

Vergleichsrechner

Das interaktive Vergleichstool zur Umweltbilanz zweier Verkehrsmittel (im lokalen, nationalen oder internationalen Kontext)



national
lokal
international

Verkehrsmittel Nr. 1

Bahn Schweiz, Durchschnitt Regional- & Fernverkehr

Übersicht Auslastung Verbrauch Gewicht

Bahn Schweiz
Strommix SBB (Durchschnitt Regional- & Fernverkehr)
Auslastung: 159.4 von 544 Plätzen (29%)

Vergleich: Mit dem Energieinhalt von 1 Liter Diesel kann eine Person mit diesem Verkehrsmittel 67.2 km weit reisen.

1 Personenkilometer

Anzahl:

Verkehrsmittel Nr. 2

Pkw, durchschnittliche Flotte

Übersicht Auslastung Verbrauch Gewicht

Personenwagen
Durchschnitt (durchschnittliche Flotte)
Auslastung: 1.6 von 5 Plätzen (32%)
Verbrauch: 7.5 Liter / 100 km
Gewicht: 1510 kg

Vergleich: Mit dem Energieinhalt von 1 Liter Diesel kann eine Person mit diesem Verkehrsmittel 10.6 km weit reisen.

1 Personenkilometer

Anzahl:

Kategorie	Verkehrsmittel Nr. 1	Verkehrsmittel Nr. 2
direkter Betrieb	~0.05	~0.05
indirekt für Betrieb durch Energiebereitstellung	~0.05	~0.05
Fahrzeugunterhalt	~0.05	~0.05
Fahrzeugherstellung / -entsorgung	~0.05	~0.05
Fahrtweg (Strasse / Gleis / Häfen)	~0.32	~2.90
Gesamt	0.52	3.3

Indikator: Energie CO2-equ.

www.mobitool.ch
28.-Mar-17 12:16

Quelle: mobitool-Umweltdaten v2.0 (ecoinvent v2.2-2016)
Datenaufbereitung & Programmierung: M. Tuchschild, info@mtuchschild.ch

Der interaktive Vergleichsrechner stellt die Ökobilanz zweier Verkehrsmittel direkt einander gegenüber. Durch die Einstellung von individuell anpassbaren Parametern je nach Fahrzeug (Auslastung, Kraftstoffverbrauch und Fahrzeuggewicht) lassen sich beliebige Umweltvergleiche von rund 150 Verkehrsmitteln anstellen.

Der Vergleichsrechner zur Umweltbilanz von Verkehrsmitteln ist eine Anwendung der mobitool-Faktoren und macht diese einfach verständlich und zugänglich.

Damit lassen sich beispielsweise folgende **Fragen per Knopfdruck beantworten**:

- Wie schneidet ein Auto mit besonders niedrigem Treibstoffverbrauch im Vergleich zu einem Regionalzug ab?
- Wie viel mal effizienter sind Videokonferenzen als die Fahrten zu einem Meeting?
- Was bringt Eco-Drive in der Flotte eines Unternehmens?

Die genannten Beispiele vergleichen jeweils zwei Optionen für eines oder mehrere Verkehrsmittel. In der Realität werden jedoch meist mehrere Verkehrsmittel zum Transport von Personen und Gütern miteinander kombiniert. Darum sollten beim interaktiven Verkehrsmittelvergleich alle für eine bestimmte Transportleistung nötigen Verkehrsmittel berücksichtigt werden.

Für politische Schlüsse ist eine Gesamtsicht nötig. Beispielsweise sollten bei einer Ausdünnung des Angebots des öffentlichen Verkehrs in Randregionen und Randzeiten die Auswirkungen auf das restliche Netz sowie auf andere Verkehrsträger analysiert werden.

Modellierung:

Der interaktive Verkehrsmittelvergleich basiert vollständig auf den [mobitool-Faktoren](#). Sowohl Datenherkunft wie auch die Algorithmen zur Anpassung der individuell einstellbaren Parameter sind in Kapitel 3 (Methodik) und Kapitel 0 (Verkehrsmittel) des Hintergrundberichts umfassend beschrieben.

Kurzbeschreibung:

Mit dem interaktiven Online-Rechner können bequem zwei verschiedene Verkehrsmittel hinsichtlich Energie und CO₂-equ. miteinander verglichen werden.

Partner:

[mobitool-Trägerschaft](#)

Nutzen:

- Ökobilanz-Vergleich zweier beliebiger Verkehrsmittel per Knopfdruck
 - direkte und einfache Anwendung der mobitool-Faktoren
-

Zielgruppe:

Unternehmen, Gemeinden

Anwendung im Managementprozess:

Analyse
Bilanzierung

Datengrundlage:

Die Basis des Vergleichsrechners sind die mobitool-Faktoren (v2.0). Sie verwenden den KBOB-Ökobilanzdatenbestand v2.2:2016 (basierend auf den ecoinvent-Daten v2.2) sowie eine grosse Menge an zusätzlich und exklusiv erhobenen Daten zu den betrachteten Verkehrsmitteln und Mobilitätssystemen.

Download

[mobitool-Faktoren v2.0](#) (XLSM, 2 MB)

Hintergrundbericht

[Grundlagen zu mobitool](#) (PDF, 18.29 MB)

Geschäftsstelle mobitool

Schulhausstrasse 2
CH-3600 Thun
Tel: +41 33 334 00 20
info@mobitool.ch