

„Sorgen im Verkehrsparadies“ Herausforderungen an die Freizeit- und Einkaufsmobilität

Die Schweiz verfügt über das dichteste Verkehrsnetz Europas. Das Verkehrsangebot ist – insbesondere in den Kernstädten und ihren Agglomerationen – vorbildlich organisiert. Und doch ist die Frage, wieviel und welche Mobilität wir haben wollen, noch nicht gelöst. Denn die heutige Mobilität fördert einerseits eine neue Zentrenbildung ausserhalb der Städte und gefährdet andererseits die Vitalität der Mittelstädte. Eine Tagung des Vereins Metropole Schweiz am 22. September 2004 widmet sich diesen Herausforderungen an die Freizeit- und Einkaufsmobilität.

Weitere Informationen:

Verein Metropole Schweiz

<http://www.metropole-ch.ch/>

Des soucis au paradis du trafic Les défis de la mobilité liée aux loisirs et aux achats

La Suisse dispose du réseau routier le plus dense d'Europe. L'infrastructure routière est organisée de manière exemplaire, particulièrement dans les centres-villes et leurs agglomérations. Pourtant, de nombreuses questions liées à la mobilité ne sont toujours pas résolues. Jusqu'à quel point est-elle acceptable ? Sous quelle forme ? En effet, la circulation favorise la formation de nouveaux centres à l'extérieur des villes et met en danger la vitalité des villes moyennes et des villes-centres, qui sont de plus en plus menacées par un exode de leur population.

L'Association Métropole Suisse se penche sur ces questions dans le cadre d'un séminaire qui se tiendra le 22 septembre et se focalisera sur l'impact des transports de loisirs.

Pour plus d'informations:

Métropole Suisse

<http://www.metropole-ch.ch/>

02.09.2004

Unterstützt von:



Mobilservice
c/o Büro für Mobilität AG
Hirschengraben 2
3011 Bern
Fon/Fax 031 311 93 63 / 67

Redaktion: Julian Baker
redaktion@mobilservice.ch
Geschäftsstelle: Martina Dvoracek
info@mobilservice.ch
<http://www.mobilservice.ch>

Anschlussveranstaltungen:

Im Trafo-Center und dem umliegenden Areal, darunter eine Trialshow, ein Parcours mit nicht motorisierten Fortbewegungsmitteln durch das ABB-Areal, ein Spielfilm zum Thema im Trafo Kinocenter, ein Fahrrad-Geschicklichkeitsparcours für Jung und Alt, neue Bikes ausprobieren, Kinder- und Jugendanimation, diverse Informationsstände mit Beiträgen der Gemeinden von Baden Regio und vieles anderes mehr.

Teilnahmegebühr und Anmeldung

Die Teilnahmegebühr inkl. Unterlagen für den ganzen Tag, Kaffee, Stehimbiss und Apero beträgt Fr. 130.–. Die Workshops am Nachmittag sind für die interessierte Bevölkerung der Region gratis.

Anmeldung mit beiliegender Antwortkarte bis spätestens 8. September 2004.
Mit der Anmeldebestätigung erhalten Sie einen Einzahlungsschein.

Geschäftsstelle Verein Metropole Schweiz
Postfach 106
8024 Zürich
Tel. 01 262 74 77
Fax 01 262 74 78
info@metropole-ch.ch

Sorgen im Verkehrsparadies

Herausforderungen an die Freizeit- und Einkaufsmobilität

*Tagung des Vereins Metropole Schweiz in Zusammenarbeit mit Baden Regio
und dem Verkehrsforum der Stadt Baden aus Anlass des europäischen Mobilitätstages*

Mittwoch, 22. September 2004

Trafo-Center im ABB-Areal, Baden Nord (Brown Boveri Platz 1, 5400 Baden)

Moderation: Walter Küng

Die Mobilität und die damit verbundene Möglichkeit, Grundbedürfnisse wie Beruf, Wohnen, Freizeit und Einkaufen auch in grösseren Distanzen erfüllen zu können, fördert einerseits eine neue Zentrenbildung ausserhalb der Städte und gefährdet andererseits die Vitalität der Mittelstädte sowie der Kernstädte, die zunehmend von einer Entleerung bedroht sind.

Die Schweiz verfügt über das dichteste Verkehrsnetz Europas. Das Verkehrsangebot ist – insbesondere in den Kernstädten und ihren Agglomerationen – vorbildlich organisiert. Und doch ist die Frage, wieviel und welche Mobilität wir haben wollen, noch nicht gelöst. So streben wir nach immer mehr Mobilität über immer grössere Distanzen. Insbesondere der Anteil der Freizeitmobilität ist in den letzten Jahren markant gestiegen. Mobilität bedeutet aber auch Zeitverlust, sei es in Staus, sei es wegen Verspätungen öffentlicher Verkehrsmittel.

Mobilität ist nicht nur die Überwindung von Distanzen innert nützlicher Frist, sondern auch Erleben und Wahrnehmen. Gerade im Freizeit- und Einkaufsverkehr finden wir sämtliche Facetten der Mobilität. Je nach Rahmenbedingungen und persönlicher Einstellung ist die Freizeit- und Einkaufsmobilität ein Vergnügen oder ein Ärgernis. Unbestritten ist, dass daraus hohe Verkehrsbelastungen gerade in Mittelstädten und Agglomerationsgemeinden erwachsen.

Programm

09.00 Eintreffen – Kaffee

Eröffnung

09.30 Josef Bürge, Stadtammann Baden
Ursula Rellstab, Präsidentin Verein Metropole Schweiz

Grundlagen

09.45 Vorfahren verfahren abfahren
Texte aus Beat Sterchis Fahrtenschreiberei
Beat Sterchi, Schriftsteller

10.05 Das Rad – The Rocks
Animationsfilm der Filmakademie Baden-Württemberg

10.15	Probleme der Mobilität in den Mittelstädten aus heutiger Sicht Willi Hüsler, dipl. Ing. ETH/SVI, Verkehrsplaner anschliessend Kaffeepause	10.15 bis 12.00 Schülerforum in Gruppen «Jugend verkehrt in Baden» Moderation: Reto Huber, Verkehrsforum Baden Walter Schenkel, synergo, Zürich
-------	--	--

Drei Fallstudien

11.00 Massnahmen und deren Umsetzung im Freizeit- und Einkaufsverkehr der Region Baden
Heinrich Brändli, Präsident Controllingteam Leitbild Verkehr Baden Regio, Prof. em. ETHZ
für Verkehrsingenieurwesen

11.30 Genève et ses promenades piétonnes
Représentations, appropriations et pratiques de mobilité douce au sein de l'espace public
Sonia Lavadinho, Projektleiterin Büro für Mobilität AG

12.00 Outletparks im Medrisiotto: Probleme und mögliche Lösungsansätze
Dr. Moreno Celio, Capo della Sezione pianificazione urbanistica del Cantone Ticino

12.30 Stehlunch

Präsentation

13.30 Mobilität von Kindern und jungen Erwachsenen:
Präsentation der Ergebnisse aus dem Schülerforum
SchülerInnen, Lehrkräfte und Moderatoren aus dem Verkehrsforum Baden

Massnahmen, Chancen und Risiken – Workshops

14.00 1. Roadpricing – Allheilmittel zur Verkehrsreduzierung – die Mittelstädte als Vorreiter
zum Schweizer Pilotversuch?
Moderation: Martin Bossard, Geschäftsführer VCS-Sektion Aargau
Experte: Ueli Balmer, stellvertretender Leiter Sektion Verkehrspolitik, Bundesamt für
Raumentwicklung

14.00 2. Stadtbahnen – Die Anbindung des öffentlichen Verkehrs an Freizeit- und Einkaufszentren
Moderation: Dr. Simone Rangosch, Amt für Verkehr Kanton Zürich
Experte: Martin Buck, SNZ Ingenieure und Planer AG

14.00 3. Parkplatzbewirtschaftung als Beitrag zur Mobilitätsbewältigung
Moderation: Christina Spoerry, Leiterin Abteilung Verkehr Kanton Aargau
Experte: Prof. Klaus Zweibrücken, HSR, Verkehrsplaner

15.50 Pause

Auswertung und Feedbacks aus den Workshops, Fragen

16.00 Moderation: Walter Küng
Teilnehmer: je ein Referent aus den drei Workshops

16.30 Abschluss der Tagung

Apero

Anschlussveranstaltungen

ab 16.00

Programme des animations:

Les animations auront lieu au Trafo-Center et dans ses alentours. Elles comprendront notamment une démonstration de trial, la présentation de véhicules non motorisés, la projection au Trafo Kinocenter sur le thème de la mobilité, un vélo-parcours d'habileté pour tout le monde, la possibilité d'essayer des «bikes», les animations pour les jeunes, la visite de divers stands d'information réalisés par les communes de Baden Regio.

Frais de participation et inscription:

Les frais de participation sont de Frs. 130.–. Ils comprennent un dossier d'informations, les pauses, le buffet de midi et l'apéritif. Les workshops sont libres pour la population intéressée de la région.

Inscription au séminaire jusqu'au 8 septembre 2004 en renvoyant la carte-réponse ci-jointe. Vous recevrez un bulletin de versement avec la confirmation d'inscription.

Secrétariat Métropole Suisse
Case postale 106
8024 Zürich
Tél. 01 262 74 77
Fax 01 262 74 78
info@metropole-ch.ch

Des soucis au paradis du trafic

Les défis de la mobilité liée aux loisirs et aux achats

Séminaire de l'Association Métropole Suisse en collaboration avec Baden Regio et le Verkehrsforum de la ville de Baden à l'occasion de la Journée européenne de la mobilité

Mercredi, le 22 septembre 2004

Trafo-Center, ABB-Areal, Baden Nord (Brown Boveri Platz 1, 5400 Baden)

Modération: Walter Küng

La mobilité est utile pour satisfaire les besoins liés au travail, à l'habitat, aux loisirs et aux achats. Mais elle favorise la formation de nouveaux centres à l'extérieur des villes et met en danger la vitalité des villes moyennes et des villes-centres, qui sont de plus en plus menacées par un exode de leur population.

La Suisse dispose du réseau de transport le plus dense d'Europe. L'offre en transport est organisée de façon exemplaire, surtout dans les villes-centres et leurs agglomérations. Pourtant, de nombreuses questions liées à la mobilité ne sont toujours pas résolues. Jusqu'à quel point est-elle acceptable? Sous quelle forme? Nos aspirations se traduisent par une augmentation constante de la mobilité que nous pratiquons sur des distances toujours plus grandes. Ces dernières années par exemple, la part de la mobilité due aux loisirs a augmenté de manière significative. Or la mobilité induit souvent une perte de temps, liée aux embouteillages ou aux difficultés pour les transports publics de tenir les horaires.

La mobilité ne se réduit toutefois pas à sa dimension fonctionnelle. Il ne s'agit pas seulement de parcourir des distances en un minimum de temps. Elle a aussi des aspects qualitatifs associés à la perception, aux sensations, aux relations sociales qu'elle permet. Les déplacements liés aux loisirs et aux achats offrent de nombreuses facettes de la mobilité. Selon les conditions cadres et l'attitude personnelle, la mobilité de loisirs et d'achats peut être un plaisir ou une source d'ennui. Dans tous les cas, elle engendre une forte augmentation du trafic dans les villes moyennes et les communes des agglomérations urbaines.