

## Und wir bewegen uns doch!

7. November 2013

Rupert Wimmer



**Stau und Parkplatzmangel**



**Überfüllte Züge und Behinderungen Busse**



**Schmale Trottoir und fehlende Aufenthaltsflächen**



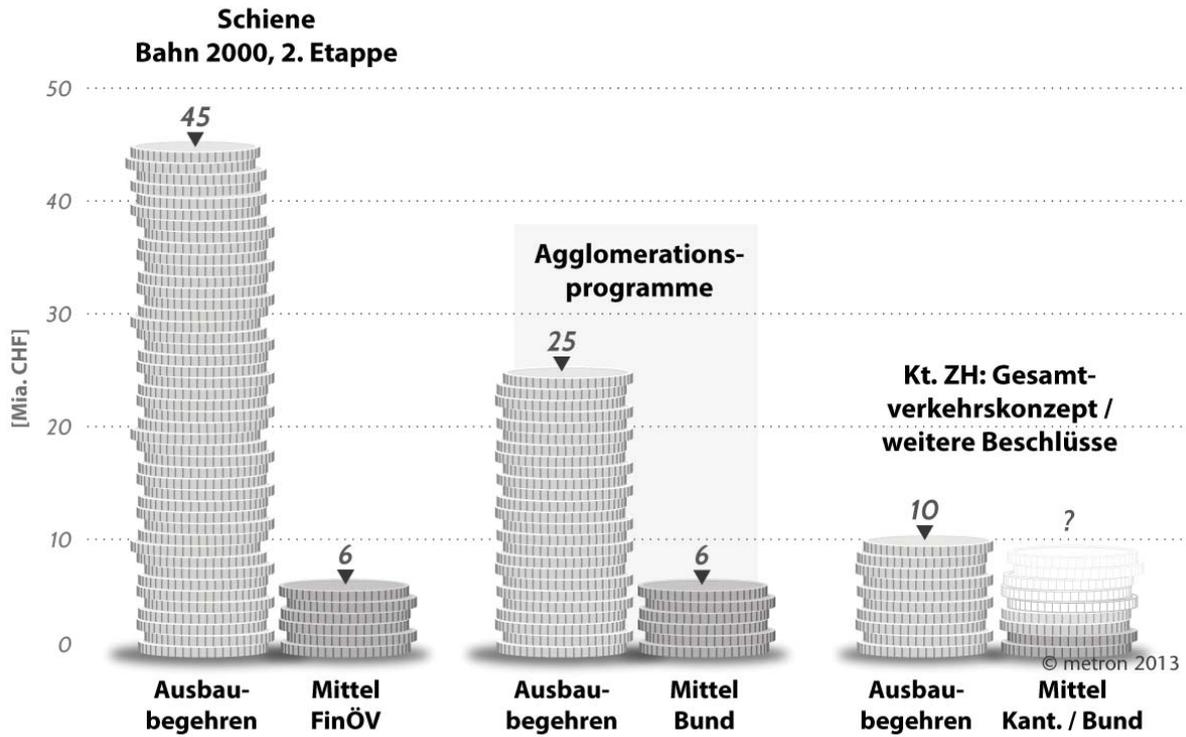
Fehlende Veloinfrastruktur

## Siedlungsentwicklung nach Innen

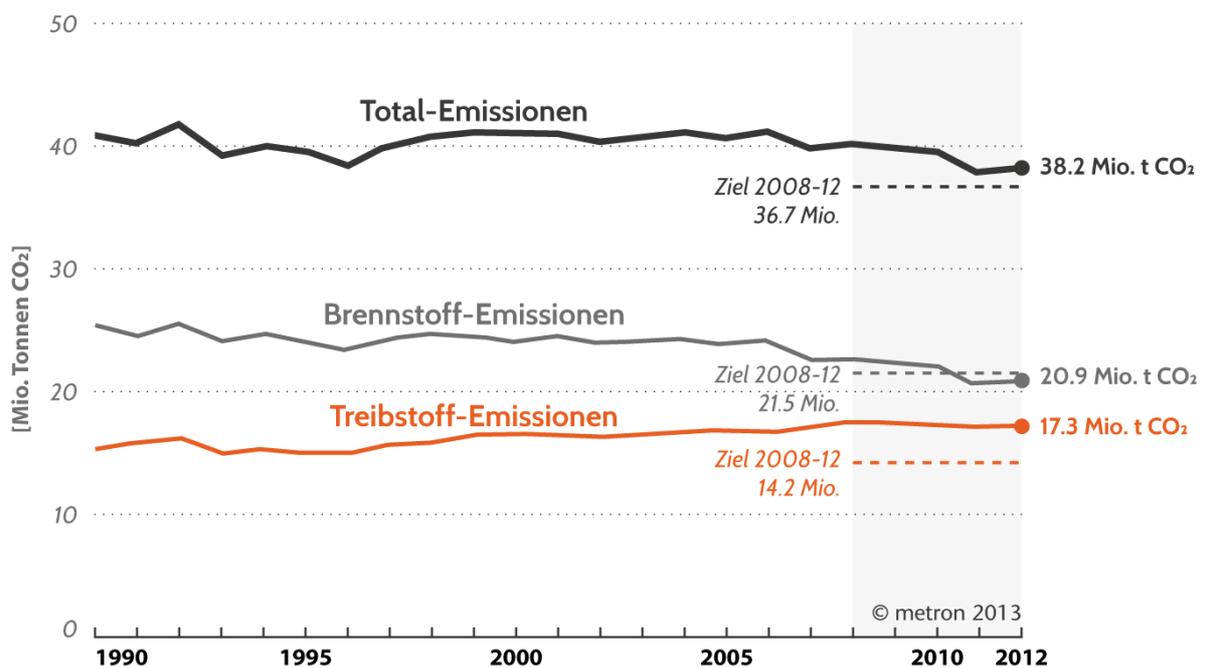


Klares Ja zum  
Raumplanungsgesetz

# Beschränkte Finanzen



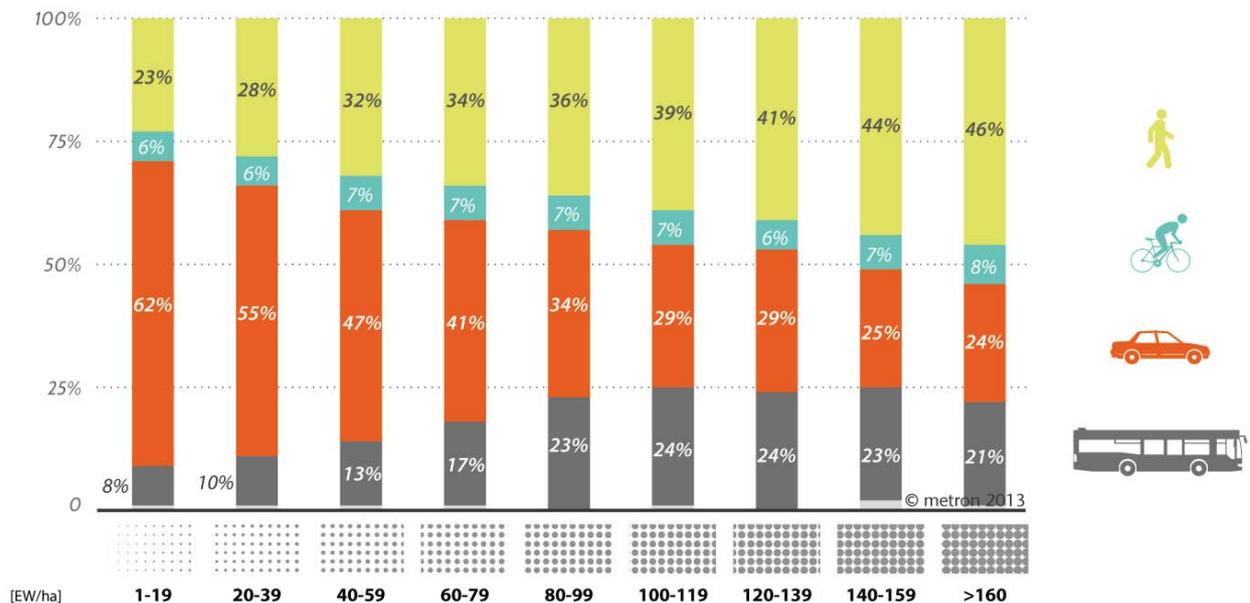
# Ungelöste Umweltprobleme



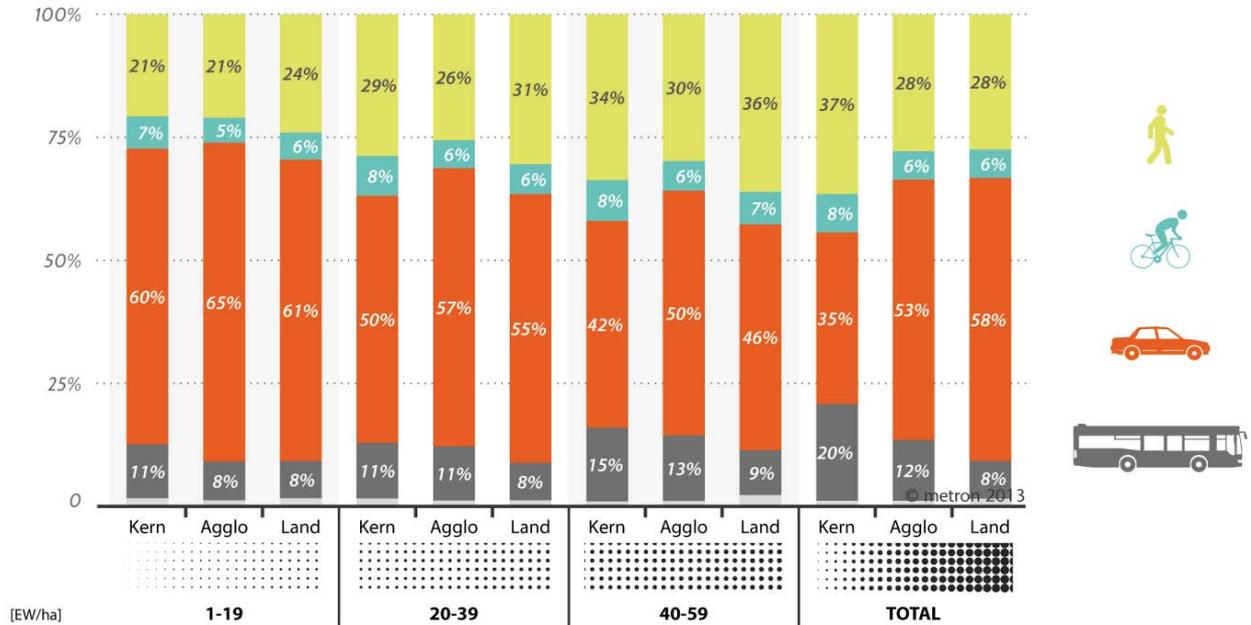
# Konstanz der Wege und Unterwegszeit



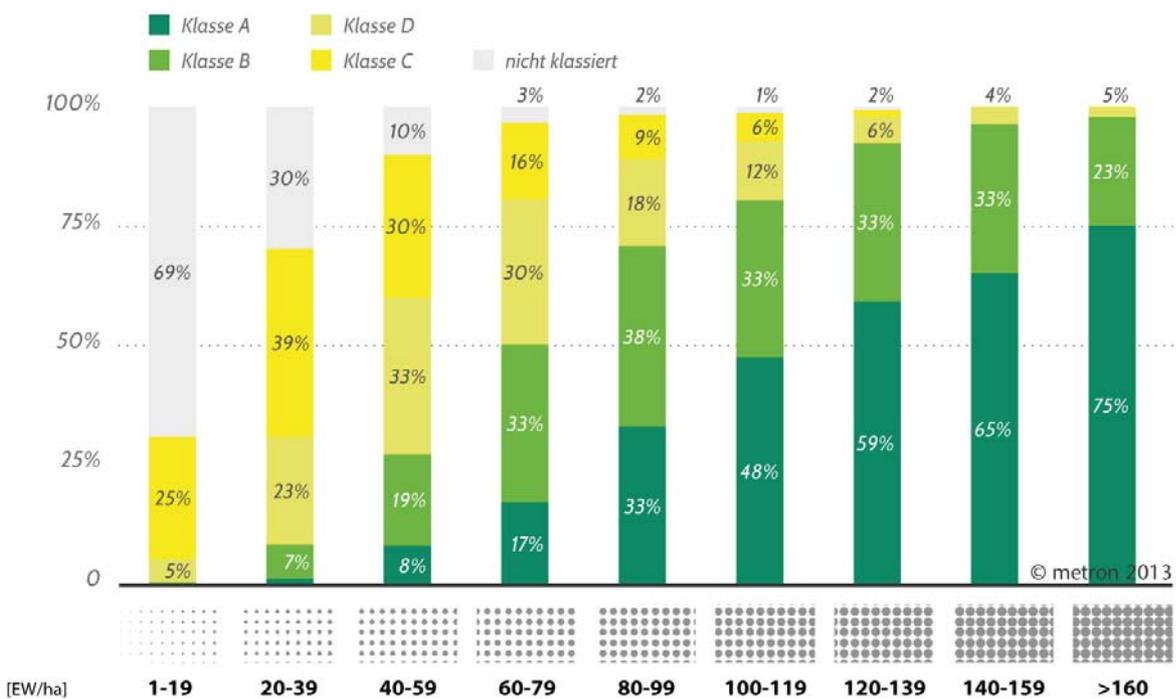
# Je höher die Dichte desto höher der Anteil des Umweltverbundes



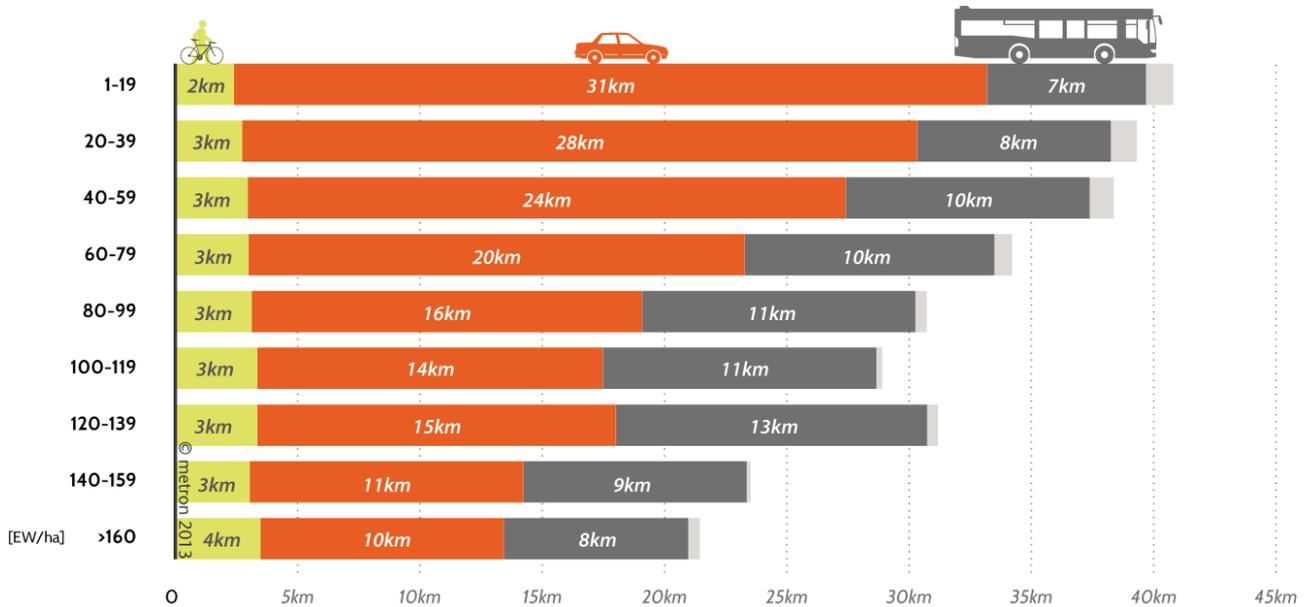
# Siedlungsdichte bedeutender als Raumtyp



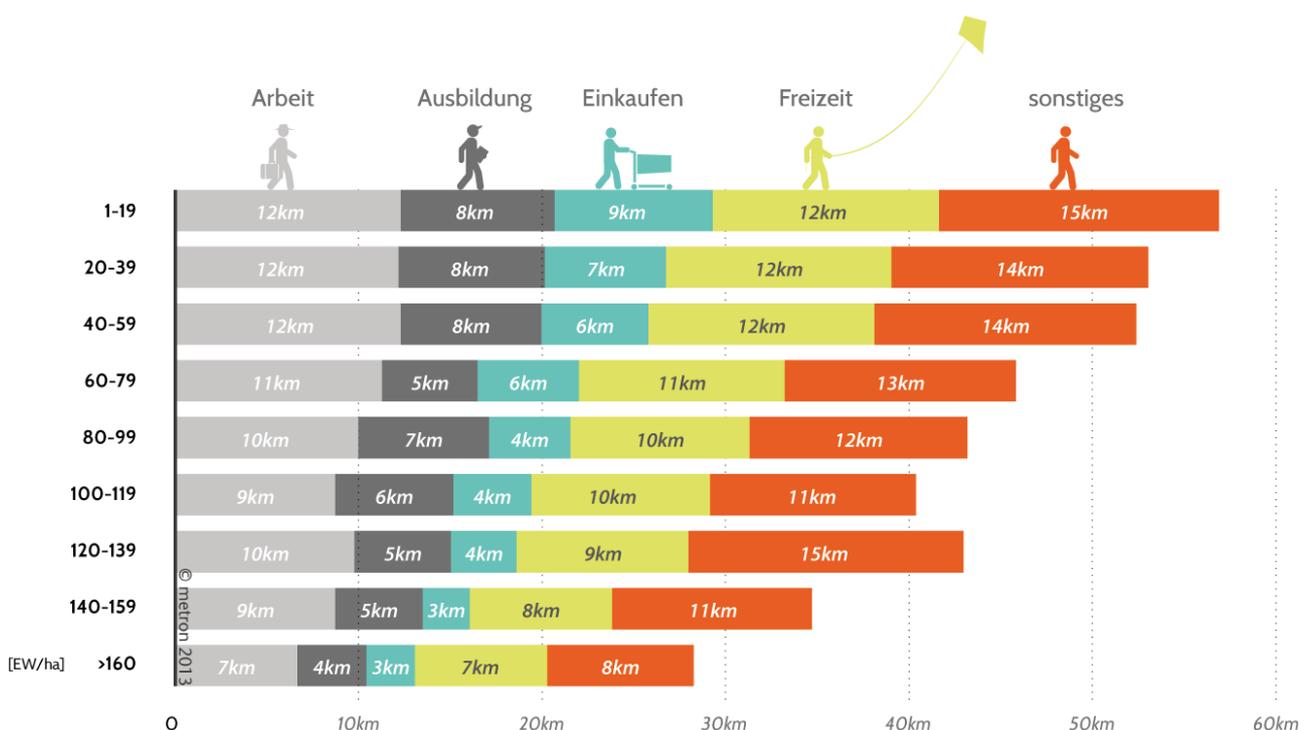
# Gute öV-Erschliessung nur bei hoher Siedlungsdichte



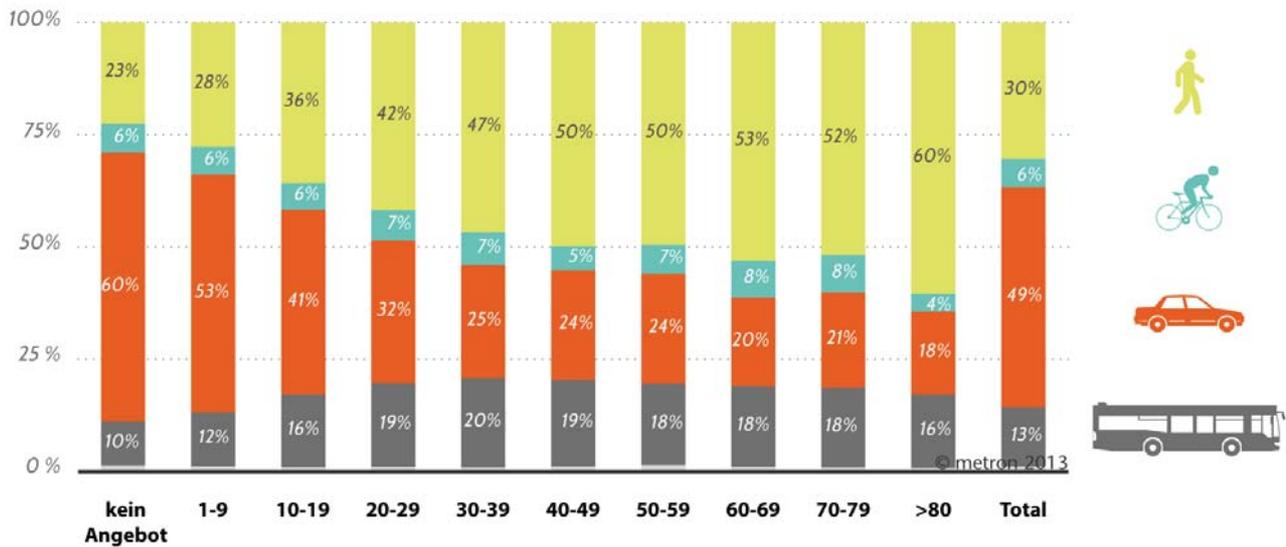
# Abnehmende Weglänge mit zunehmender Siedlungsdichte



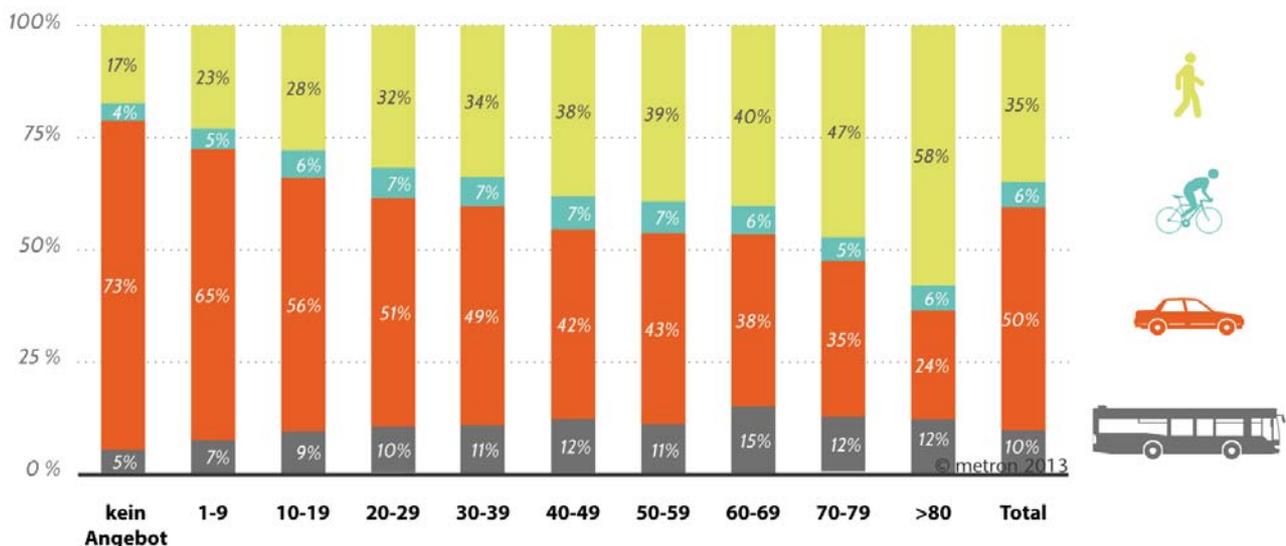
# Auch kürzere Freizeitwege mit zunehmender Siedlungsdichte



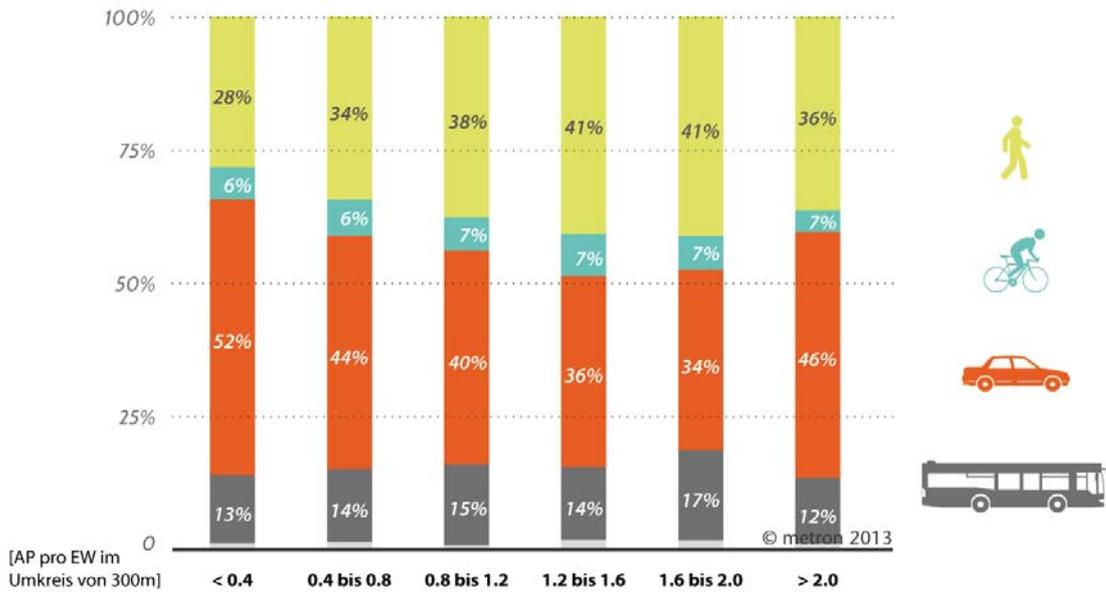
## Höherer Anteil Umweltverbund bei gutem Nahversorgungsangebot in Fussdistanz



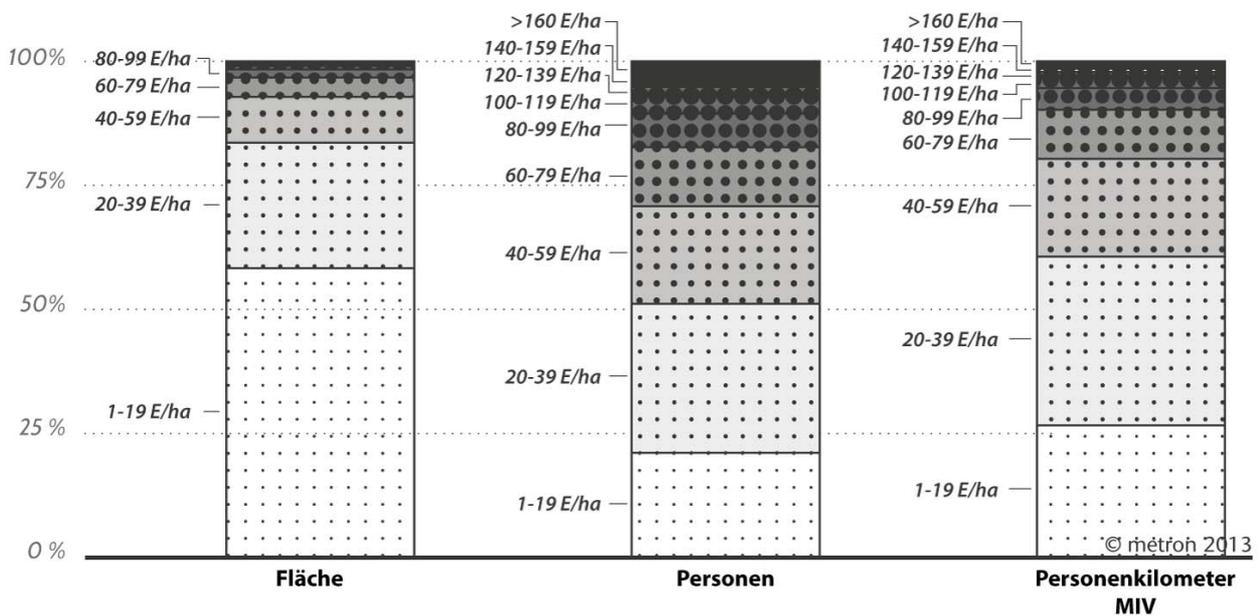
## Höherer Anteil Umweltverbund bei gutem Detailhandelsangebot in Fussdistanz



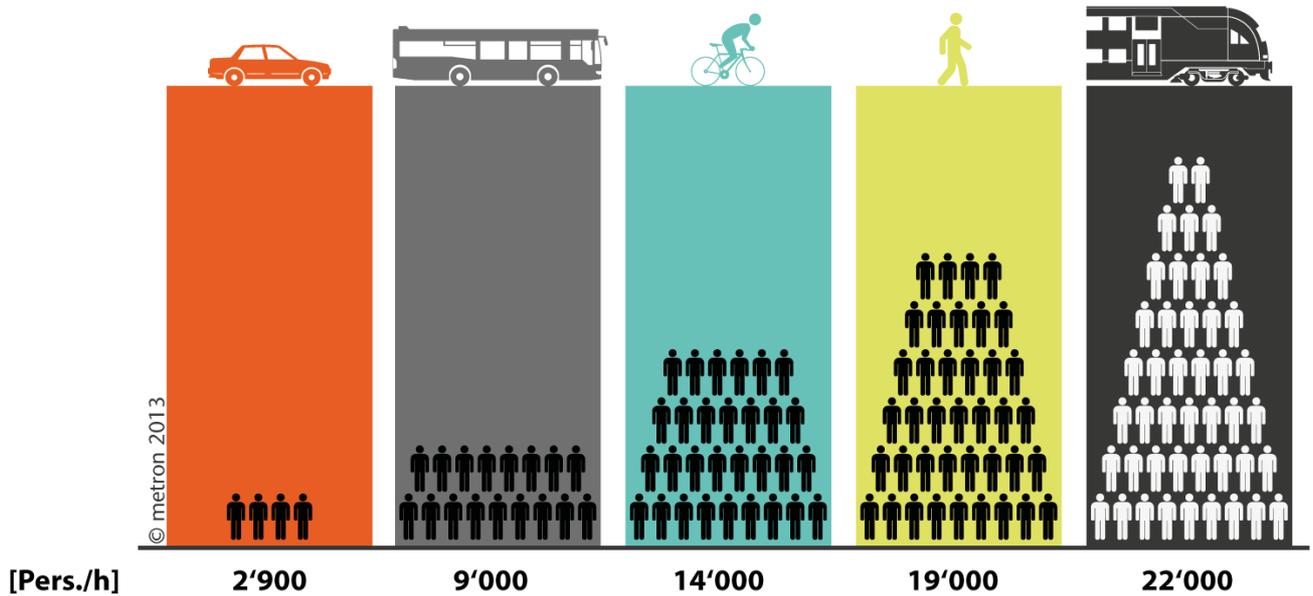
# Höherer Anteil Umweltverbund bei guter Durchmischung



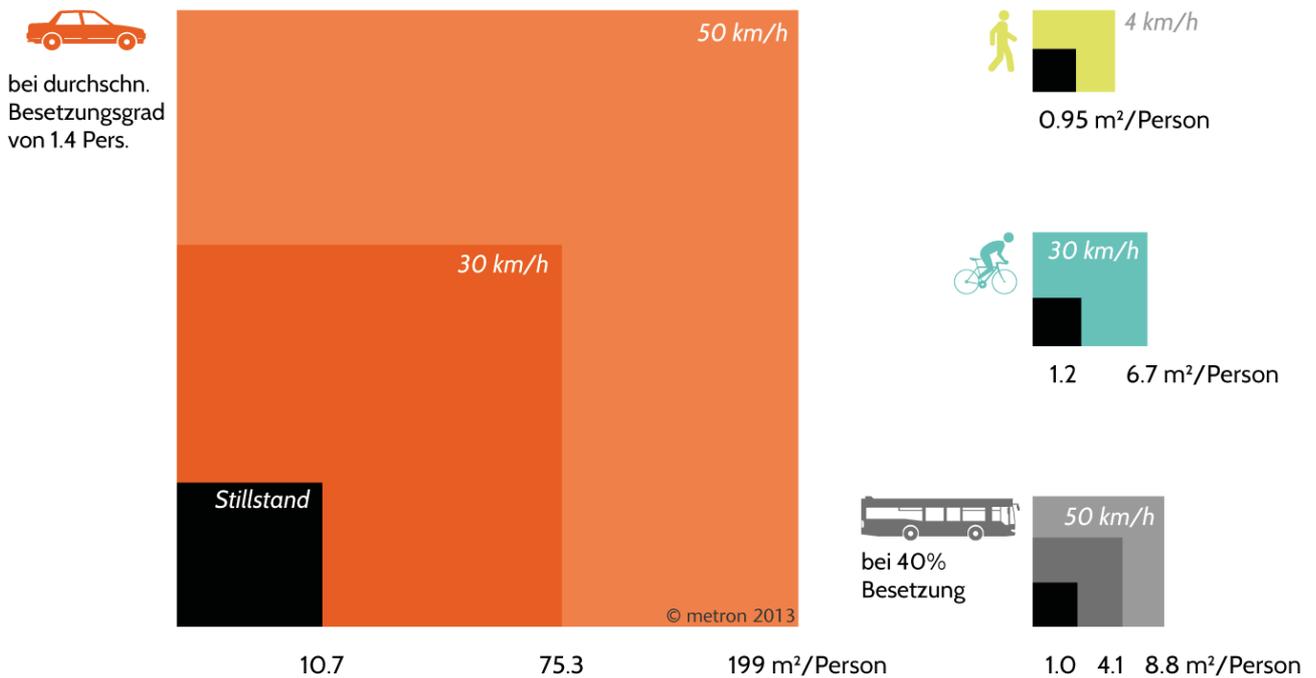
# Grösster Handlungsbedarf bei geringen Dichten



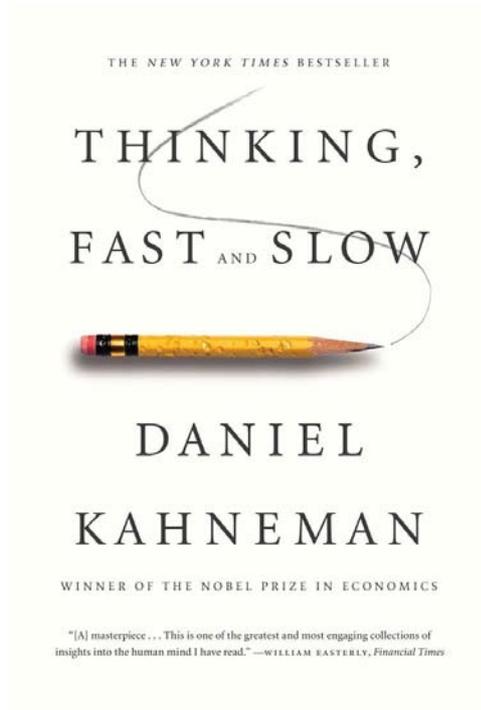
# Fuss, Velo und öffentlicher Verkehr mit hoher Leistungsfähigkeit



# Geringerer Platzbedarf bei reduzierten Geschwindigkeiten



## Achtung vor Kurzschlüssen



Ein Schläger und ein Ball kosten  
1.10 Dollar.

Der Schläger kostet einen Dollar mehr  
als der Ball.

Wie viel kostet der Ball?

## Achtung vor Kurzschlüssen



$2 - 1 = \text{Stau ?}$



## Massnahmen

- Siedlungsentwicklung lenken
- Fuss- und Radverkehr fördern
- Verkehr managen
- Parkplätze bewirtschaften
- Mobilität beeinflussen

