

Metron-Tagung 2013

Erfolgreiche Rezepte für eine zukunftsfähige Mobilität

Die bisherigen Ansätze der Raum- und Verkehrsplanung stossen an ihre Grenzen. Infrastrukturausbauten sind kostspielig und im verdichteten Raum nur schwer umsetzbar. Gefragt sind intelligente Lösungen für eine zukunftsfähige Mobilität. An der Metron-Tagung am 7. November 2013 in Brugg/Windisch wurden erfolgreiche Rezepte vorgestellt. Eine spezifische Auswertung der Mikrozensusdaten 2010 durch Metron zeigt, dass die Siedlungsstruktur und insb. die Dichte eine massgebliche Voraussetzung für ein nachhaltiges Mobilitätsverhalten ist: Je dichter und durchmischer das Umfeld des Wohnorts ist, desto kürzer sind die Wege und desto weniger wird das Auto benutzt. Um die Verkehrsentwicklung zukünftig besser steuern zu können, braucht es gemäss ARE einen Paradigmenwechsel in der Raum- und Verkehrsplanung. Verkehrliche Engpässe können dabei auch ein Vorteil sein, um gute Lösungen zu finden. In der „Radlhauptstadt“ München begegnet man dem Platzproblem in der dichten Stadt mit klarem Fokus auf die Veloverkehrsförderung. Im grössten Stadtentwicklungsprojekt Winterthurs soll ein Bündel aus intelligenten Massnahmen die Verkehrsentwicklung verträglich gestalten. Andere Beiträge verdeutlichen, dass auch im Verkehr ein effizienter Einsatz von Energie und Ressourcen zwingend ist. Im Rahmen eines betrieblichen Mobilitätsmanagements können z.B. Unternehmen ihre Ressourcen optimal und effizient einsetzen. (Sprache de)

Weitere Informationen:

Metron-Tagung 2013: Informationen und Downloads

www.metron.ch/tagung

Conférence Metron 2013

Recettes à succès pour une mobilité durable

Les approches déployées jusqu'ici en matière de planification arrivent à leurs limites. L'extension des infrastructures est coûteuse et difficilement réalisable en milieu densément bâti. Des solutions intelligentes sont nécessaires pour une mobilité durable. Lors de la conférence Metron du 7 novembre 2013 à Brugg/Windisch, plusieurs recettes à succès ont été présentées. Une analyse spécifique des données du microrecensement 2010 par Metron montre que la structure urbaine et en particulier la densité constituent une condition cruciale pour un comportement de mobilité durable: plus l'environnement de l'habitat est dense et mixte, plus les trajets sont courts et moins la voiture sera utilisée. Selon l'ARE, pour mieux orienter le développement des transports à l'avenir, un changement de paradigme est nécessaire dans la planification du territoire et des transports. Les goulets d'étranglement du trafic peuvent ainsi être un avantage pour trouver de bonnes solutions. À Munich, on remédie au problème du manque de place dans la ville dense avec un focus clair sur la promotion du vélo. Dans le plus grand projet d'urbanisme de Winterthur, une palette de mesures intelligentes est appelée à modeler durablement le développement du trafic. D'autres contributions montrent qu'une utilisation plus efficace de l'énergie et des ressources est aussi nécessaire dans les transports. Grâce à la gestion de la mobilité, les entreprises peuvent par ex. utiliser leurs ressources de manière optimale et efficace. (Langue: de)

Pour plus d'informations:

Conférence Metron 2013: informations et téléchargements (de)

www.metron.ch/tagung

03.12.2013