

## EcoMobiListe 2017 - le guide pour l'achat d'une voiture peu nocive

# Les hybrides et les voitures au gaz naturel en tête

Berne, le 2 mars 2017

**Dans le segment des voitures électriques, la nouvelle édition de l'EcoMobiListe de l'ATE Association transports et environnement accueille avec satisfaction l'émergence de modèles aptes à une utilisation quotidienne. Les hybrides et les voitures au gaz naturel dominent le classement.**

La Toyota Prius reconquière la première place de l'EcoMobiListe. De nombreuses années durant, elle avait occupé la plus haute marche du podium. Elle fait aujourd'hui son retour. Par rapport à ses concurrentes hybrides, elle a gagné en légèreté et en efficacité. Dès lors, elle n'émet plus que 70 g de CO<sub>2</sub> par kilomètre.

Après avoir été en tête de l'EcoMobiListe ces quatre dernières années, le trio de modèles au gaz naturel VW eco up!, Skoda Citigo et Seat Mii occupe cette année la deuxième place, précédant les versions gaz naturel de l'Audi A3 et de la VW Golf. Trois autres modèles au gaz naturel viennent clore la liste des dix premiers. La propulsion au gaz naturel émet moins de CO<sub>2</sub> que celle à essence ou au diesel. Qui plus est, le gaz naturel vendu sur le marché suisse contient 20% de biogaz, neutre pour le climat et produit à base de déchets organiques.

Outre la lauréate – la Toyota Prius – deux autres modèles hybrides se classent parmi les dix meilleurs, à savoir : la Lexus CT 200h et la Toyota C-HR. En 2016, en Suisse, la part de marché des voitures hybrides (hybrides plug-in non compris) a pour la première fois franchi le seuil des 2,5% des ventes de voitures neuves. Les deux tiers de ces modèles étaient de marque Toyota/Lexus.

Deux modèles essence de Suzuki, la Celerio et la Swift, se sont aussi placés dans le top ten, tous deux issus de la catégorie petites voitures.

### **Pas de modèles diesel parmi le dix meilleurs**

Aucun modèle diesel ne se classe dans le top ten. Par catégorie non plus, les diesel n'apparaissent quasiment jamais parmi les meilleurs, étant donné qu'en conditions réelles sur route, ces modèles émettent beaucoup plus d'oxydes d'azote (NOx) que la valeur admise. C'est la raison pour laquelle de nouvelles valeurs limites d'émission de NOx entreront en vigueur pour les voitures neuves le 1er septembre 2017.

Dès lors, on doit s'attendre à la sortie ces prochains mois de nouvelles voitures diesel moins gourmandes et surtout moins polluantes. Elles seront présentées dans les actualités de l'EML de juillet et d'octobre 2017 et seront ajoutées à la base de données du site [www.ecomobiliste.ch](http://www.ecomobiliste.ch).

### **Variété des modèles - l'origine du courant déterminante**

La variété des modèles électriques ne cesse de croître. Leur autonomie s'améliore continuellement et leur prix devient peu à peu abordable. Ainsi, la nouvelle Renault Zoe garantit une autonomie de 400 km et la nouvelle Opel Ampera-e assure même 520 km. En outre, Hyundai a développé une voiture exclusivement conçue pour des modes de propulsion non classiques : la Ioniq. Un modèle hybride et un modèle purement électrique sont déjà disponibles, alors qu'un plug-in hybride fera sa sortie sur le marché cet été.

L'élément déterminant du caractère écologique d'une voiture électrique est l'origine du courant utilisé pour la recharge de ses batteries. Un écobilan optimal ne peut être garanti qu'en s'approvisionnant en

**ATE Association transports et environnement**

Aarberggasse 61, case postale, 3001 Berne  
tél. 031 328 58 58, IBAN CH48 0900 0000 4900 1651 0  
[www.ate.ch](http://www.ate.ch), [ate@ate.ch](mailto:ate@ate.ch)

courant d'origine écologique. L'EcoMobiListe évalue dans une catégorie séparée les voitures électriques fonctionnant avec du courant électrique Suisse labélisé «naturemade star».

Pour davantage d'informations : Co-directrice de l'ATE, tél. 079 310 11 86

Annexe : EcoMobiListe 2017 – classement du top ten

## **L'EcoMobiListe (EML)**

L'EcoMobiListe de l'ATE Association transports et environnement est l'unique guide existant pour l'achat d'une voiture selon des critères écologiques. Plusieurs aspects environnementaux sont pris en compte pour l'évaluation. Ainsi, les modèles de voitures qui se placent en tête du classement sont ceux qui émettent peu de polluants ou de CO<sub>2</sub> – gaz nuisible au climat – et dont les émissions sonores sont faibles.

La version pdf de l'EcoMobiListe 2017 avec les lauréats de chaque catégorie (des petites voitures aux monospaces) peut être téléchargée sur le site [www.ecomobiliste.ch](http://www.ecomobiliste.ch). Vous y trouverez également la base de données interactive qui contient les données déterminantes en termes d'impact sur la santé et l'environnement de près de 1700 voitures de tourisme et de 400 utilitaires et minibus.

Vous pouvez obtenir le magazine EcoMobiListe 2016 gratuitement à l'adresse : ATE Association transports et environnement, Aarberggasse 61, case postale, 3001 Berne, tél. 031 328 58 58, e-mail [ecomobiliste@ate.ch](mailto:ecomobiliste@ate.ch).