

Und wir bewegen uns doch!

7. November 2013

Rupert Wimmer



Stau und Parkplatzmangel



Überfüllte Züge und Behinderungen Busse



Schmale Trottoir und fehlende Aufenthaltsflächen



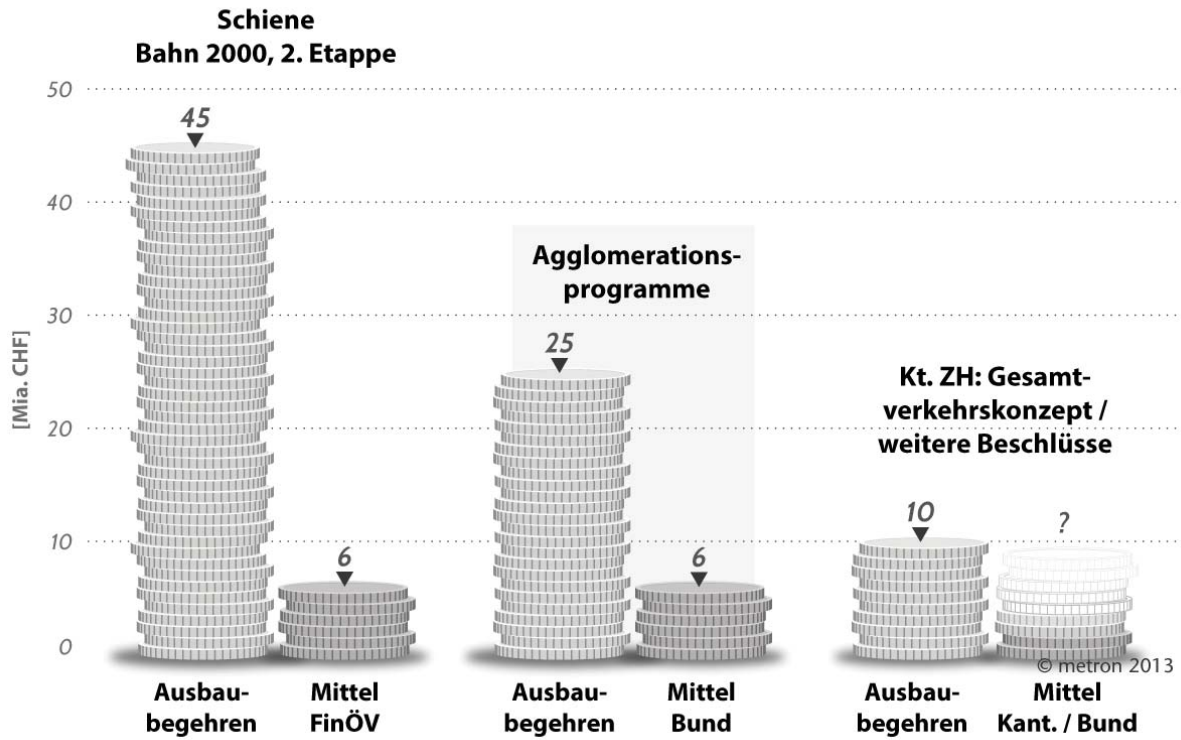
Fehlende Veloinfrastruktur

Siedlungsentwicklung nach Innen

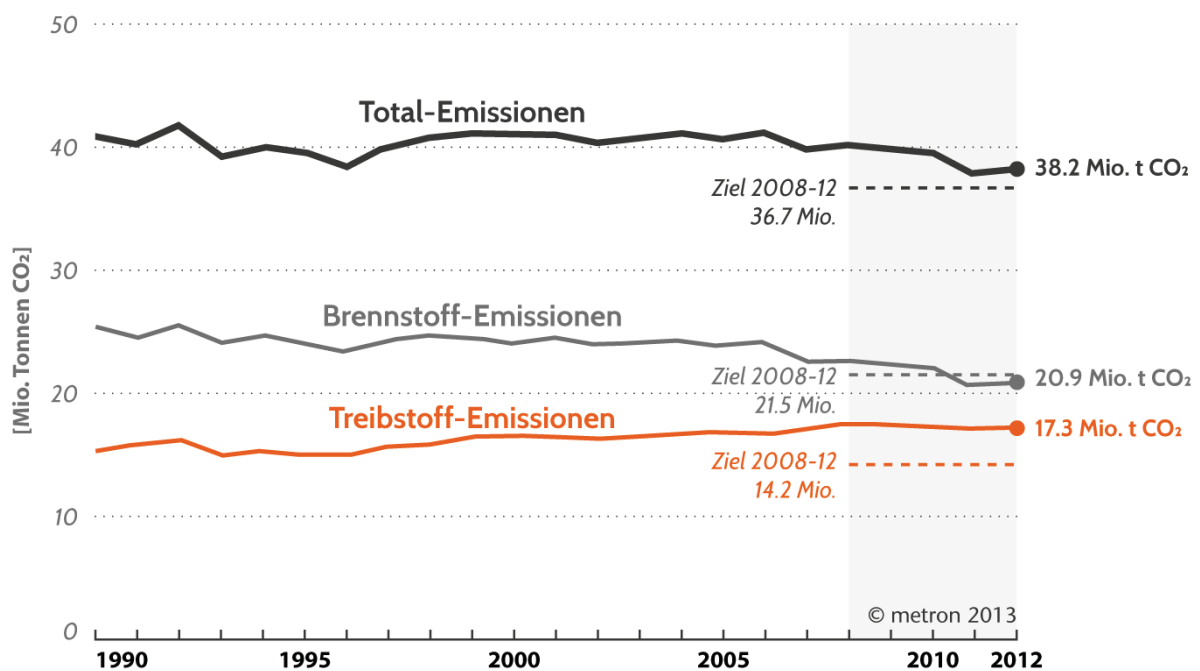


Klares Ja zum
Raumplanungsgesetz

Beschränkte Finanzen



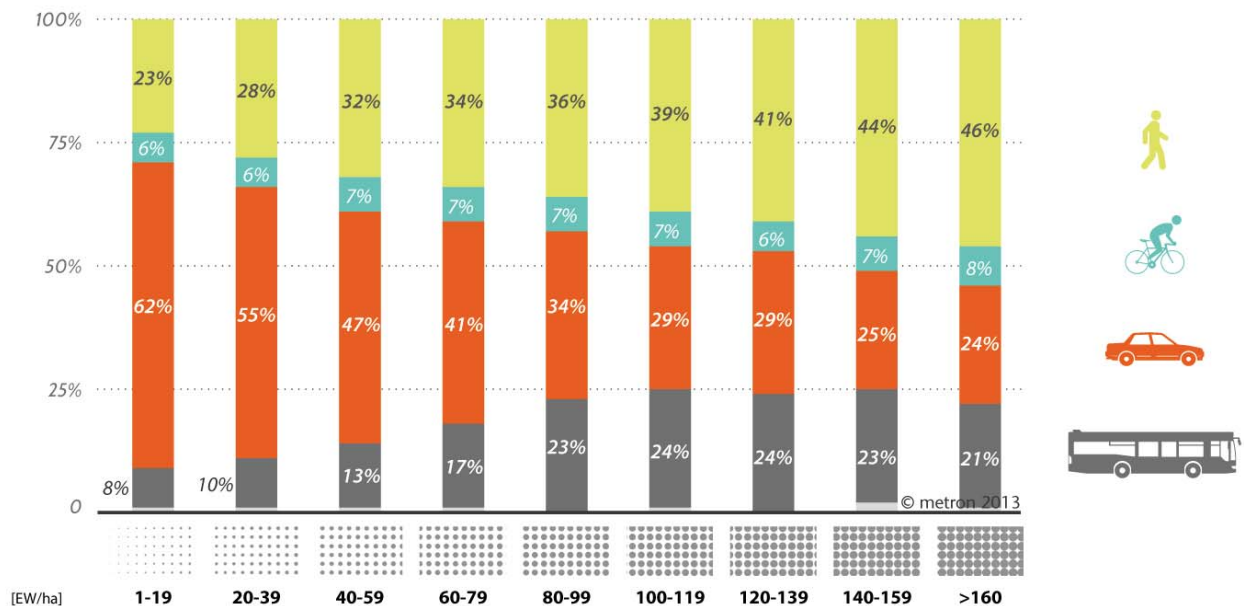
Ungelöste Umweltprobleme



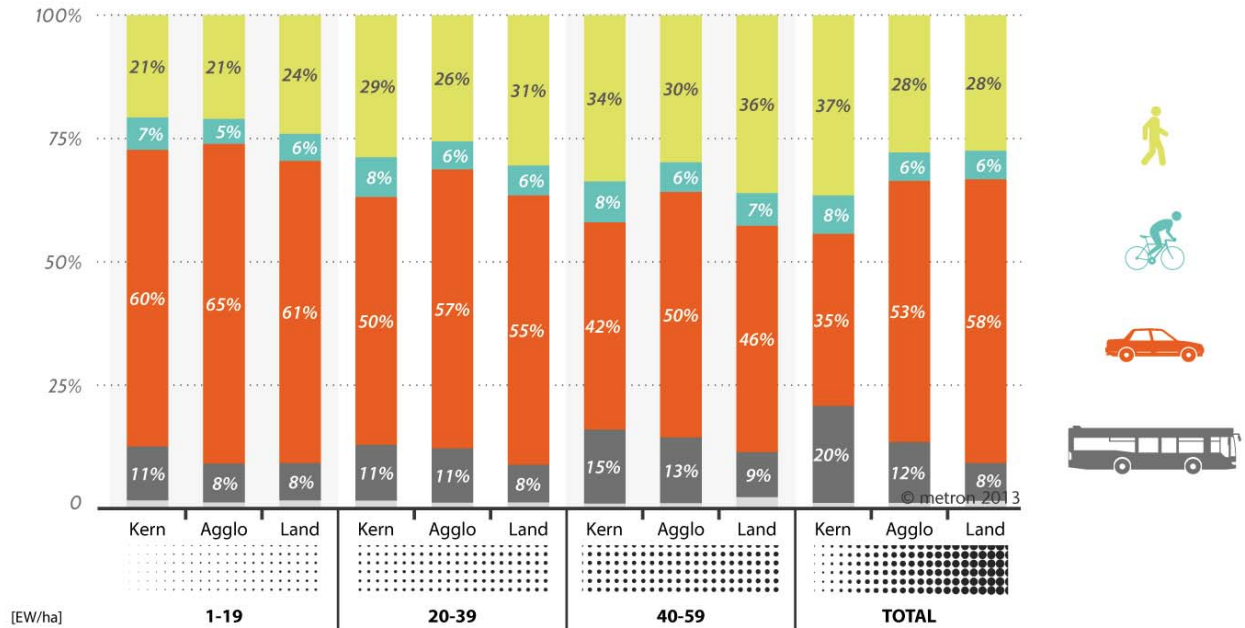
Konstanz der Wege und Unterwegszeit



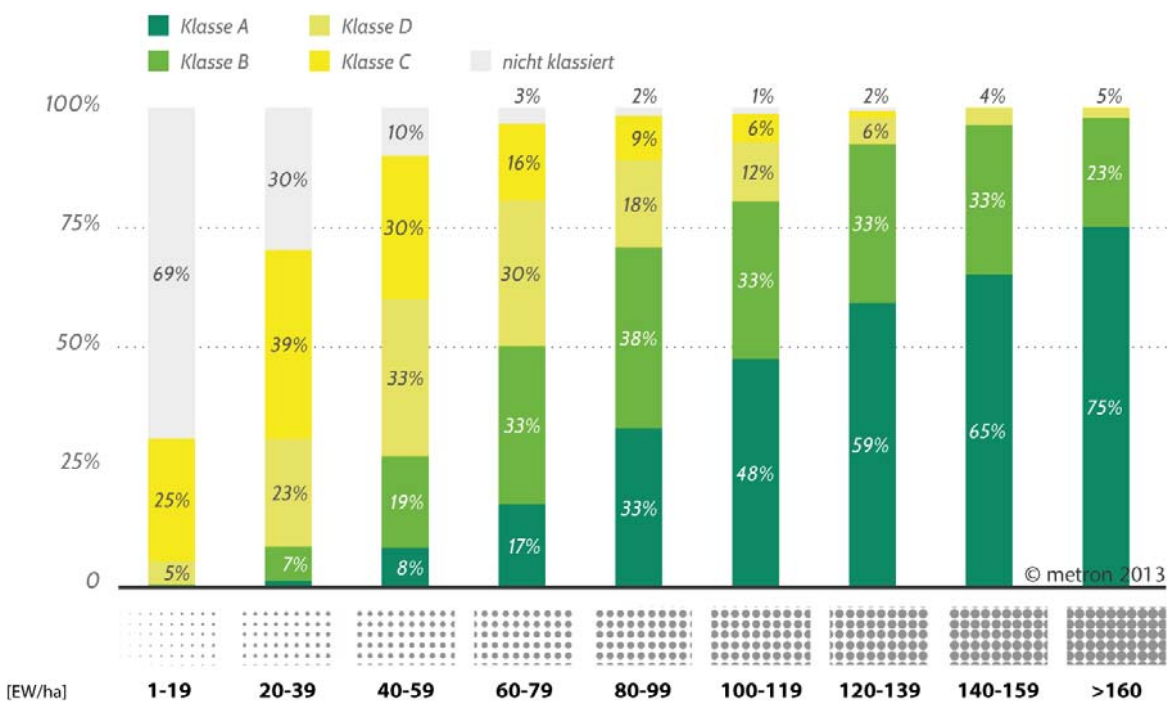
Je höher die Dichte desto höher der Anteil des Umweltverbundes



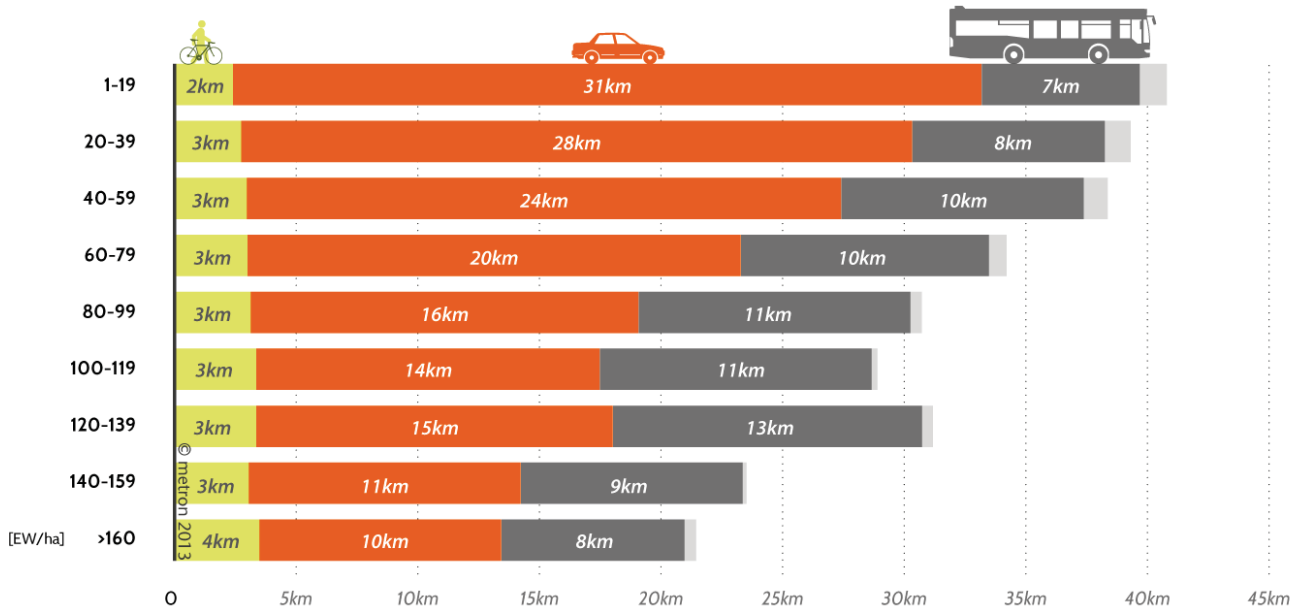
Siedlungsdichte bedeutender als Raumtyp



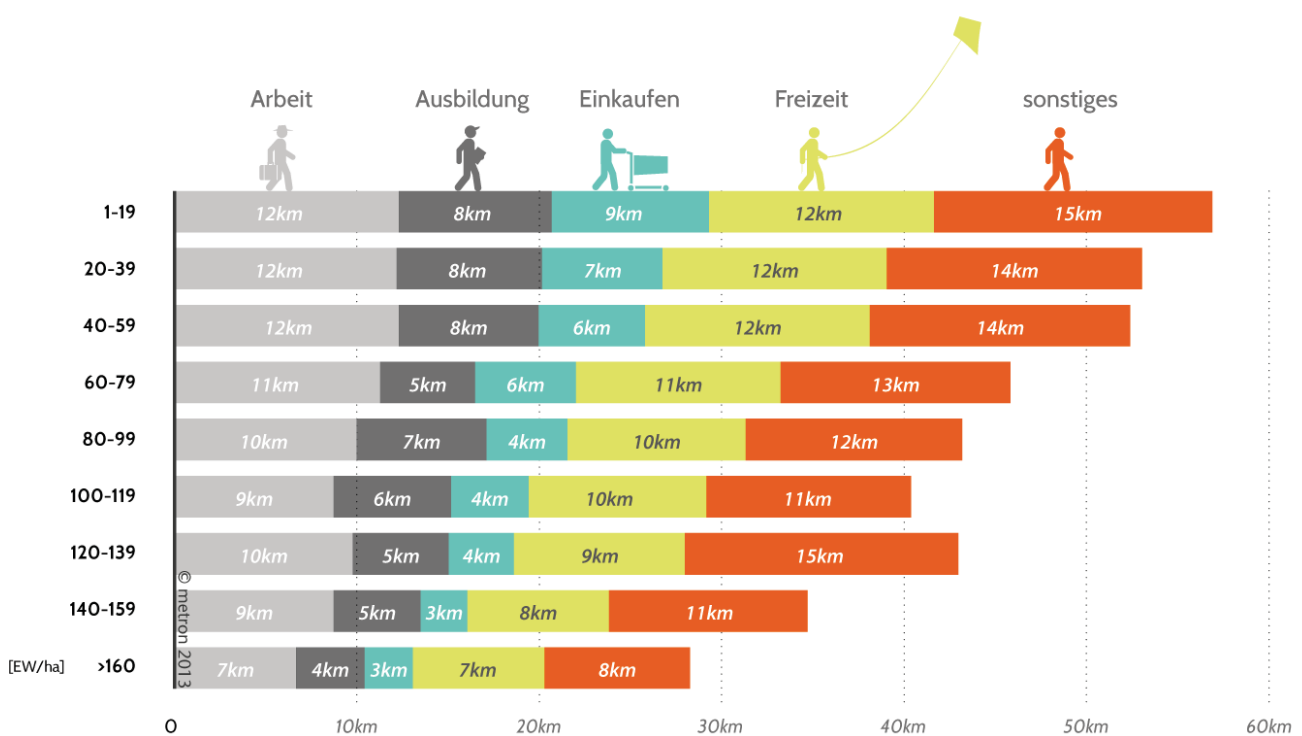
Gute öV-Erschliessung nur bei hoher Siedlungsdichte



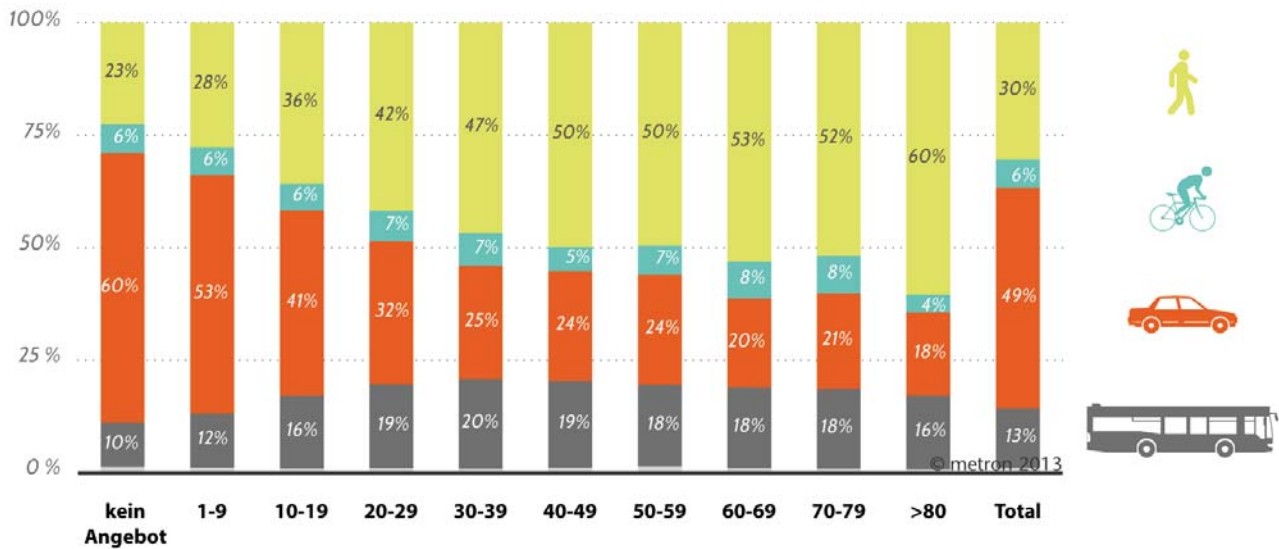
Abnehmende Weglänge mit zunehmender Siedlungsdichte



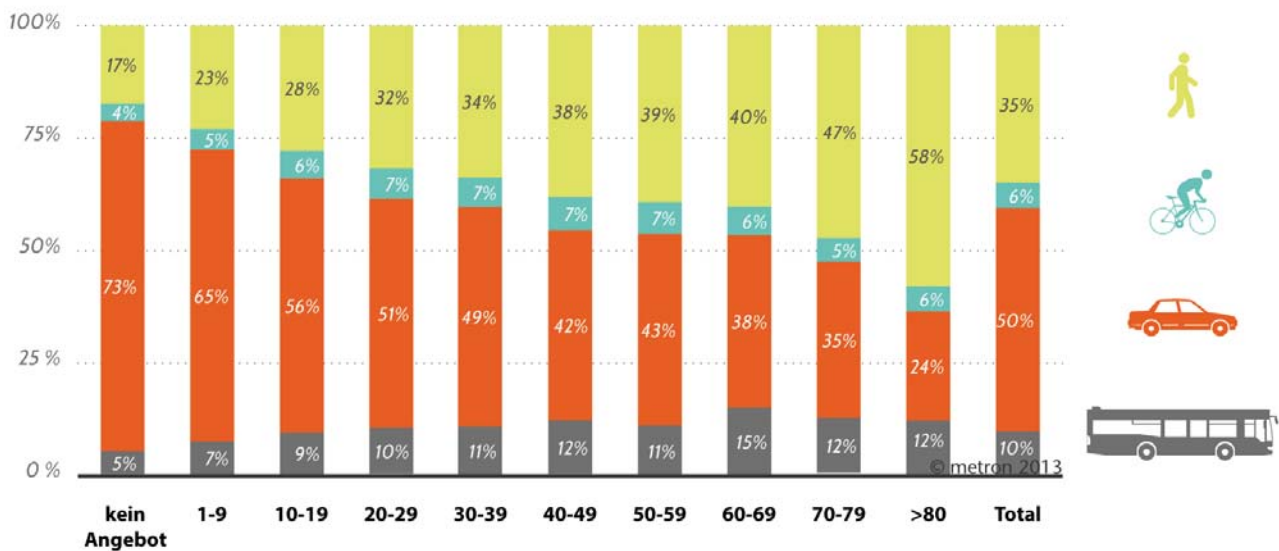
Auch kürzere Freizeitwege mit zunehmender Siedlungsdichte



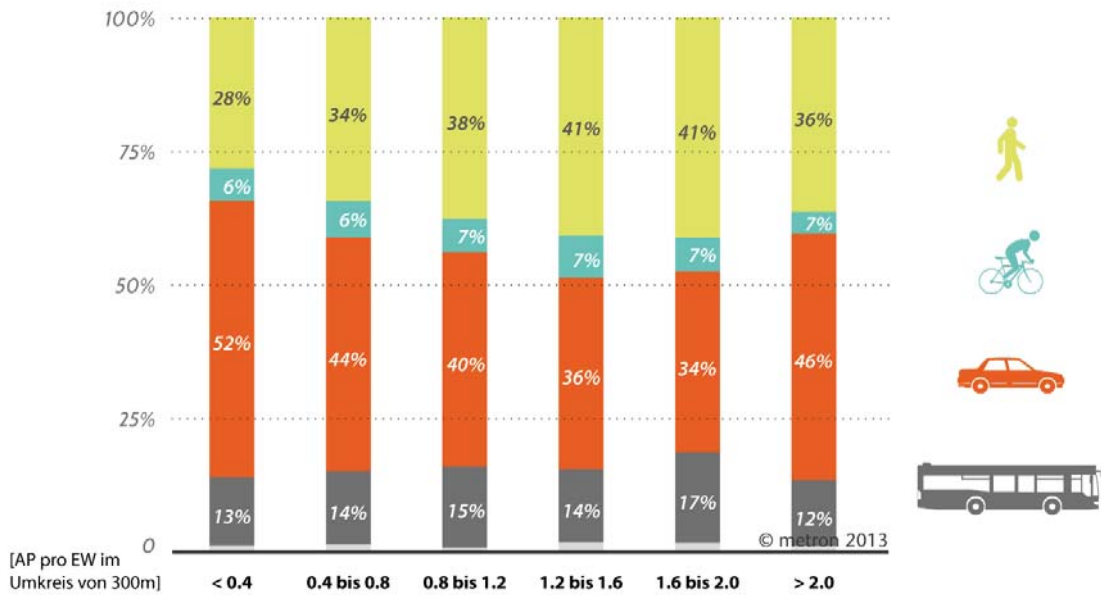
Höherer Anteil Umweltverbund bei gutem Nahversorgungsangebot in Fussdistanz



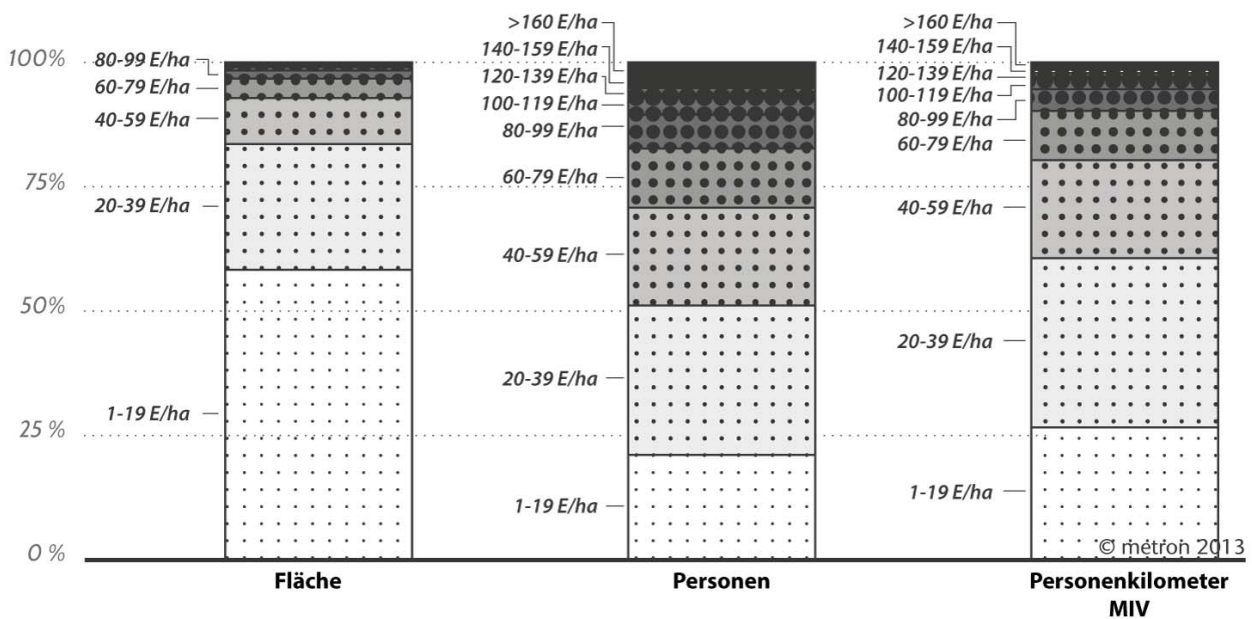
Höherer Anteil Umweltverbund bei gutem Detailhandelsangebot in Fussdistanz



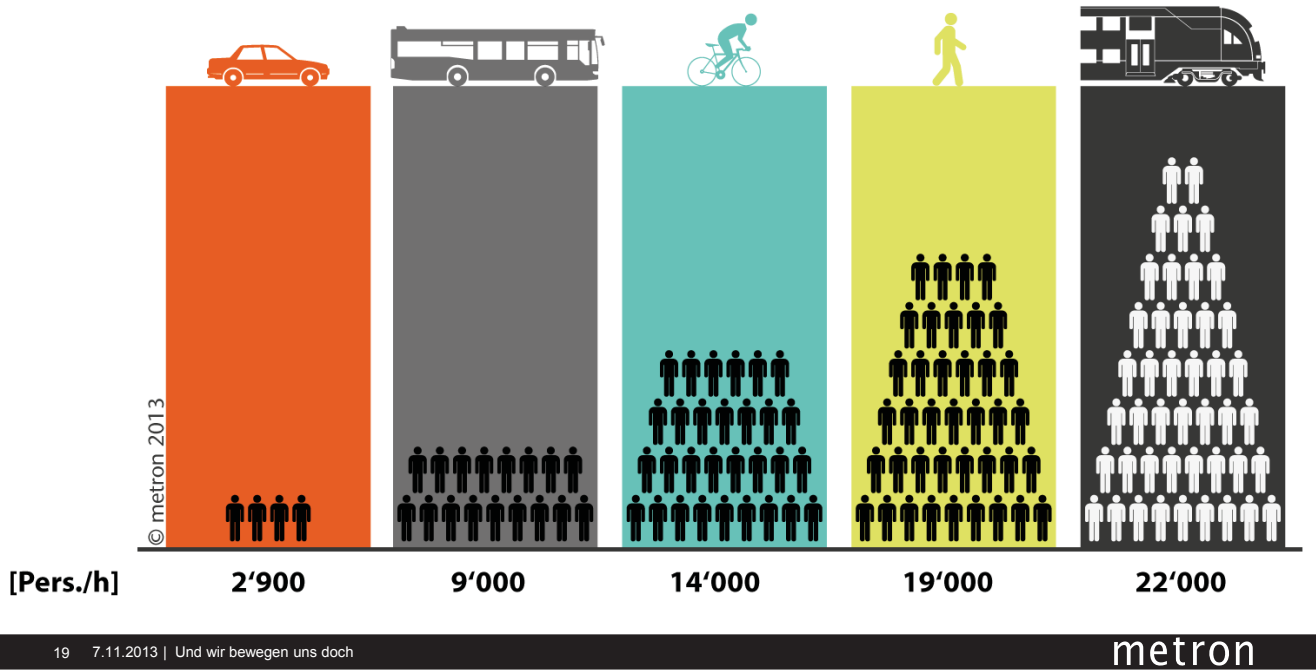
Höherer Anteil Umweltverbund bei guter Durchmischung



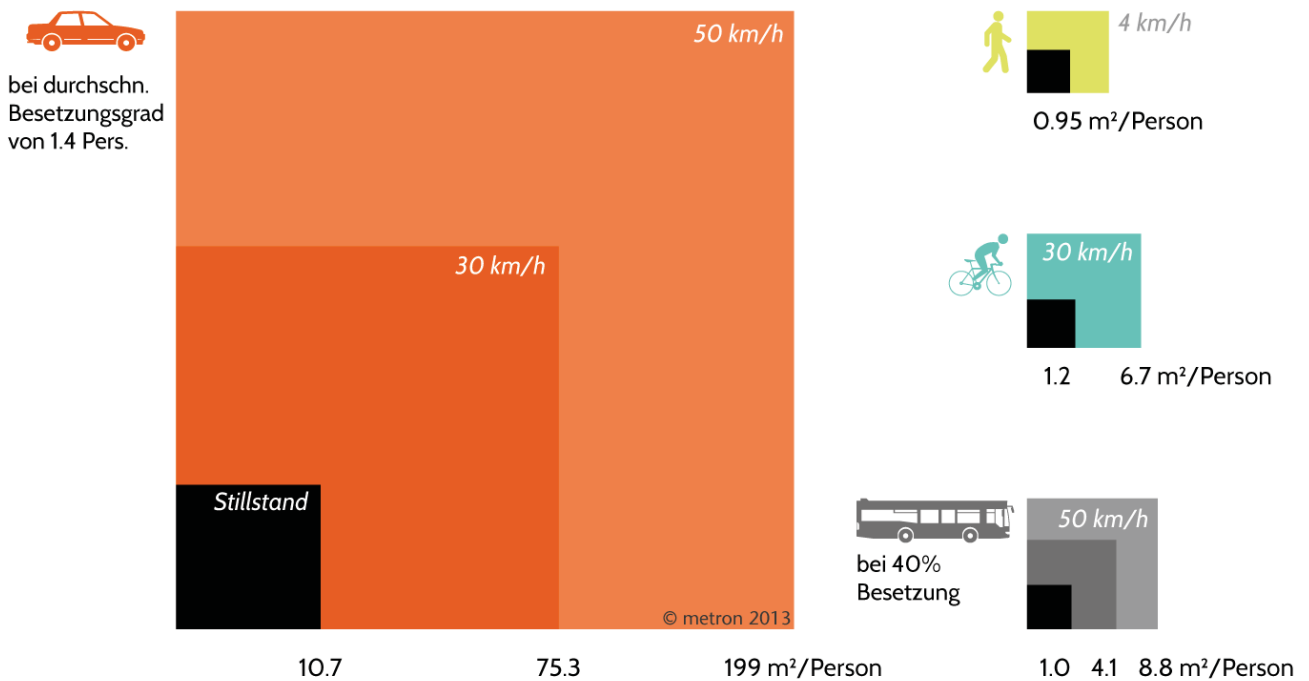
Grösster Handlungsbedarf bei geringen Dichten



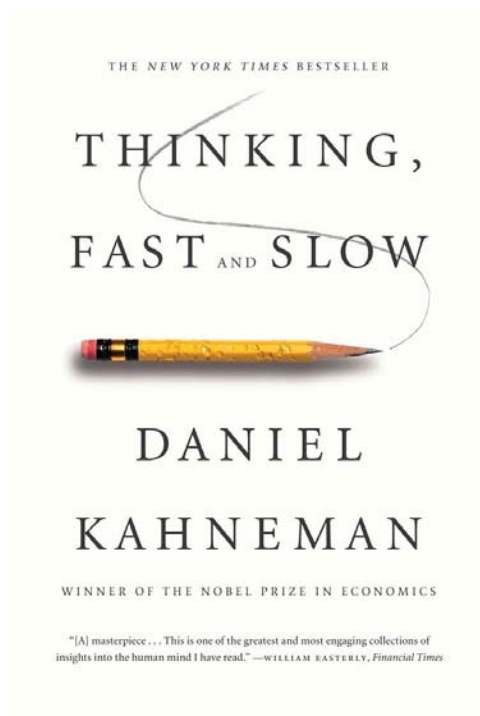
Fuss, Velo und öffentlicher Verkehr mit hoher Leistungsfähigkeit



Geringerer Platzbedarf bei reduzierten Geschwindigkeiten



Achtung vor Kurzschlüssen



Ein Schläger und ein Ball kosten
1.10 Dollar.

Der Schläger kostet einen Dollar mehr
als der Ball.

Wie viel kostet der Ball?

Achtung vor Kurzschlüssen



$2 - 1 = \text{Stau ?}$



Massnahmen

- Siedlungsentwicklung lenken
- Fuss- und Radverkehr fördern
- Verkehr managen
- Parkplätze bewirtschaften
- Mobilität beeinflussen

