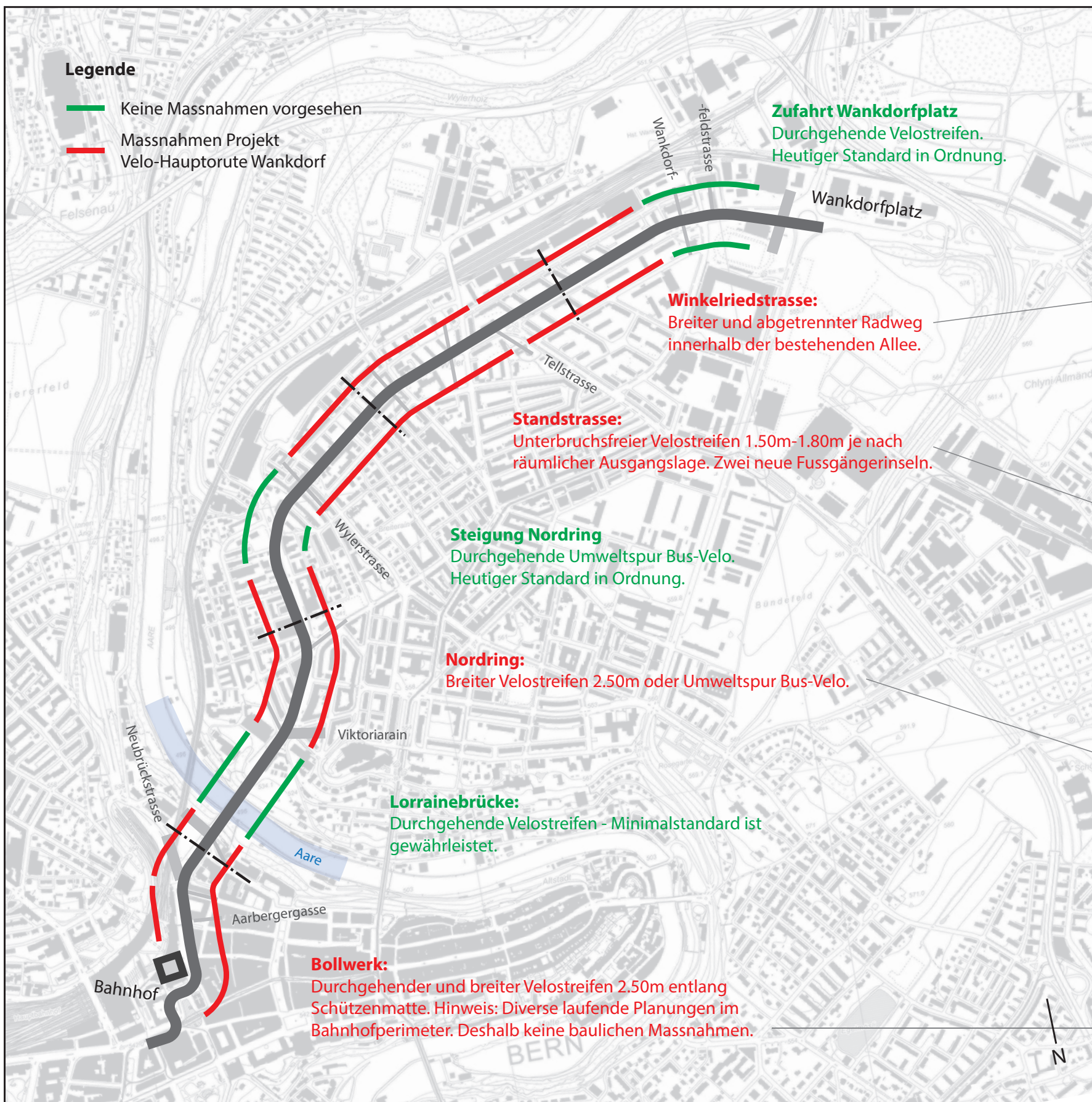


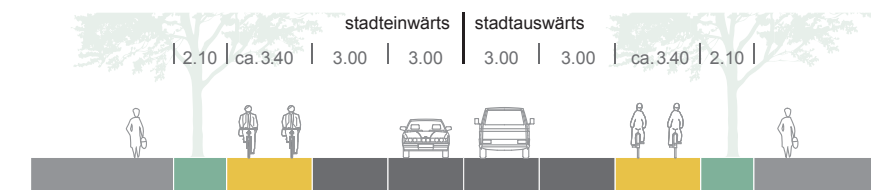
Velo-Hauptroute Wankdorf

Übersichtsplan (ohne Massstab)

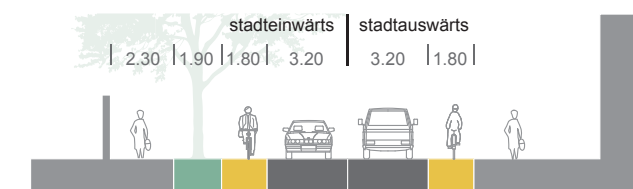


Ganze Strecke: Optimierung LSA-Steuerung mit deutlichen Verbesserungen für den Veloverkehr (ohne negative Beeinflussung von ÖV, MIV und Fussverkehr)

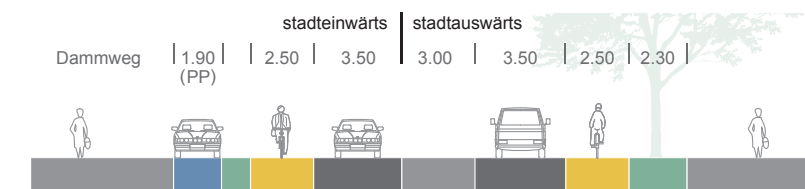
Querschnitt Winkelriedstrasse



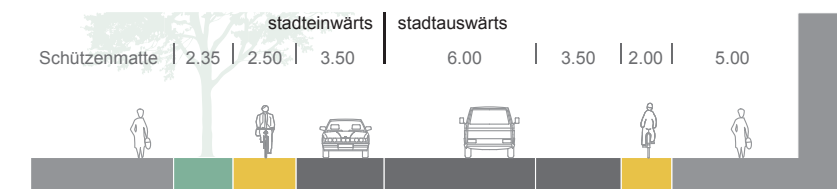
Querschnitt Standstrasse



Querschnitt Nordring



Querschnitt Bollwerk



Konzept Veloverkehr: Netz und Standards Alltagsverkehr

Velohaupttrouten

- hoher Standard entlang Hauptverkehrsstrassen
- hoher Standard abseits Hauptverkehrsstrassen

Velorouten Normstandard

- durchgehender Norm-Standard entlang Hauptverkehrsstrassen
- durchgehender Norm-Standard abseits Hauptverkehrsstrassen

Bedeutender Knoten mit hohem Velostandard (Auswahl)

Korridore mit beschleunigten Velorouten

Erste Velohaupttroute Wankdorf

Neue Netzelemente

- 1) Neubau / Neuanlage von stadtweiter Bedeutung
- 2) Fuss- und Veloverbindung (FVV) Breitenrain-Länggasse
- 3) Velo-Erschliessung Wankdorf-City
- 4) Velohaupttroute und Freizeitroute Allmend (Guisanplatz-Ostermündigen)
- 5) Neue Veloführung im Rahmen des Projektes „Umgestaltung Anschluss Wankdorf“ (Federführung ASTRA)
- 6) Neue Veloführung im Rahmen des Projektes „Stadtstrasse A6“ (mit Kanton/ASTRA)
- 7) Fuss- und Veloerkehrspassarelle Ausserholligen
- 8) Fuss- und Velowegverbindung Bahnhöheweg-Ausserholligen
- 9) Fuss- und Velowegverbindung Untermattweg-Stöckackerstrasse
- 10) Ersatz Unterführung Steigerhubelstrasse

