



PRO VELO Suisse
Association nationale pour les
intérêts des cyclistes
Birkenweg 61 | Case postale
CH-3001 Berne

Tél. 031 318 54 11
info@pro-velo.ch | www.pro-velo.ch

Communiqué de presse

Remise des prix du PRIX VELO Infrastructure 2016

Lucerne remporte le prix principal grâce à sa « Velooffensive Spurwechsel », un plan vélo ambitieux et complet

Berne, le 20 mai 2016. La ville de Lucerne était présente aujourd'hui pour recevoir le prix principal du PRIX VELO Infrastructure, récompensant son plan ambitieux et complet en faveur de la mobilité cycliste. Pour la première fois depuis la création de ce concours, des prix de reconnaissance ont été attribués à la Suisse latine, à savoir à la commune de Bulle ainsi qu'au canton du Tessin. La ville de Berne et la région touristique de Flims Laax Falera ont également été primées.

La ville de Lucerne a convaincu le jury par une campagne pluriannuelle visant à développer l'utilisation du vélo en vue de tendre vers une mobilité plus en adéquation avec la ville, et a ainsi gagné la somme de CHF 10'000.-. « La campagne Spurwechsel séduit à travers un travail de fond sérieux, ainsi qu'une bonne dose de vitalité et d'originalité. Elle couvre les trois piliers assurant le succès d'une telle politique : l'infrastructure, les services et la communication », a précisé Luzia Meister, membre du comité de PRO VELO Suisse et présidente du jury, lors de son allocution. En matière d'infrastructures, les « trous » dans le réseau cyclable ont été comblés, les liaisons existantes sécurisées et une nouvelle vélostation ouverte. Ces réalisations ne sont toutefois pas suffisantes pour créer une vraie culture du vélo. La ville a donc mis à disposition de ses habitants des services tels que des pompes à vélo ou encore une amélioration du système de vélos en libre-service. Une grande importance a aussi été accordée à la sensibilisation : en plus des supports publicitaires classiques, la ville a créé des affiches mobiles, organisé des journées d'action ou encore distribué des douceurs aux cyclistes. Une sensibilisation aux préoccupations des cyclistes au sein de l'administration vient encore compléter ce volet communication.

Quatre prix de reconnaissance couvrant toutes les régions linguistiques

Avec un nombre record de 39 dossiers déposés, dont la plupart très intéressants et stimulants, la tâche du jury n'a pas été aisée: « Le nombre et la qualité des candidatures témoignent d'un engagement plus fort ainsi que d'une expertise de plus en plus vaste. Quatre prix de reconnaissance ont été attribués, contre deux ou trois habituellement », explique Luzia Meister.

La ville de Bulle entend contrer le trafic important du centre ville grâce à un plan d'action vélo sur plusieurs années. Ce plan repose sur des outils intelligemment pensés et qui ont fait leurs preuves; il pourrait certainement servir de modèle à de nombreuses autres petites villes. Ce plan comprend à la fois des mesures infrastructurelles telles que de nouvelles pistes et bandes cyclables, l'ouverture aux cycles des rues à sens unique, ou de nouveaux stationnements pour vélos. D'autre part, des mesures d'accompagnement et d'information ont été mises en place, souvent participatives et amenant la population à réfléchir à ses comportements de mobilité et à envisager le vélo comme une option crédible.

Le canton du Tessin a fait mouche grâce à un itinéraire cyclable dans le Val Maggia. La majeure partie de cette voie longue de 40 km prend place sur le tracé d'une ligne ferroviaire désaffectée. Elle traverse des ponts pittoresques et relie des lieux d'importance touristique. La collaboration exemplaire entre le canton et les communes sert tant des objectifs de développement touristique que les déplacements quotidiens des habitants, en particulier pour les trajets scolaires.

La ville de Berne reçoit quant à elle un prix pour la première réalisation d'une série « d'autoroutes cyclables », socle de son « Offensive vélo » qui doit être déployée ces prochaines années. Cette voie rapide reliant la gare au quartier en développement du Wankdorf est dotée de pistes cyclables ou de larges bandes cyclables ainsi que d'une régulation des feux favorable aux heures de pointe (« onde verte »).

Et finalement, la société **Flims Laax Falera Management** est primée pour son concept touristique global de mobilité douce. A travers une palette fournie de mesures englobantes, la sécurité et le confort tant des cyclistes des piétons ont été renforcés. Ces actions assurent également une meilleure cohabitation entre randonneurs et vététistes.

Le PRIX VELO Infrastructure est soutenu par l'Office fédéral des routes (OFROU) et par velosuisse. Les partenaires de communication sont le magazine «CommuneSuisse» et l'Union des villes suisses.

Informations supplémentaires, images et documentation détaillée des projets primés:
www.prixvelo.ch.



Renseignements

Bettina Maeschli, responsable de la communication, PRO VELO Suisse, tél. 076 412 33 35

Luzia Meister, présidente du jury PRIX VELO Infrastructure et vice-présidente de PRO VELO Suisse, tél. 079 129 21 94

PRO VELO Suisse est l'association faîtière nationale des cyclistes en Suisse. Elle représente les intérêts des cyclistes à l'échelle nationale et regroupe 40 associations régionales et plus de 33'000 membres individuels.

Avec le PRIX VELO Infrastructure, PRO VELO Suisse récompense chaque quatre ans des projets, mesures de planification ou infrastructures exemplaires qui rendent l'utilisation du vélo plus agréable et sûre pour la population. PRO VELO Suisse remet également un PRIX VELO Entreprises ainsi qu'un PRIX Villes cyclables les autres années.