
Verdoppelung des Radverkehrsanteils: Wie geht das?

München auf dem Weg zur Radhauptstadt...

Metron-Tagung: Und wir bewegen uns doch!
Brugg Windisch, 07.11.2013
Wigand von Sassen

Einführung



- Radfahren hat in München eine lange Tradition
- Leitlinie der Stadt- & Verkehrsplanung: „kompakt – urban – grün“
- Über 80% der Einwohner besitzen mind. 1 Fahrrad
- Mehr als 60% aller Wege sind < 5 km
- München wird weiter stark wachsen → zunehmende Platzprobleme im Verkehr
- Das Fahrrad ist also das ideale Verkehrsmittel für München!



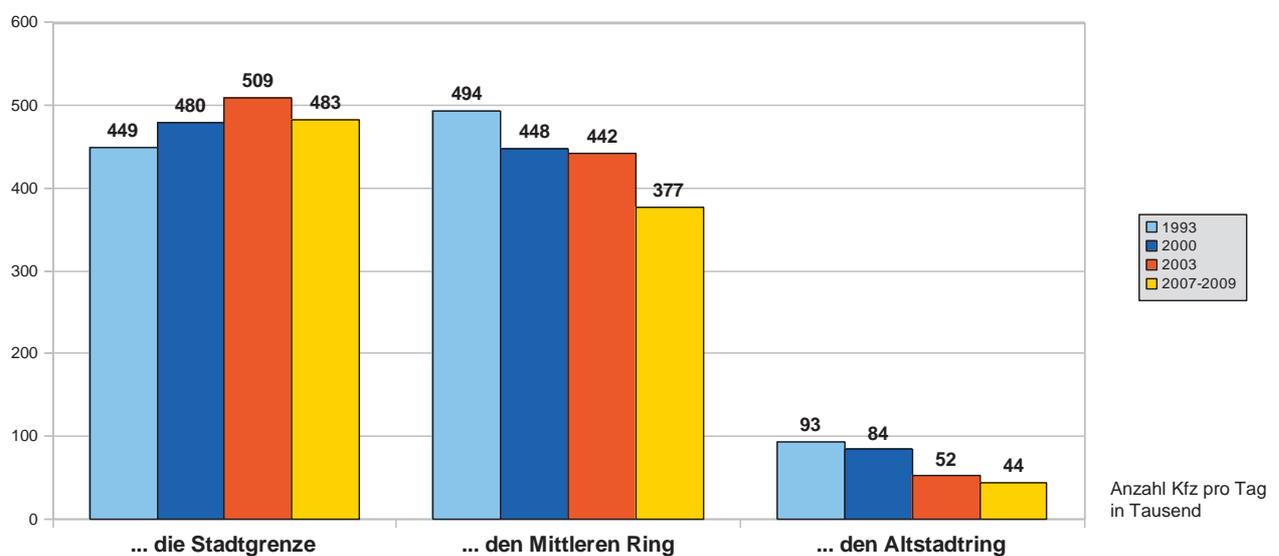
	2002 (MiDMUC)	2008 (MiDMUC)	2011 (Evaluation)
Fußverkehr	28%	28,4%	27,2%
Radverkehr	10%	13,6%	17,4%
MIV – Mitfahrer	12%	10,1%	9,6%
MIV - Fahrer	29%	27,0%	22,9%
ÖV	21%	20,9%	22,8%

Quelle:
LH München

→ Radverkehrsanteil ist in nur 9 Jahren um über 70% gewachsen!

Entwicklung des Kfz-Verkehrs

- Einströmender Kfz-Verkehr über...



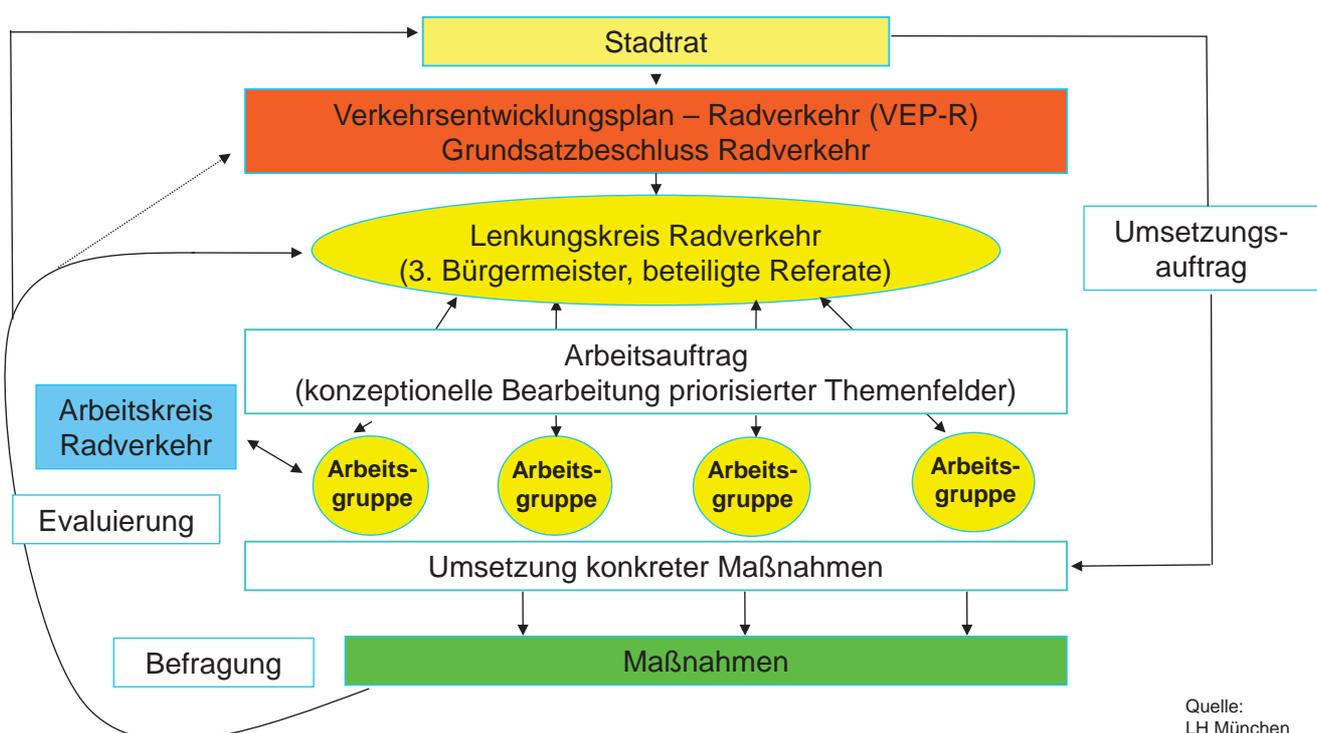
Quelle:
LH München

- 07.2009: Münchner Stadtrat beschließt den Grundsatzbeschluss RV
- Neues Personal in städtischen Referaten
 - insgesamt 11 Personen verantwortlich für RV-Themen in Verwaltung
- Verdreifachung der Radverkehrspauschale (1,5 → 4,5 Mio. €/Jahr)
- Inhalte/Ziele des Grundsatzbeschlusses:
 - Steigerung des RV-Anteils (mind. 20% in 2015)
 - Verkehrssicherheit verbessern
 - Definition von großen Infrastrukturprojekten
 - Umsetzung einer Fahrradkampagne
 - Bildung 7 thematischer Arbeitsgruppen
 - Integration der RV-Förderung in alle Bereiche der Stadtentwicklungsplanung



Foto: LH München

Radverkehrsthemen in der Verwaltung



Quelle:
LH München

Radverkehrsnetz

40% (500 km)
Radverkehrsanlagen
(Radwege/Radstreifen)



38% (450 km)
Mischverkehr in Tempo
30-Zonen



22% (260 km)
Wege in Parks,
Grünanlagen, land-/
forstwirtschaftl. Wege



Fotos: LH München/eigene Aufnahmen

Ausbau des Radverkehrsnetzes



- Umgestaltung einer Fahrspur in einen Radfahrstreifen mit Roteinfärbung im Kreuzungsbereich (Maximilianstraße 2010)



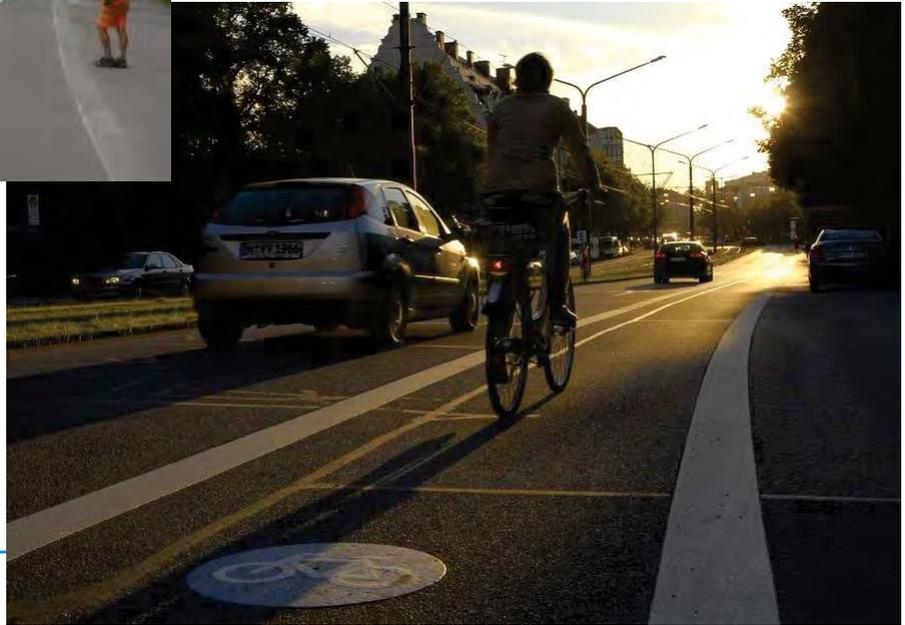
Fotos: eigene Aufnahmen

Ausbau des Radverkehrsnetzes



Einsteinstraße vorher...

...und nachher



Fotos: eigene Aufnahmen

Ausbau des Radverkehrsnetzes



Briennerstraße...

Fotos: eigene Aufnahmen



München baut noch mehr Radwege

Autofahrer genervt! Aber den grünen Bürgermeister freut's

Ein gelungenes Bild in München: Bauarbeiter montieren Fahrbahnspuren, hier in der Rosenheimer Straße.

Ex-Abgeordnete der Freien Wähler, Gabriele Pauli, ist im Wahlkampf für die SPD.

Zeit mit dem Freiwähler-Chef

„Machtgier!“ Gabriele Pauli schießt gegen Aiwanger

München – Ihren Landtagssitz hat Gabriele Pauli (54) verloren, ihre Angriffs-lust nicht. Jetzt schießt sie scharf gegen Freiwähler-Chef Hubert Aiwanger (42). Pauli, einst selbst bei den Freien Wählern (FW), war vor „Demokratie“, Aiwanger sei „in seiner Machtgier drauf und dran, die tolle Ur-idee der Freien Wähler zu Grunde zu richten.“

Am Samstag wählen die FW in Gieselwind (Unterfranken) ihren Bundesvorsitzenden. Aiwanger kandidiert erneut als Vorsitzender. Laut Pauli ist er jedoch „dumm direkt“, hat „keinen Selbstkritik“ hat der „Partei sehr geschadet“ und „ausgeschiedene Wahlergebnisse“ eingefahren. Stadt Aiwanger empfiehlt Pauli den Münchner Karl Hiltz (55) als FW-Chef. Er hat die Bodenständigkeit, die Aiwanger in seinem innerparteilichen Kammekruck zwischen Hiltz, Pollst aus Feldmoching, leistete sich vor einem Jahr einen skurrilen Prozess mit dem FW-Landtagsabgeordneten Michael Piazolo (53): Es ging um den angeblichen Diebstahl von 75 Plakatschildern... (KAR)

Rad-Fan Hop Monatzeder auf einem E-Bike

Hubert Aiwanger

München baut noch mehr Radwege

Von KARSTEN RIECHERS

München – Nach dem Frühstück schwingt sich Hop Monatzeder (42, Grün), Münchens dritter Bürgermeister, heute auf sein Fahrrad und strempelt zum Kapuzinerplatz. Dort wohnt er neue Radwege ein. In der Kapuzinerstraße bekommen die Radler mehr Platz auf Kosten der Autofahrer. Zwei Fahrspreuen kalten weg, pro Richtung bleibt nur noch eine Spur. „Keine Förderung des Radverkehrs zulasten anderer Verkehrsteilnehmer“, kritisierte CSU-Karlsruher Josef Schmid (44) im Vorfeld. Aus Sicht vieler Autofahrer in der Stadt leidet der vergeblich. Rot-Grün hat Fakten geschaffen, rund 35 Millionen Euro fließen seit 1992 in Radverkehrsmaßnahmen. Ob was in der Kapuzinerstraße, in der Einsteinstreife oder am Rotkreuzplatz muss der Autofahrer zurückstecken, verliert Fahrspreuen. Das Ergebnis sind nervige Staus, etwa regelmäßig am Nachmittag stadtauswärts in der Einsteinstreife. SPD und Grüne nehmen das hin. Der Anteil der Radler am Gesamtverkehrskommen soll weiter steigen werden, möglichst auf 25 Prozent. Dafür wurde in bisher 63 Straßen die Radweg-Benutzungsfläche aufgehoben.

Außerdem werden Einbahnstraßen für gegenläufigen Radverkehr geöffnet – derzeit 297 von 700. Und 47 Fahrradstraßen wurden zudem ausgewiesen. Autos sind dort nur noch geduldet.

Quelle: BILD München 18.10.2013

Pressearbeit im Radverkehr



2010/2011 →

2013

Polizei jagt Radl-Rambos

Massive Kontrollen in der ganzen Stadt – Rasern droht Bußgeld und Verkehrsunterricht

MÜNCHEN Die Polizei macht ernst und will jetzt, massiv gegen Radfahrer vorgehen, die für die Akten: Auf Münchens Radwegen herrscht Aufruhr, wie aktuelle Unfallzahlen belegen. 550 Radunfälle mit Personenschaden wurden seit Juni gezählt. Dabei wurden 61 Radfahrer schwer verletzt. Bei rund der Hälfte aller Unfälle waren die Radler schuld.

Polizei Das soll sich ändern. Radl-Rambos drohen Bußgeld und Nachstrafen im Verkehrsunterricht. Verstöße wie das Befahren des Radwegs in falscher Richtung oder das Überfahren von roten Ampeln wird entsprechend bestraft. In die Pol-

izei-Mehrermittlung war, be-titelt sie eine Schadeltraum und schwere in Lebensgefahr. Zur gleichen Zeit am Montag flüchtete eine rasante Radlerin vor einer Polizeistreife, nachdem sie eine rote Ampel überfahren hatte. Mit Fußstrafen von 100 bis 300 Euro, abge- 1.300 ist in rke.

Polizei kritisiert Radler

Mehr Unfälle in Laim, aber das Niveau bleibt niedrig

Laim – In Laim ist ruhig leben. Was die Kriminalitätsentwicklung im Viertel angeht, befindet man sich derzeit auf historischem Tiefstand. So wenig wie 2009 bei den Unfallopfern, die häufig durch eigenes Fehlverhalten zu Schaden kämen. „Wir begegnen diesem Phänomen mit verstärkten Kontrollen und gebühren-

POLIZEI ZIEHT BALANZ

Radeln wird sicherer

Radfahren in München ist sicherer geworden. Obwohl sich immer mehr Menschen aufs Rad schwingen, geht die Zahl der Unfälle und Verletzungen zurück. Die Polizei sagt, das sei auch ihr Verdienst.

VON MICHAELA KAUKE



München, Stadt der Radler: 80 Prozent besitzen ein eigenes Fahrrad. (Foto: KAUKE/SPD)

Die bedenklich hohe Unfallzahl veranlasste die Polizei vor zwei Jahren, ihre Kampagne „Gleich, radeln – anders, schweben“ in den Straßen zu rufen. 1836 verurteilte Radfahrer gab es damals im Stadtgebiet, der schlechteste Wert seit zehn Jahren. „Da haben wir malhand in den Finger gehoben und gesagt, dass es so nicht

Neue Wege zur Radlerhauptstadt

Die Stadt hat im Sommer zahlreiche Radstrecken ausgebaut

München – Die Stadt hat die Sommerferien genutzt, um das Münchner Radwegenetz auszubauen. So haben das Bau-, Planungs- und Kreisverwaltungsreferat (KVR) über 1000 Meter Radweg neu gebaut, was die Radwegpflicht aufgehoben werden kann. Dabei wurden die Stadtzentrale Laim, Maxvorstadt, Schwabing, Freising und Au-Stadtteilen untersucht. In 83 Straßen wurde die Radwegpflicht bislang aufgehoben. Aktive Beispiele sind die Prun-

st und möglich ist, auf die Straße neben dem Aussecker überlegt werden soll. Das Kreisverwaltungsreferat (KVR) überprüfte deshalb auch und nach in allen Stadtteilen, wo die Radwegpflicht aufgehoben werden kann. Dabei wurden die Stadtzentrale Laim, Maxvorstadt, Schwabing, Freising und Au-Stadtteilen untersucht. In 83 Straßen wurde die Radwegpflicht bislang aufgehoben. Aktive Beispiele sind die Prun-



Nachfahren ist beliebt. Die Stadt richtet deswegen Fahrradstraßen ein. Foto: KAUKE/SPD

www.kd-muenchen.de MITTWOCH, 23.11.2011 18:00 UHR MÜNCHEN

Das sind die irrsten Fahrradfallen!

1. Zwei Tagelöhner-Männer: An der Baumrinne wird geschüttelt.

2. Zwei Radler: Einmal durch einen Baumstumpf.

3. Zwei Radler: Einmal durch einen Baumstumpf.

4. Zwei Radler: Einmal durch einen Baumstumpf.

Quellen: Abendzeitung (21.07.2010 und 23.11.2011), Süddeutsche Zeitung (18.11.2010 und 16.10.13), Münchner Merkur (29.10.2013)

Fahrradstraßen / Öffnung Einbahnstr.

- 48 Fahrradstraßen = Spitzenplatz in Dtl.
 - RV muss vorherrschende Verkehrsart sein
 - Bezirksausschüsse haben über 50 Vorschläge gemacht → Prüfung durch KVR
 - Einfache aber effektive Maßnahme
-
- 300 Einbahnstr. sind für gegenläufigen Radverkehr geöffnet (42%)
 - Ziel sind 50% bis 2015 (350 Straßen)
 - Wichtige, einfache und sichere Maßnahme, um Lücken im Radnetz zu schließen und Komfort für RV zu erhöhen



Fotos: eigene Aufnahmen

Radwegebenutzungspflicht



Fotos: eigene Aufnahmen

Fahrradparken

- Fahrradabstellanlagen an öffentlichen Gebäuden, ÖPNV-Haltestellen, etc.
- Seit 1.1.2013: Fahrradabstellplatzsatzung in Kraft
- Bei Neubauten / wesentl. Änderungen im Bestand ist bestimmte Anzahl Radstellplätze einzurichten
- Anforderungen:
 - Sicherer und fester Halt
 - Diebstahlschutz (Rahmen anschließbar)
 - Vermeidung von Vandalismus / Beschädigungen



Fotos: LH München

Fahrradparken – Bike & Ride

- über 28.500 öffentl. Bike & Ride - Stellplätze im Stadtgebiet
- Fotos: überdachte Bike&Ride -Anlagen, architektonisch angepasst für bessere Integration in das städtebauliche Umfeld



Fotos: LH München

Beispiel: Radstation Münster



Quelle: <http://www.muenster.de/stadt/radstation/index.html> und eigene Aufnahmen

Beispiel: Radstation Eindhoven



Quelle: <http://designlike.com/2012/01/05/amazing-complex-architecture-for-septemberplein-squarethe-netherlands/>

- Flächenkonkurrenz: Erfordernis der Umverteilung des Straßenraumes sowohl für Radverkehrsanlagen (Fahrbahn) als auch für Fahrradabstellanlagen (Seitenraum)
- Verbesserte Oberflächenqualität für Radhaupttrouten
- Intensivierung des Winterdienstes



Fotos: LH München

Erfolgreiche Radverkehrsförderung bedeutet...

- ...gut ausgebaute, breite RV-Anlagen (Geschwindigkeitsbereich: 10–30 kmh)
- ...viele, gut erreichbare und sichere Abstellanlagen im öffentl. Raum
- ...Radwege mit guter Oberflächenbeschaffenheit (Sicherheit + Komfort)
- ...Möglichkeit des direkten Links-Abbiegens an signalisierten Kreuzungen
- ...ein attraktives Netz von zusammenhängenden Radrouten
- ...ein modernes Wegweisungs- und Routingsystem (inkl. Routenplaner)
- ...Radfahrern den Platz geben, den sie brauchen (effiziente Raumnutzung)
- ...professionelle Kommunikationsarbeit, Information und PR-Arbeit



Fotos: LH München

- 2007: Velo-city Konferenz in München
- 2008: Stadtrat beschließt Umsetzung einer Fahrradmarketingkampagne
- 2009: Europaweites Ausschreibungs- und Vergabeverfahren
- 62 Bewerber → beauftragte Bietergemeinschaft:



helios

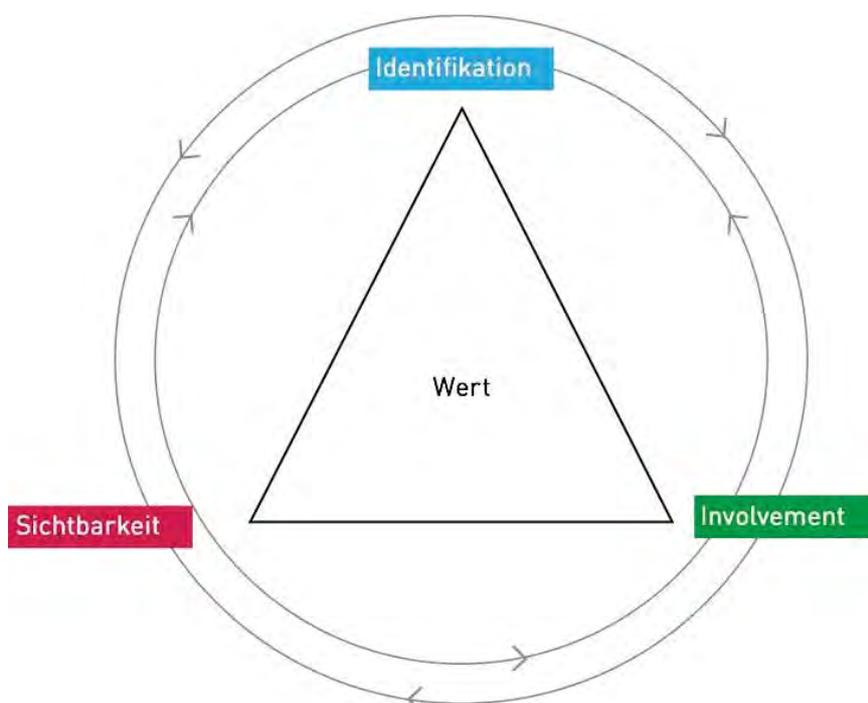
agentur für audiovisuelle kommunikation
agenzia di comunicazione audiovisiva

Green City
Mehr Umweltschutz.

SPORTKREATIVWERKSTATT

- Start der Kampagne am 23. April 2010
- Ziele:
 1. Steigerung des Radverkehrsaufkommens
 2. Erhöhung der Sicherheit im Radverkehr

Theoretischer Unterbau Radlkampagne





Radhauptstadt München



Landeshauptstadt
München

Identifikation durch lokalen Bezug



Identifikation durch lokalen Bezug



Fotos: eigene Aufnahmen

Identifikation durch lokalen Bezug

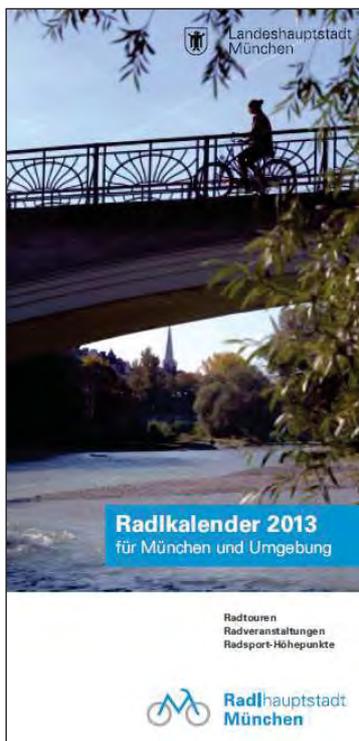


Foto: eigene Aufnahme



Quelle: LH München

Printmaterialien



Quelle: LH München

Münchner Radlnacht



Samstag, 26. Mai: ab 19:00 Uhr
3. Münchner Radlnacht



Münchner Radlnacht





Quelle: Münchner tz

Landeshauptstadt München

Münchner RADFLOHMARKT

Samstag, 31. März 2012 Verkauf: 13:00 – 19:00 Uhr

TonHalle – Kultfabrik
Grafingerstr. 6 – Ostbahnhof

For wenig Geld ein gutes Rad.

EIN FAHRRADZUBEHÖR VERKAUFEN:
Wo: Zentrale Arealenstraße vor der TonHalle
Was: ein sauberes, funktionstüchtiges Rad, Kinderrad, Anhänger, etc.
Wann: Fahrradannahme zwischen 09:30 und 12:00 Uhr
Wie: Annahmabogen ausfüllen, gültigen Lichtbildausweis vorzeigen, Fahrrad abgeben – den Nachmittag genießen
Und dann? Zwischen 13:00 und 19:00 Uhr können Verkäufer ihr ihren Erlös oder ihr nicht verkauftes Rad wieder abholen.

EIN FAHRRADZUBEHÖR KAUFEN:
Wo: in der TonHalle
Wann: Verkauf zwischen 13:00 und 19:00 Uhr
Wie: Kommen, Testen, Festschmeißen – nach Hause Radeln
Und sonst? Einen schönen Nachmittag mit Freunden und Familie genießen – mit Musik, Unterhaltung und Informationen rund ums Radfahren

Noch Fragen? Weitere Informationen unter: www.radhauptstadt.de oder www.facebook.com/radhauptstadt



Mit dabei: 





Quelle: LH München

Münchener Radflohmarkt



Fotos: Andreas Schebesta / eigene Aufnahmen

Münchener Radflohmarkt



Foto: eigene Aufnahme

Radlwoche / Radlaktionstage



Landeshauptstadt München

Info: www.radlhauptstadt.de

RADLSCHAU

Woche München

16.-21. Mai ab 14 Uhr

- 16. Mai Fahrrad-Sicherheitstag, Rindermarkt
- 17. Mai Lasten- und Transporträder, Rindermarkt
- 18. Mai Sport&Fun-Tag, Odeonsplatz
- 19. Mai E-Bikes, Spezialräder für 50+, Odeonsplatz
- 20. Mai Freizeit, Kunstradfahren, Odeonsplatz
- 21. Mai Radlstar, Radl&Fashion-Show, Radlnacht, Kongresshalle/Theresienhöhe



Fotos: eigene Aufnahmen

Radl&Fashion Show



Landeshauptstadt München

3. Münchner RADL&FASHION Show

26. September 2013, Muffathalle
20:30 Uhr, Einlass ab 19:30 Uhr, Aftershow-Party ab ca. 21:30 Uhr

Tickets bei Online-Anmeldung: www.radlhauptstadt.de/events-2013
Bitte beachten: begrenztes Ticket-Kontingent!

www.green-city.de

Green City www.green-city.de

stilrad www.stilrad.de

deutsche mehrstrecke für mode dringehule münchen

GIRO www.giro.com

Radlhauptstadt München

Wiederholer: Green-City Projekt GmbH, Großmarkt St. ROE, 80333 München



Radl-Sicherheitscheck



Radl-Sicherheitscheck



Schultournee „Check Dein Rad!“

- Pädagogischer Baustein für Schüler und Lehrer mit einer Quizshow
- Radl-Sicherheitscheck zum Mitmachen auf dem Schulhof



Fotos: eigene Aufnahmen

Willkommensradeltouren für Neubürger



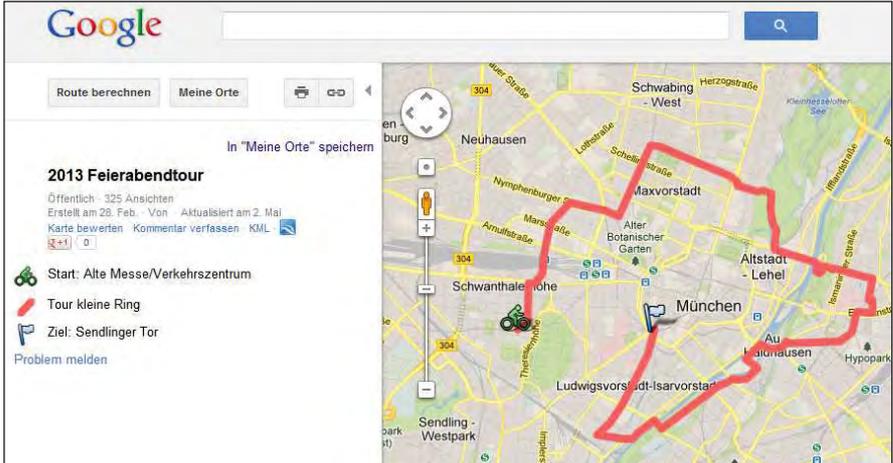
Gewinnen Sie bei jedem Termin einen Nutcase-Helm im Wert von 70 Euro!

Willkommens-Radltouren der Radlhauptstadt München

Als Neubürgerin und Neubürger Münchner Geschichten und schöne Routen mit dem Rad entdecken



- Kostenlose Radtour durch München
- Gruppen mit 10 – 20 Teilnehmern
- Guides geben nützliche Informationen für Neubürger und zeigen die schönsten Radrouten



Route berechnen Meine Orte

In "Meine Orte" speichern

2013 Feierabendtour
 Öffentlich · 325 Ansichten
 Erstellt am 28. Feb. · Von Aktualisiert am 2. Mai
 Karte bewerten · Kommentar verfassen · KML

Start: Alte Messe/Verkehrszentrum
 Tour kleine Ring
 Ziel: Sendlinger Tor
 Problem melden

Willkommensradeltouren für Neubürger



Radlhauptstadt
München



Fotos: Andreas Schebesta

Willkommensradeltouren für Neubürger



Radlhauptstadt
München



Fotos: Andreas Schebesta





Radlhauptstadt München



Landeshauptstadt München

Münchner Radlnacht

Radrundfahrt – kostenfrei und ohne Anmeldung.

Samstag, 8. Juni 2013 ab 17 Uhr
Startaufstellung am Odeonsplatz 20:15 Uhr, Start 20:30 Uhr

Kampagne | Events 2013 | Radtouren für Neubürger | Radnetz | Sicherheit | Galerie | Broschüren | Presse | Links

Suchwort Suchen

Aktuellstes Video

2. Münchner Radflohmarkt im B...



mehr Videos

Soziales Radln

Radl mit, auf facebook Radl mit, auf twitter

Newsletter

Melden Sie sich hier zum Newsletter

Nächste Radlhauptstadt Events

RSS-Feed für Radlhauptstadt Events

05. Juni 2013 - 05. Juni 2013 | 18:30 | Verkehrszentrum des Deutschen Museums

Radtouren für Neubürger - Pedelec-Tour
Die Pedelec-Tour ist seit 2013 neu im Programm. Auf dieser Tour haben Sie die Möglichkeit, ein elektronisch unterstütztes Fahrrad (Pedelec) auszuprobieren und die 12 Kilometer-Strecke quasi mit eingebautem Rückenwind zu absolvieren.
>> mehr

07. Juni 2013 - 07. Juni 2013 | 14:00 | Max-Joseph-Platz

Radl-Sicherheitscheck der Radlhauptstadt
Beim mobilen Radl-Sicherheitscheck können Bürgerinnen und Bürger ihre Fahrräder auf Verkehrstauglichkeit überprüfen lassen.
>> mehr

08. Juni 2013 - 08. Juni 2013 | 18:00 | Odeonsplatz

4. Münchner Radlnacht
Die 4. Münchner Radlnacht findet am 8. Juni mit Start und Ziel am Odeonsplatz statt. Dafür sind wieder zentrale Münchner Straßen für RadlerInnen reserviert. Nach Rückkehr des Radcorso klingt der Abend am Odeonsplatz mit Musik und Gastronomie aus.
>> mehr

alle Events aus der Radlwelt

Quelle: LH München

facebook...



Suche nach Personen, Orten und Dingen



Wigand von Sassen



Radlhauptstadt München

3.137 „Gefällt mir“-Angaben · 17 sprechen darüber

Organisation
München wird Radlhauptstadt! Sei dabei! www.radlhauptstadt.de

Info - Änderung vorschlagen

Fotos

Veranstaltungen

„Gefällt mir“-Anga...

Gefällt dir

3.137

- Weiche Maßnahmen können „hardware“ nicht ersetzen, aber ideal ergänzen
- Schwerpunkt der Radverkehrsförderung bleibt der Infrastrukturausbau
- Die Radlhauptstadt-Kampagne soll helfen, eine Fahrradkultur zu etablieren:
- Ziel ist nicht nur „mehr Radverkehr“ (Quantität), sondern auch „besserer Radverkehr“ (Qualität) → Verkehrssicherheit
- z.T. kann der Infrastrukturausbau mit aktueller Entwicklung kaum Schritt halten
- Mit weiter steigender EW-Zahl nimmt Nutzungsdruck auf öffentl. Raum zu



Foto: eigene Aufnahme

