

Plattformen für Mobilitätsmanagement in Europa ECOMM 2014: vom 7. bis 9. Mai in Florenz

Mobilservice ist die Plattform für eine zukunftsorientierte, nachhaltige Mobilität in der Schweiz. Derzeit arbeiten wir am Relaunch der Website, um unseren Wissens- und Vernetzungspool weiter zu verbessern. Mit diesem Dossier möchten wir einen Überblick zu den Plattformen für Mobilitätsmanagement in Europa geben: Die EU-Plattform EPOMM bietet viele interessante Inhalte zum Mobilitätsmanagement (MM), wie z.B. das Evaluationstool MaxEva, Fallstudien und Downloads zu MM-Projekten. Zudem organisiert sie die jährliche Konferenz ECOMM (7.-9. Mai 2014 in Florenz) als Treffpunkt von PraktikerInnen und ExpertInnen des Mobilitätsmanagements aus ganz Europa. Das Profi-Netzwerk ALLINX (en) und das Best-Practice-Portal ELTIS (mit Fallbeispielen aus der Schweiz) sind weitere wichtige Plattformen. Im deutschsprachigen Bereich sind die nationalen Plattformen DEPOMM in Deutschland und „klima:aktiv mobil“ in Österreich zu empfehlen. (Sprachen: en, de, fr)

Weitere Informationen:

ECOMM Europäische Konferenz für Mobilitätsmanagement, 7.-9. Mai 2014	www.ecomm2014.eu
EPOMM Europäische Plattform für Mobilitätsmanagement	www.epomm.eu
ALLINX Europäische Vereinigung für Profis im Mobilitätsmanagement (en)	www.allinx.eu
ELTIS Europäische Plattform für städtische Mobilität	www.eltis.org
Europäische Toolbox für Mobilitätsmanagement in Unternehmen	www.mobilitymanagement.be
DEPOMM Deutsche Plattform für Mobilitätsmanagement	www.mobilitaetsmanagement.nrw.de
Österreich: Plattform für Mobilitätsmanagement „klima:aktiv mobil“	www.mobilitaetsmanagement.at

Plateformes pour la gestion de la mobilité en Europe ECOMM 2014: du 7 au 9 mai à Florence

Mobilservice est la plateforme pour une mobilité d'avenir durable en Suisse. Nous travaillons en ce moment à la relance du site Internet, afin d'améliorer notre pool de connaissance et notre réseau. Nous souhaitons vous donner avec ce dossier une vue d'ensemble des plateformes pour la gestion de la mobilité en Europe: la plateforme EPOMM propose de nombreuses informations intéressantes sur la gestion de la mobilité, comme l'outil d'évaluation MaxEva, des études de cas et des téléchargements en lien avec des projets. De plus, elle organise la conférence annuelle ECOMM (7-9 mai 2014 à Florence), rendez-vous européen des praticien-ne-s et expert-e-s de la gestion de la mobilité. Le réseau professionnel ALLINX (en) et le portail de projets exemplaires ELTIS (avec des exemples suisses) constituent d'autres plateformes importantes. En France, nous recommandons les informations complètes sur la mobilité durable et la gestion de la mobilité du site du CEREMA. (langues: en, de, fr)

Pour plus d'informations:

ECOMM Conférence européenne sur la gestion de la mobilité, 7-9 mai 2014	www.ecomm2014.eu
EPOMM Plateforme européenne du management de la mobilité	www.epomm.eu
ALLINX Association européenne des professionnels de la gestion de la mobilité (en)	www.allinx.eu
ELTIS Plateforme européenne pour la mobilité urbaine	www.eltis.org
Boîte à outils européenne pour la gestion de la mobilité en entreprise	www.mobilitymanagement.be
France: CEREMA, management de la mobilité	www.certu.fr/management-de-la-mobilite-r208.html

02.04.2014

Our main goals are:

see also [EPOMM Manifesto](#)

- To make mobility environmental friendly, socially just and economical
- To promote and further develop Mobility Management in Europe
- To support Mobility Management exchange and learning between European countries
- To become the prime partner for European institutions and national governments when seeking advice on Mobility Management



The new EPOMM book
Download [here\(57MB\)](#)

The Book



Latest edition: [The Sharing Economy](#)

E-update



Go to the [ENDURANCE website](#)

ENDURANCE



171 users, 167 projects online.

MaxEva



7-9 May: [Florence 2014](#)

ECOMM



1690 cases provided in cooperation with Eltis

Case Studies



Modal split data from 351 cities

TEMS



EPOMM award submission closed

Transfer

Member Countries

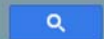
National Focalpoints



Centre for the Study of Urban Planning, Transportation and Public Facilities

< France >

Gefällt mir 42
 +1 2
 Tweet 11
 Share 6



Chère lectrice, cher lecteur,

La gestion de la mobilité (GM) connaît un succès grandissant. De plus en plus de pays mettent en place une gestion de la mobilité, et le nombre de projets lancés ne cesse d'augmenter. Mais par où commencer ? C'est la grande question qui se pose pour les villes, communes, régions ou pays qui n'ont qu'une expérience limitée de la GM. En ce début d'année, nous vous proposons quelques conseils et vous expliquons comment différents pouvoirs publics en Europe ont introduit la GM dans leurs politiques et dans leurs pratiques.

S'appuyer sur les traditions



Plusieurs villes des nouveaux États membres avaient une longue tradition des déplacements à pied, à vélo ou en transports publics, mais elles se trouvent à présent confrontées à l'augmentation du trafic automobile. À titre d'exemple, la répartition entre les modes de déplacement dans la ville de **Shkodra, en Albanie**, a de quoi faire des envieux : pendant la semaine, plus de 70% des déplacements sont effectués à vélo ou à pied. La rue est encore partagée dans une large mesure par les voitures, les vélos et les piétons. Cependant, entre 2001 et 2009, le nombre de véhicules immatriculés dans la région de Shkodra a plus que doublé (il est passé de 8.790 à 18.800 voitures) et l'usage de la voiture dans le centre-ville a plus que probablement triplé en une décennie. La tradition du vélo est un atout majeur que la ville peut utiliser dans ses politiques de gestion de la mobilité. Dans le cadre de **Mobalb**, un projet de l'UE récemment finalisé, Shkodra a collaboré avec la Flandre pour préparer le personnel de la municipalité à la mise en place de mesures de GM. L'objectif ? Préserver son identité de ville cyclable et endiguer l'augmentation de l'utilisation de la voiture.

Par conséquent, il n'est pas nécessaire de créer d'emblée des infrastructures pour les voitures avant d'entamer une politique de GM. Cependant, si l'on souhaite modifier les comportements, il faut trouver de bonnes alternatives à l'usage de la voiture : transports publics, pistes ou voies cyclables, anciennes et nouvelles zones d'espaces partagés, zones piétonnes et bonnes infrastructures pédestres.

Commencer par les sites



Lorsque les Pays-Bas ont lancé leur politique de GM en 1986, le principal objectif était de réduire l'usage de la voiture pour les déplacements professionnels et les trajets entre le domicile et certains lieux de travail spécifiques. Le succès des plans de déplacements dans les entreprises – une réduction de 20 à 30% de l'usage de la voiture – a permis de donner un rôle plus structurel à la GM dans les politiques de déplacement. De la même manière, en 1995, certains employeurs, agences gouvernementales et hôpitaux du Royaume-Uni se sont lancés dans la planification des déplacements d'entreprises (plans de déplacements verts). Le succès obtenu a permis d'étendre rapidement ces plans à d'autres types de sites : écoles, aéroports et lieux de loisirs.

Les écoles et les lieux de travail sont des endroits idéaux pour le lancement de politiques de GM. En effet, ils représentent jusqu'à 60% des déplacements quotidiens. Dans la majorité des cas, l'itinéraire suivi lors de ces déplacements et la durée du trajet ne varient pas, ce qui rend le changement de mode de déplacement d'autant plus facile. Ces institutions disposent également de canaux de communication et d'une autorité qui leur permettent de s'adresser à tous les membres de leur communauté. Il est parfois difficile de les convaincre de participer à ce type d'initiatives. Un soutien à l'échelle nationale peut dès lors s'avérer utile. En Allemagne, on a introduit l'idée au niveau national que chaque entité (entreprise, école, administration, etc.) est responsable du trafic qu'elle génère.

Débuter avec un budget modeste



Dans le cadre d'une activité de formation TRANSPORT LEARNING, la ville de Făgăraș, en Roumanie, a élaboré un projet à petite échelle axé au départ sur les écoles. Pour ce faire, elle a reçu en permanence un soutien et des conseils des formateurs du projet TRANSPORT LEARNING. La campagne Je vais à l'école à pied qui en a découlé a été l'un des mini-projets les plus réussis parmi ceux qui ont été élaborés par les participants aux 64 ateliers de formation TRANSPORT LEARNING. Elle incluait :

- un jeu **Traffic Snake (serpent du trafic)** (avec la participation de 500 enfants en âge préscolaire et de 2 000 écoliers)
- pédibus (avec la participation de 500 collégiens et 200 lycéens)

Cette initiative a bénéficié d'une grande couverture médiatique locale (comme le montre ce **sujet diffusé en roumain à la télévision**). Certaines de ces écoles ont poursuivi ces initiatives après la clôture officielle des campagnes.



Le projet **TRANSPORT LEARNING** de l'UE (2011-2013) avait pour objectif de soutenir le personnel des municipalités dans l'élaboration de meilleures solutions pour les systèmes de transport urbain. Le **matériel de formation** (manuels et diapositives de présentation en neuf langues) est à présent disponible gratuitement pour tous.

Faites profiter votre propre municipalité de cette initiative



CIVITAS – Aalborg Source: www.civitas.eu

La meilleure façon de motiver les acteurs locaux est probablement de donner le bon exemple. Alors, pourquoi ne pas commencer par ses propres employés municipaux ? Introduire le covoiturage, partager les véhicules de la municipalité avec les résidents après les heures de bureau, mettre à la disposition des employés un parc de vélos pour leurs déplacements professionnels : en faisant elles-mêmes l'expérience de ce type de mobilité, les municipalités sont plus à même de promouvoir de telles pratiques sur leur territoire. Quelques villes et villages de Suède ont donné l'exemple d'initiatives fructueuses, comme le montre ce **document**. Dans la municipalité de Växjö, par exemple, les différents services doivent verser 11€ (100 couronnes suédoises (SEK)) dans un fonds interne pour le climat pour chaque tonne de CO2 émise. Au cours de la première année, le fonds a permis de collecter 45.000€. Tous les services municipaux et toutes les entreprises peuvent faire appel à ce fonds pour financer des projets climatiques innovants.

De la visibilité pour la mobilité durable



Source: CIVITAS Zagreb

La GM a pour but de modifier la manière dont les usagers envisagent la mobilité durable et les milieux de vie sains. Les initiatives de GM qui sont visibles dans le paysage urbain permettent de sensibiliser les citoyens aux questions de la mobilité.

L'Allemagne s'est lancée dans la GM en 1991 en ouvrant des **centres de mobilité** à Hameln et Francfort. Ces centres fournissaient aux voyageurs des informations sur le transport durable. De son côté, la ville CIVITAS de Zagreb, en Croatie, a transformé un ancien tramway en point d'information où les citoyens pouvaient trouver constamment des renseignements sur les initiatives CIVITAS prises dans leur quartier, et déposer leurs remarques et leurs commentaires (voir le **CIVITAS Toolkit on effective communications and marketing (vade-mecum CIVITAS sur la communication et le marketing efficaces)**, p. 24-25). Le label CIVITAS est devenu dans plusieurs villes qui y participent une marque qui catalyse de nombreuses initiatives de mobilité durable à l'intention des citoyens. La **Semaine européenne de la mobilité** constitue un autre instrument très populaire de mobilisation des acteurs locaux et de sensibilisation des habitants en matière de mobilité durable.

Se servir d'autres initiatives et d'autres objectifs stratégiques comme tremplins



CIVITAS Source: www.civitas.eu

Une autre manière d'introduire la GM consiste à l'utiliser pour améliorer des initiatives « lourdes » largement acceptées telles que la création de nouvelles infrastructures. Aux Pays-Bas, par exemple, la gestion de la mobilité a bénéficié d'un soutien massif lors de travaux routiers à grande échelle pour la construction de deux artères périphériques à proximité d'Amsterdam. Grâce à un train de mesures efficaces, les obstacles sont restés marginaux. Cela a permis de renouveler la « confiance » à l'égard de la gestion de la mobilité. Aujourd'hui, le Rijkswaterstaat, l'administration nationale des routes, a totalement intégré la gestion de la mobilité aux grands projets de construction et d'entretien des infrastructures routières (davantage de détails dans le [EPOMM book \(manuel EPOMM\)](#)).

Si un pouvoir politique s'est déjà engagé dans la lutte contre le changement climatique par le biais d'une utilisation rationnelle de l'énergie (par exemple, le [Pacte des Maires](#)) ou dans l'amélioration de la santé (voir la [ENDURANCE e-update on Health \(mise à jour électronique ENDURANCE sur la santé\)](#)), la GM peut être intégrée à ce type d'initiatives.

Difficultés



Source: www.eltis.org

Comme l'indique le [Mobility Management Monitor \(Moniteur de la gestion de la mobilité\)](#) de l'UE publié par l'EPOMM en 2012 (p.6), de nombreux pays éprouvent toujours des difficultés à définir la gestion de la mobilité et à traduire ce terme dans leurs langues nationales. Certains pays ont recours à d'autres termes : planification des déplacements, mobilité intelligente, mobilité durable ou mobilité verte. Par ailleurs, la GM est de la compétence d'un à quatre, voire cinq ministères différents, selon les pays. Au-delà de la confusion que crée cet état de fait, cela démontre la pertinence de la GM dans de nombreuses matières d'importance nationale, telles que le transport, l'environnement, les infrastructures et la santé, pour n'en citer que quelques-unes.

Bon nombre de partisans de la GM dans les pays ou les villes qui commencent à l'appliquer doivent discuter avec des représentants politiques qui ont d'autres préoccupations : circulation automobile, aménagement du territoire visant à promouvoir l'usage de la voiture, ou encore systèmes de réglementation et de taxation allant à l'encontre des objectifs de la GM – taux élevés de remboursement pour les déplacements quotidiens en voiture, avantages fiscaux liés aux véhicules de société ou mise à disposition obligatoire d'emplacements de stationnement. Parvenir à démontrer la rentabilité de la GM reste un véritable défi, en dépit des nombreux éléments qui tendent à prouver son bien-fondé : voir, par exemple, [La présentation de Mobiel 21 lors de la réunion ECOMM 2013](#) ou la brochure britannique [Soft measures – hard facts \(Mesures douces – faits bruts\)](#).



Jusqu'à présent, 11 pays européens ont rejoint l'EPOMM dans le but de promouvoir la GM sur leur territoire

Les pays qui ont inscrit la gestion de la mobilité à leurs programmes nationaux sont souvent à la pointe. Dans la plupart des pays, la gestion de la mobilité est essentiellement du ressort des régions ou des municipalités. Bien souvent, les pays les plus performants sont ceux qui s'appuient sur un programme clair et efficace. [L'adhésion du gouvernement national à l'EPOMM](#) est une étape essentielle à l'intégration de la GM dans votre pays, et permet l'échange immédiat de savoir et de savoir-faire avec les pays plus avancés dans ce type d'expériences. En guise d'introduction, vous êtes invité à lire le [EPOMM book \(manuel de l'EPOMM\)](#), qui vient d'être publié et propose un grand nombre de bonnes pratiques utilisées dans les 11 pays membres de l'EPOMM.

Développer les réseaux



Source: www.civitas.eu

Commencer par de petites initiatives individuelles permet dans un premier temps d'acquérir de l'expérience en GM et d'introduire le concept de mobilité durable dans votre ville ou village. A partir d'un certain stade, il faut cependant veiller à intégrer pleinement la GM aux politiques locales de mobilité, de préférence dans le cadre d'un Plan de mobilité urbaine durable (PMUD).

Il est, de toute évidence, inutile de réinventer la roue. Il existe de nombreux moyens d'apprendre des villes, régions et pays qui ont acquis de l'expérience dans ce domaine :

- Coopérer avec une ville voisine qui dispose d'une plus grande expérience.
- Faire appel à un financement à l'échelle nationale (voir la [EPOMM e-update on funding \(mise à jour électronique de l'EPOMM sur les sources de financement\)](#)) – de nombreux programmes nationaux proposent des documents d'orientation pour vous aider à appliquer les mesures que vous envisagez.
- Participer à un projet européen. Si vous souhaitez trouver les organisations qui, dans votre pays, ont acquis de l'expérience en matière de projets européens, référez-vous à la [EPOMM's project database for your country \(base de données sur les projets EPOMM dans votre pays\)](#) : sélectionnez votre pays et cliquez sur 'EU-Project

Partners' ('Partenaires de projets de l'UE') dans le menu de droite. Cliquez ensuite sur 'Documents' afin de trouver les documents d'orientation des projets de l'UE qui existent dans votre langue nationale (toutes les versions anglaises se trouvent sur la page réservée au Royaume-Uni). Référez-vous également à notre [e-update on CIVITAS](#) (mise à jour électronique CIVITAS).

- Les pays membres de l'EPOMM peuvent participer à des [transfer sessions](#) (séances d'échanges) avec d'autres pays afin d'échanger les meilleures pratiques et politiques dans le domaine.
- Découvrir les exemples de meilleures pratiques dans la base de données [MaxEva](#), sur le site web d'Eltis ([case studies](#) (études de cas), [tools](#) (outils) et [videos](#)).
- Commander un audit de vos politiques de mobilité : [Bypad](#), [Ecomobility SHIFT](#), [ISEMOA](#), [QUEST](#), [ADVANCE](#)
- Participer à un réseau : [Traffic Snake Game International](#) (la GM pour les écoles primaires), [SEE MC net](#) (centres de mobilité), [CIVITAS Forum Network](#), ou l'un des [CIVINET national networks](#) (réseaux nationaux de CIVINET).
- Signer le [Pacte des Maires](#) ou la [Charte de Bruxelles](#).

Événements à venir

- **Transport Ticketing and Passenger Information 2014**
27-29 janvier 2014 – Londres, RoyaumeUni
www.transport-ticketing.com
- **ECOMM 2014**
6-8 mai 2014 – Florence, Italie
www.ecomm2014.eu

Pour les autres événements, cliquez sur le lien suivant : [EPOMM Calendar](#).

Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

Logos: SWEPOMM, Kennisplatform Verkeer en Vervoer, ACT TRAVELWISE, Vm, lebensministerium.at, Euromobility, Liikennevirasto Finnish Transport Agency, IMT INSTITUTO DA MOBILIDADE E DOS TRANSPORTES, I.P., Norwegian Public Roads Administration, Certu, BEPOMM Belgian Platform of Mobility Management

Navigation links: ECOMM 2014, allinx, feedback, subscribe, unsubscribe, fullscreen, news archive


[HOME](#)
[ALLINX](#)
[NETWORK](#)
[SERVICES](#)
[KNOWLEDGE BASE](#)
[MEMBERS CORNER](#)
[CONTACT US](#)
[LINKS](#)
[E-SHOP](#)
[LOGIN](#)

NEWEST ARTICLES ON ALLINX.EU



Survey aims to define reasons for electric vehicle purchase in the UK and German



Top 5 Transportation Trends



City plan greener



Bristol to get first 'Dutch-style' segregated cycle lanes



No Ridic Journeys



Autopilot for cars - are we nearly there yet?



NICE TO KNOW -8-



Paris ban pollution



We believe that within 25 years the daily traffic jams are past. Cities and highways will be traffic noise-free and pollutant-free. Travellers choose the most appropriate mode for a trip and interchange effortlessly between modes of transport. **allinx**, the European Association of professionals working in the field of mobility management and sustainable mobility, helps to realise this situation.

Platinum Members



Trivector





Contemporary transport



Join Us/Register


Username *

Password *



À propos d'Eltis | Service d'assistance | Forum | Links | Login **A+AA** French

Accueil | Actualité | Études de cas | Vidéos | Évènements | Outils | Services | Amis



À propos d'Eltis

Qu'est-ce qu'Eltis ?

Eltis facilite l'échange d'informations, de connaissances et d'expériences dans le domaine de la mobilité urbaine en Europe. Ce service s'adresse aux personnes travaillant dans le domaine des transports, ainsi que dans des disciplines connexes, y compris le développement urbain et régional, la santé, l'énergie et les sciences de l'environnement.

Eltis soutient la création de systèmes de transports urbains qui sont moins énergivores et qui produisent moins d'émissions, tout en améliorant la compétitivité des zones urbaines, ainsi que la mobilité et la qualité de vie de ses citoyens. Créé il y a plus de 10 ans, Eltis est aujourd'hui le principal portail européen dédié à la mobilité urbaine.

[>> Eltis Promotion Video](#)

En quoi Eltis peut-il vous être utile ?

La rubrique [actualités](#), régulièrement mise à jour, fournit un tour d'horizon des dernières actualités du monde du transport au niveau local, régional, national et européen.

La rubrique [événements](#) propose un calendrier des événements à venir dans le domaine des transports urbains.

La rubrique [études de cas](#) présente des exemples réussis d'initiatives de transport urbain et de stratégies afin de vous donner un aperçu des facteurs de réussite.

La rubrique [vidéos](#) présente des exemples remarquables de mesures et d'initiatives dans le domaine du transport durable.

La rubrique [outils](#) contient des guides, manuels et outils en ligne, pour accompagner les professionnels des transports urbains dans leur travail.

Par ailleurs, Eltis propose une vaste palette de [services](#), y compris des examens de la politique européenne, des renseignements sur les sources de financement, des statistiques sur les transports, une photothèque, des formations et des offres d'emploi.

Comment contribuer ?

Vous pouvez contribuer à améliorer encore Eltis ! Vous avez une actualité, une étude de cas, un événement ou des ressources de formation que vous souhaitez partager avec des milliers d'autres professionnels à travers l'Europe ? Vous pouvez transmettre votre contribution à Eltis en seulement quelques clics à l'aide de [la page Nous contacter](#).



Dernières études de cas

15 November 2012



Rues pour enfants à Bois-le-Roi, France

Pendant la durée du projet européen, ARENE et les trois villes Bois-le-Roi, Suresnes et Saint-Rémy-lès-Chevreuses ont aménagé des zones de rencontre (des espaces partagés entre les usagers de la route avec une limitation de vitesse de 20 km/h) et des rues pour enfants. Le but était de transformer les rues en des lieux agréables à vivre et mieux adaptés aux enfants et qui favorisent les modes de transport actifs.

[>> en savoir plus](#)
[EN | FR](#)

29 October 2012



Le système de "poids en mouvement" (WIM) à Wloclawek (Pologne)

En 2010 un nouveau système de contrôle " poids en mouvement" pour véhicules a été lancé à Wloclawek. Le système permet d'identifier les véhicules surchargés afin d'éviter la dégradation de la chaussée et d'améliorer la sécurité routière.

[>> en savoir plus](#)
[EN | ES | FR | PL](#)

18 October 2012



Padova Cityporto : un modèle réussi de logistique urbaine (Italie)

Le modèle de logistique Cityporto pour la collecte et la distribution de marchandises, est (depuis 2004) en service à Padoue depuis 2004. Il comprend un centre urbain de collecte, situé dans le centre de transport de marchandises Interporto Padova, une flotte de véhicules hybrides respectueux de l'environnement et des véhicules à GNC, un système ITS spécial et une série de réglementations locales coordonnées pour le transport urbain de marchandises biens.

[>> en savoir plus](#)
[EN | ES | FR | IT](#)

11 October 2012



La plateforme urbaine "BentoBox" favorise des livraisons urbaines de fret plus durables à Berlin (Allemagne)

La distribution de marchandises au centre-ville influence fortement les systèmes de transport dans les quartiers densément peuplés. La ville de Berlin a lancé la "BentoBox", une plateforme logistique modulaire innovante qui vise à réduire le nombre de déplacements mais aussi les coûts, le temps, les émissions et le bruit causé par les livraisons urbaines de fret.

[>> en savoir plus](#)
[EN | DE | ES | FR | IT | PL](#)

03 October 2012



Véhicules qui roulent au gaz naturel à Grenoble (France)

En 1996, la ville de Grenoble, avec l'aide du fournisseur local de gaz GEG, a commencé à introduire dans sa flotte des véhicules fonctionnant au gaz naturel. Actuellement on compte 157 véhicules roulant au gaz naturel, ce qui représente 23% du total du nombre des véhicules de la flotte.

[>> en savoir plus](#)
[EN | FR](#)

02 October 2012

Conseils pour surveiller et évaluer le PMUD, Toulouse, France

Le suivi et l'évaluation doivent faire partie intégrante du plan de mobilité

[Études de cas les plus populaires](#)
[Études de cas les mieux notées](#)
[Afficher les dernières études de cas](#)
[Domaine d'activité des transports](#)
[Marche](#)
[Cyclisme](#)
[Véhicules propres et écoénergétiques](#)
[Transport collectif de passagers](#)
[Transport urbain de marchandises/logistique urbaine](#)
[Transport de personnes à mobilité réduite](#)
[Intermodalité](#)
[Gestion de la mobilité](#)
[Gestion du trafic et de la demande](#)
[Planification des transports et aménagement du territoire](#)
[Submit a Case Study](#)



urbaine durable (PMUD) en tant qu'outil de gestion essentiel pour se tenir au courant des progrès de la planification et de la mise en œuvre des mesures. Mais elles permettent aussi aux gens de faire l'expérience de la planification, de comprendre ce qui fonctionne bien ou même moins bien, ce qui permet d'améliorer par la suite le fonctionnement du PMUD. Avec son PDU (plan de déplacements urbains), la ville de Toulouse a lancé des initiatives qui visent à assurer un suivi précis des progrès du PDU.

[>> en savoir plus](#)

[EN](#) | [FR](#)

27 September 2012



Le grand examen de vélo : un examen de vélo régional, en situation de circulation réelle en Flandres (Belgique)

Au début de l'année 2012, la fondation flamande pour les compétences en matière de circulation a lancé un tout nouveau projet - le grand examen de vélo. On a proposé à des classes de sixième de recevoir un kit complet, avec des outils et du matériel de communication pour pouvoir organiser un examen de vélo au niveau local en situation de circulation réelle.

[>> en savoir plus](#)

[EN](#) | [ES](#) | [FR](#) | [IT](#) | [PL](#)

27 September 2012



Priorité au tram dans le centre de Budapest (Hongrie)

Depuis février 2012, plus d'un demi-million de passagers ont bénéficié d'un service de tram plus rapide et régulier à la suite à la nouvelle initiative lancée dans le domaine des transports publics par le centre des transports à Budapest (BKK).

[>> en savoir plus](#)

[EN](#) | [ES](#) | [FR](#) | [IT](#) | [PL](#)

25 September 2012



Changement dans la dynamique des transports de vélos par train en Roumanie

En 2008, le plus grand exploitant de trains de voyageurs de Roumanie a apporté des changements dans sa politique de transport des vélos à la demande des passagers. En 2012, des wagons spécialement équipés ont été mis en exploitation sur 14 lignes nationales de train et sur 2 lignes internationales.

[>> en savoir plus](#)

[EN](#) | [ES](#) | [FR](#) | [IT](#)

25 September 2012



Déplacements durables pour se rendre au festival Rock Werchter (Belgique)

Grâce à la forte utilisation des navettes bus gratuites et à la bonne stratégie de communication sur la mobilité, la petite ville de Werchter peut accueillir chaque année les 60.000 visiteurs du festival de musique sans nuire à la qualité de vie des résidents.

[>> en savoir plus](#)

[EN](#) | [ES](#) | [FR](#) | [IT](#)

[Accéder aux Etudes de cas](#)

[FAQ \(Questions fréquentes\)](#) | [Plan du site](#) | [Nous contacter](#) | [Conditions d'utilisation](#) | [Déni de responsabilité](#)

Part of
**INTELLIGENT ENERGY
EUROPE** 



Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement

Direction technique Territoires et ville



Politiques de déplacements



ACTUALITÉS

Un tour de France du télétravail 2014 en préparation...

25/03/2014

Retour sur les enseignements du tour de France 2012 qui portait principalement sur les télétravailleurs, le télétravail et les (...)

► lire la suite



Les enjeux du stationnement automobile

25/03/2014

Vient de paraître : une infographie Chronos/Cerema

► lire la suite



Le stationnement public en France - État des lieux et perspectives

14/03/2014

L'ouvrage propose un panorama du stationnement public en France à partir de l'analyse des résultats de l'enquête Certu sur le stationnement public (...)

► lire la suite



Les syndicats mixtes SRU - Quel bilan 13 ans après ?

14/03/2014

Vient de paraître dans la collection "Dossiers" : La coopération entre autorités organisatrices de transports - Les syndicats mixtes (...)

► lire la suite

Entretien avec Thomas Plantier, chargé de projets logistique urbaine au Cerema

10/03/2014

« Trois leviers semblent fondamentaux : gouvernance, réglementation, aires de livraisons »

► lire la suite

+ Toute l'actualité

Le Management de la mobilité



17 et 18 juin 2014 à Chambéry : 4è journées nationales d'études sur le management de la mobilité

24/02/2014

► lire la suite

► Planification des déplacements

► Gouvernance et contractualisation

► Politiques de stationnement

► Transports de marchandises en ville

► Management de la mobilité

► Territoires ou usages spécifiques



HAUT DE PAGE



Centre d'études et d'expertise
sur les risques, l'environnement,
la mobilité et l'aménagement

Direction technique Territoires et ville



Management de la mobilité



17 et 18 juin 2014 à Chambéry : 4^e journées nationales d'études sur le management de la mobilité

18/02/2014

Ces journées s'inscrivent à la suite des trois précédents colloques consacrés aux nouveaux services (...)

► lire la suite

Un tour de France du télétravail 2014 en préparation...

25/03/2014

Retour sur les enseignements du tour de France 2012 qui portait principalement sur les télétravailleurs, le télétravail et les tiers-lieux.

► lire la suite



18^{eme} conférence européenne sur le Management de la Mobilité

06/02/2014

La ville de Florence accueille du 7 au 9 mai 2014 la 18^{eme} conférence européenne sur le (...)

► lire la suite

HAUT DE PAGE