilité a été divisée en trois niveaux. Des indications supplémentaires sur la rigidité du véhicule permettraient d'affiner l'appréciation. Cependant, les constructeurs ne souhaitent malheureusement pas les révéler.

Davantage d'informations sur la question de la sécurité des occupants sur www.auto-sure.ch › voiture sûre › protection des autres véhicules.