

# Comptage des déplacements à vélo et à pied entre le Pays de Gex et le Canton de Genève

Juin 2017



## APiCy

Association des Piétons et  
Cyclistes du Pays de Gex

L'association des piétons et cyclistes du pays de Gex a réalisé le 13 juin 2017 un nouveau comptage des piétons et cyclistes en 3 points de passage de la frontière Franco-Suisse.

Plus de 1100 cyclistes et 270 piétons ont été comptés pendant les deux heures de pointe du matin.

Avec ce sixième comptage depuis 2012, une tendance marquée à l'augmentation du nombre de cyclistes est très visible. A Ferney, le nombre de passages a doublé depuis 2012. A Saint-Genis, l'augmentation a été d'un peu plus du double depuis 2013, et à Mategnin le nombre de passages à plus que triplé depuis 2013.

Entre 2016 et 2017, l'augmentation du nombre de cyclistes est de 53 % à Mategnin, de 45 % à Saint-Genis-Pouilly et de 32 % à Ferney-Voltaire, soit une augmentation moyenne de 43 % sur les 3 points de passage.

Cette évolution impressionnante montre que le vélo et la marche sont une solution de plus en plus prisée par les habitants du Pays de Gex pour se déplacer. L'essor du vélo électrique, et la multiplication des encombrements sur les routes se conjuguent sans doute pour favoriser ce choix.

L'aménagement de la piste cyclable route de l'Europe à Prévessin-Moëns et la piste cyclable autour du rond-point du Cern (mais où la traversée des chaussées reste toujours délicate) ont sans doute également contribué à cette amélioration.

Pourtant, les aménagements continuent de manquer cruellement dans le Pays de Gex. À Ferney-Voltaire, rien n'a jamais été fait pour améliorer la liaison entre la piste cyclable sous le tunnel venant de Suisse et le centre ville, malgré nos demandes et propositions à déjà trois maires différents. La véloroute Gex – Ferney-Voltaire, censée enfin résoudre ce problème, continue de prendre du retard. La mentalité des aménageurs évolue peu, et nous devons encore dépenser beaucoup d'effort pour faire simplement respecter les lois (loi Laure, décrets sur les stationnements des vélos, double-sens cyclable, etc.) prévoyant le développement d'infrastructures cyclables ou piétonnes.

Une action globale, cohérente et volontaire permettrait pourtant de stimuler fortement l'utilisation de la marche et du vélo comme moyens de déplacement. Les gains en matière de qualité de vie (pollution, bruit, convivialité, amélioration de la santé), de diminution des encombrements, de gain d'espace, de retombées économiques pour les commerces locaux seraient bénéfiques pour toute la société.

## Table des matières

|  |    |
|--|----|
| Introduction.....  | 2  |
| Méthode.....   | 3  |
| Résultats généraux.....  | 4  |
| Évolution depuis 2012.....   | 4  |
| Ferney-Voltaire, piste cyclable à la sortie du tunnel.....                 | 8  |
| Rond-point de Saint-Genis-Pouilly.....                                     | 10 |
| Prévessin-Moëns : rond-point des anneaux et douane Suisse de Mategnin..... | 12 |
| Conclusion et recommandations.....   | 14 |

## Introduction

Les déplacements transfrontaliers entre le Pays de Gex et le Canton de Genève sont importants, comme en témoignent les ralentissements du trafic automobile régulièrement observés au niveau des différents postes de douane. Ce trafic se fait essentiellement par le biais de déplacements motorisés, surtout en voiture individuelle. Les ralentissements sont observés quotidiennement en semaine, en particulier aux heures de pointe du matin et du soir.

Parallèlement à ce trafic automobile, on observe un flux cycliste significatif. À notre connaissance, jusqu'en 2012, il n'existait aucune donnée chiffrée sur ces déplacements transfrontaliers effectués à vélo. Une telle information est néanmoins nécessaire pour quantifier l'évolution de ce trafic, vérifier si les infrastructures existantes sont adaptées, et identifier les aménagements qui permettraient d'assurer une meilleure sécurité des cyclistes. Le développement des déplacements à vélo offre des avantages en termes de santé, de diminution de la pollution atmosphérique et sonore, d'économies d'énergie, de diminution des coûts de transports et de renforcement du lien social, et à ces titres devrait être encouragé<sup>1</sup>.

Partant de ce constat, l'Association des Piétons et Cyclistes du Pays de Gex (APiCy) a pris l'initiative en 2012 d'effectuer un premier comptage du trafic vélo<sup>2</sup> transfrontalier entre le Pays de Gex et le Canton de Genève, au niveau de la douane de Ferney-Voltaire, dans le sens Ferney – Genève. Depuis, APiCy a renouvelé ces comptages chaque année, en les étendant à d'autres points de passage douanier. Les rapports de comptage sont disponibles sur notre site internet à l'adresse : <http://www.apicy.fr/nos-activites/comptages>.

---

1 Voir : le vélo, des clefs pour réussir la transition : [http://www.fubicy.org/IMG/pdf/velo\\_-\\_des\\_clefs\\_pour\\_reussir\\_la\\_transition.pdf](http://www.fubicy.org/IMG/pdf/velo_-_des_clefs_pour_reussir_la_transition.pdf)

2 Voir : <http://www.apicy.fr/lienarticle/1340>

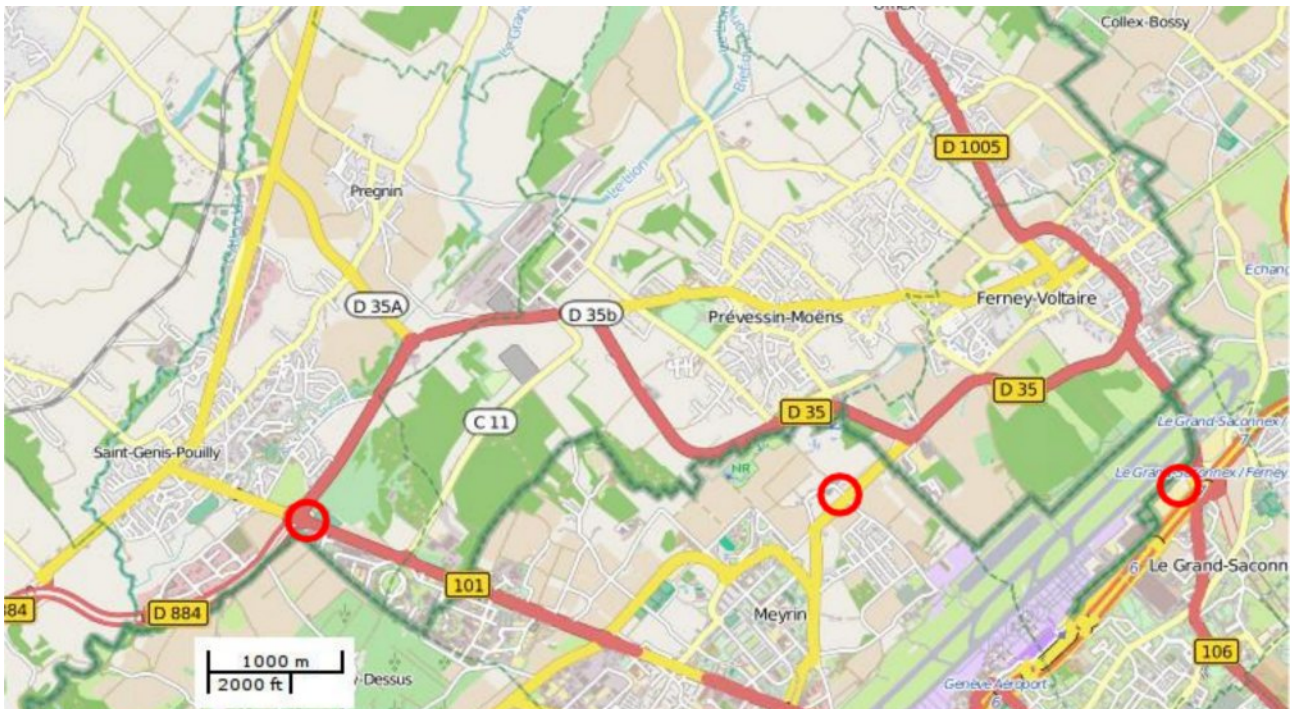
## Méthode

Les observations ont été effectuées le mardi 13 juin 2017, entre 7 heures et 9 heures 30 environ. Le temps était beau et chaud, et ceci depuis le début de la semaine.

Douze personnes ont participé à ce comptage, et nous avons pu couvrir 3 lieux de comptages, tous situés sur ou à proximité de frontières avec la Suisse. En deux lieux (Mategnin et rond-point de Saint-Genis-Pouilly), du fait de la complexité des déplacements, il a été nécessaire de compter les cyclistes et piétons à deux endroits. Plusieurs observateurs-trices se sont relayé-e-s sur les sites de comptage.

Lorsque le contexte le permettait et que les personnes étaient intéressées, nous avons pu expliquer notre démarche et sensibiliser les cyclistes ou piétons aux activités de l'association.

En ces 3 sites, les informations suivantes ont été relevées: heure de passage (par tranche de 5 mn), cycliste ou piéton, homme ou femme, sens de déplacement (France-Suisse ou Suisse-France).



*Illustration 1: Les trois lieux de comptage sont situés sur la frontière avec la Suisse, figurée par le trait épais vert (de gauche à droite) : piste cyclable Saint-Genis-Pouilly – Meyrin et entrée du Cern, douane de Mategnin, sortie du tunnel de Ferney.*

## Résultats généraux

Au total, nous avons compté 1119 cyclistes et 272 piétons. Seules 28 % d'entre eux étaient des femmes.

Le tableau ci-dessous présente les chiffres en détail.

|                   | 2017       |            |            |            |            |           |             |            |
|-------------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-------------|------------|
|                   | Cyclistes  | Pietons    | Hommes     | Femmes     | -> CH      | -> FR     | % femmes    | TOTAL      |
| Mategin Anneaux   | 166        | 39         | 150        | 55         | 161        | 44        | 27 %        | 205        |
| Mategin Douane    | 120        | 45         | 112        | 53         | 135        | 30        | 32 %        | 165        |
| <i>Mategnin</i>   | <i>286</i> | <i>84</i>  | <i>262</i> | <i>108</i> | <i>296</i> | <i>74</i> | <i>29 %</i> | <i>370</i> |
| StGenis -> Meyrin | 309        | 78         | 299        | 88         | 379        | 8         | 23 %        | 387        |
| StGenis -> CERN   | 247        | 76         | 266        | 57         | 318        | 5         | 18 %        | 323        |
| <i>StGenis</i>    | <i>556</i> | <i>154</i> | <i>565</i> | <i>145</i> | <i>697</i> | <i>13</i> | <i>20 %</i> | <i>710</i> |
| Ferney            | 277        | 34         | 180        | 131        | 297        | 14        | 42 %        | 311        |
| TOTAL             | 1119       | 272        | 1007       | 384        | 1290       | 101       | 28 %        | 1391       |

Note : 2h15 de comptage à Ferney et Mategnin, 2h30 au Cern

## Évolution depuis 2012

Ce comptage est le sixième que nous réalisons, les précédents rapports sont disponibles sur notre site internet<sup>3</sup>.

Nous avons essayé d'utiliser chaque année la même méthode, de faire le comptage à la même période de l'année et dans la semaine, et aux mêmes endroits, et dans la période 7h00 à 9h30, avec éventuellement une variation de 15 mn en moins selon les années.

En 2012, nous n'avions qu'un seul comptage, à Ferney. Les années suivantes nous avons en plus fait des mesures à Saint-Genis-Pouilly et Prévessin, et deux fois à Versonnex.

Notre série de comptage illustre une augmentation très marquée du nombre de cyclistes et de piétons sur tous les points de comptage. A Ferney, le nombre de passages à doublé depuis 2012. A Saint-Genis, l'augmentation a été d'un peu plus du double depuis 2013, et à Mategnin le nombre de passages à plus que triplé depuis 2013.

Cette évolution impressionnante en moins 5 ans montre que le vélo et la marche sont une solution de plus en plus prisée par les habitants du Pays de Gex pour se déplacer. L'essor du vélo électrique, la multiplication des encombrements sur les routes et la réalisation récente de quelques aménagements cyclables (piste route de l'Europe, piste autour du rond-point du Cern) se conjuguent sans doute pour favoriser ce choix.

<sup>3</sup> <http://www.apicy.fr/nos-activites/comptages>

## Évolution Mobilité douce (piétons+cyclistes)

|              | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|--------------|------|------|------|------|------|------|
| Mategnin     |      | 108  | 212  | 247  | 237  | 370  |
| Ferney       | 156  | 147  | 231  | 211  | 237  | 311  |
| StGenis      |      | 329  | 354  | 536  | 492  | 710  |
| <b>TOTAL</b> |      | 584  | 797  | 994  | 966  | 1391 |

## Évolution Piétons/Cyclistes

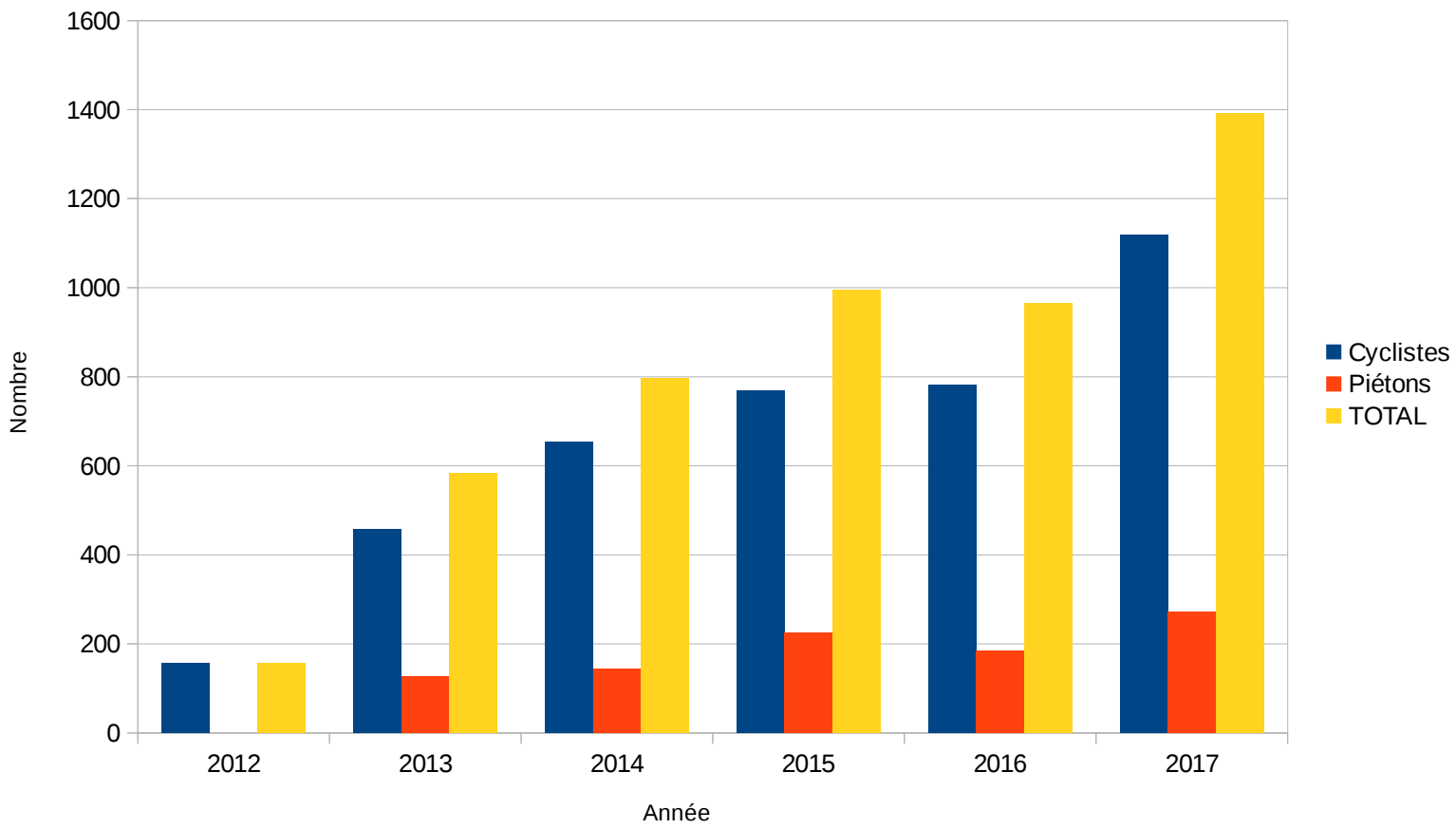
|              | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|--------------|------|------|------|------|------|------|
| Cyclistes    | 156  | 457  | 654  | 769  | 781  | 1119 |
| Piétons      |      | 127  | 143  | 225  | 185  | 272  |
| <b>TOTAL</b> | 156  | 584  | 797  | 994  | 966  | 1391 |

## Pourcentage de femmes

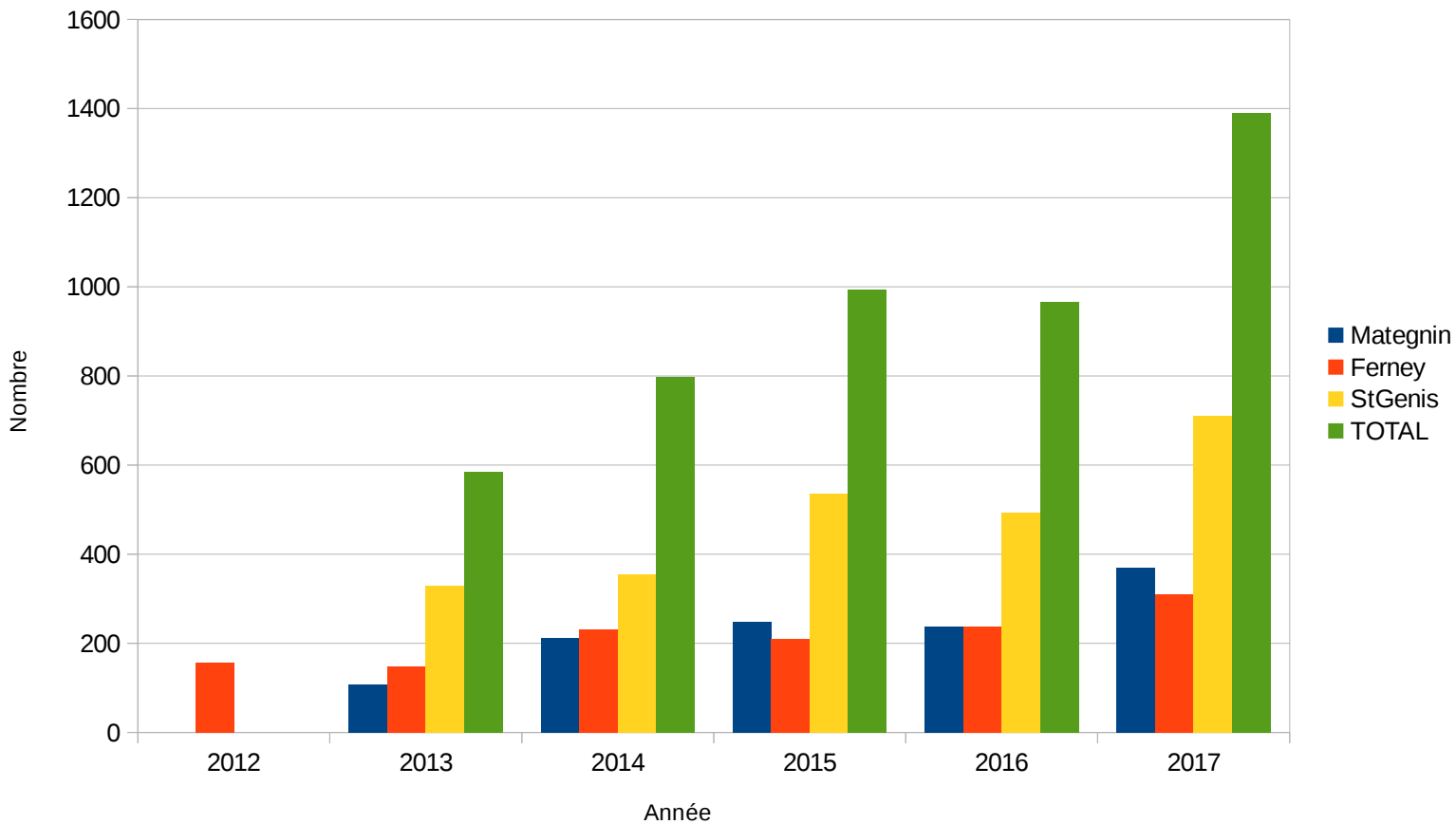
|              | 2012  | 2013  | 2014  | 2015  | 2016  | 2017  |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Mategnin     |       | 33,3% | 18,9% | 25,9% | 31,6% | 29,2% |
| Ferney       | 30,0% | 27,8% | 26,0% | 35,5% | 40,9% | 42,1% |
| StGenis      |       | 18,3% | 20,1% | 23,9% | 18,3% | 20,4% |
| <b>TOTAL</b> | 30,0% | 23,0% | 21,5% | 26,9% | 27,1% | 27,6% |

*Illustration 2: Évolution du nombre de piétons et cyclistes. En 2012, seuls les cyclistes ont été comptés, et uniquement à Ferney-Voltaire.*

## Évolution du nombre de piétons et cyclistes comptés



## Évolution nombre piétons et cyclistes



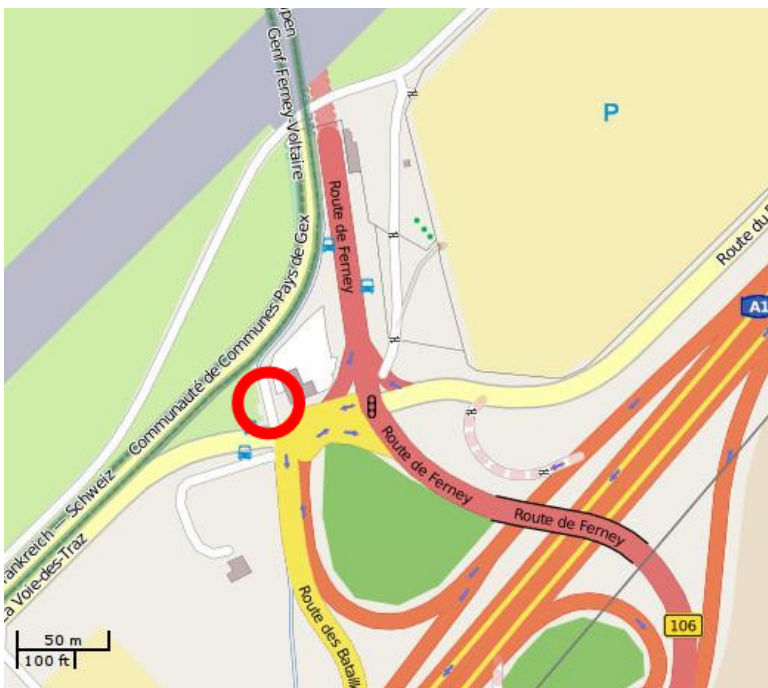
**Entre 2016 et 2017, l'augmentation du nombre de cyclistes est de 53 % à Mategnin, de 45 % à Saint-Genis-Pouilly et de 32 % à Ferney-Voltaire, soit une augmentation moyenne de 43 % sur les 3 points de passage.**

La proportion de femmes reste toujours assez faible, mais semble progresser doucement. Il y a une grande différence entre les 3 points de comptage sur le pourcentage de femmes. À Ferney-Voltaire, le ratio a fortement évolué vers la parité, alors qu'à Saint-Genis-Pouilly et Mategnin le ratio est encore très déséquilibré. À Saint-Genis, on peut supposer qu'une partie significative des cyclistes se rendent au Cern, et ce déséquilibre reflète peut-être le ratio hommes/femmes des employés du Cern.

## Ferney-Voltaire, piste cyclable à la sortie du tunnel

Le poste de comptage était installé à la sortie du tunnel passant sous la piste de l'aéroport de Genève, dans le sens Ferney-Voltaire - Genève. Cet emplacement permettait d'identifier tous les cyclistes passant par la douane en direction de Genève. Le comptage a été fait de 7h00 à 9h15.

**Au total, 277 cyclistes et 34 piétons ont été dénombrés, dont 42 % de femmes. La plupart des trajets (95 %) étaient dans le sens Ferney-Voltaire vers la Suisse. Depuis 2016, l'augmentation du nombre de cyclistes est de 32 % et celle des piétons de 26 %.**



*Illustration 3: Le comptage a été fait à la sortie de la piste cyclable qui passe sous le tunnel de l'aéroport à Ferney-Voltaire*



*Illustration 4: Le lieu de comptage.*

### Remarques sur la sécurité :

Cet itinéraire est bien fréquenté, malgré des problèmes importants de sécurité.

Depuis Ferney-Voltaire, il est obligatoire de traverser un rond-point large, puis d'emprunter la route en 2x2 voies sur 300 ou 400 m, sans aucun aménagement cyclable, où la circulation est très dense.

En venant de Suisse, les cyclistes doivent traverser perpendiculairement ces 4 voies de circulation automobile, dans la zone d'accélération de celles-ci. Suite à nos demandes, le marquage au sol a été un peu renforcé au niveau de cette traversée, et deux panneaux «danger vélos» ont été posés, signalant aux voitures la traversée possible de vélos. Malheureusement rien n'a été fait pour ralentir la vitesse des voitures. Nous avons reçus de nombreux témoignages de personnes nous disant ne pas utiliser le vélo en raison du danger ressenti entre le bas de Ferney-Voltaire et l'entrée du tunnel.



Cela fait maintenant plus de 10 ans (avant même la création d'APiCy) que nous demandons des aménagements sur cette section, mais aucun des trois maires qui se sont succédés depuis n'a eu la volonté d'améliorer la situation. Lors de l'enquête publique sur le projet de mise en place du bus à haut niveau de service entre Gex et Ferney, nous sommes intervenus pour demander que des aménagements cyclables soient mis en place conformément à la loi (ce qui n'avait pas été prévu), et nous avons montré que c'était possible quasiment sur toute la longueur du tracé. Un projet de véloroute entre Gex et Ferney-Voltaire a donc été mis en place par la CCPG. Le projet avait bien commencé, mais malheureusement, il n'y a plus eu de réunion du comité de pilotage depuis 2 ans. Il semble que le projet soit relancé, mais nous n'avons pour le moment aucune preuve concrète.

En Suisse, à la sortie du tunnel, la traversée du carrefour de la Voie-des-Traz (sur la photo ci-dessus) est également dangereuse car la visibilité est très mauvaise, et aucun marquage au sol ou panneau ne signale la traversée de vélos ou piétons. Alors que la traversée de la Voie-des-Traz est obligatoire pour un piéton souhaitant aller au Grand-Saconnex, il n'y a aucun passage piéton. Des améliorations cosmétiques ont été apportées suite aux demandes que nous avons adressées en 2012<sup>4</sup> et 2014, mais qui n'apporte qu'une amélioration très faible de la sécurité. Là encore, il est difficile de comprendre pourquoi le canton refuse de prendre en compte nos demandes d'améliorations pourtant peu coûteuses.



*Illustration 5: Traversée de la Voie-des-Traz. L'îlot central à été réalisé récemment, suite à nos réclamations. Mais aucun marquage au sol ni panneau ne signale aux autos la traversée possible de vélos et piétons. Les piétons allant au Grand-Saconnex doivent traverser pour continuer sur le trottoir en face, mais aucun passage piéton ne leur permet de le faire en sécurité.*

4 <http://www.apicy.fr/lienarticle/1374>

## Rond-point de Saint-Genis-Pouilly

A Saint-Genis-Pouilly, les observations ont permis de compter les personnes empruntant la piste cyclable qui longe le Cern en direction de Meyrin et celles entrant directement sur le site du Cern par l'entrée E. Cette entrée n'est autorisée qu'aux employés du Cern, et uniquement dans le sens France-Cern le matin.

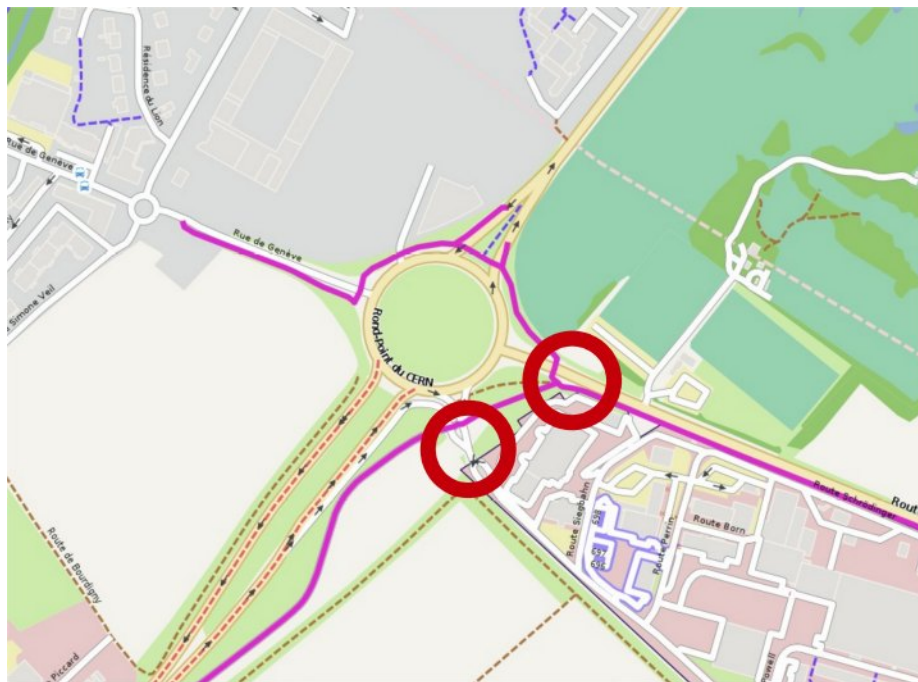
Le comptage a été fait de 7h00 à 9h30.

Sur la section de la piste cyclable continuant en direction de Genève, 309 cyclistes et 78 piétons ont été comptés, essentiellement allant en direction de Genève (tous sauf 8). Seules 23 % des personnes comptées étaient des femmes.

Sur le section entrant au Cern, 247 cyclistes et 76 piétons ont été dénombrés, dont 18 % de femmes seulement.

**Au total, ce sont donc 556 cyclistes et 154 piétons qui ont été comptés, dont seulement 20 % de femmes. La très grande majorité (98%) allaient dans le sens Saint-Genis-Pouilly – Genève.**

**Depuis 2016, l'augmentation du nombre de cyclistes est de 45 % et celle des piétons de 43 %.**



*Illustration 6: Trois comptages ont été réalisés à la sortie de Saint-Genis-Pouilly, de haut en bas : à l'entrée de la piste cyclable menant à Meyrin, à l'entrée E du Cern et au départ de l'ancienne route de Bourdigny.*

**Remarques sur la sécurité :**

Une vraie piste cyclable bidirectionnelle a été réalisé il y a environ 1 an et demi autour du rond-point, permettant de séparer la circulation des cycles de celle des automobiles. La traversée des chaussées aux entrées du rond-point reste toutefois toujours difficile pour les piétons et les cyclistes, d'autant plus que les voies automobiles sont doublées. La vitesse sur l'une des voies d'accès reste trop élevée. Lors de notre dernière rencontre avec le département, nous avons discuté de solutions permettant de réduire la vitesse des automobiles en entrée du rond-point, sécurisant ainsi la traversée.

En direction de Saint-Genis-Pouilly, la rue de Genève va être prochainement refaite. Les trottoirs seront élargis. Par contre, il semble que le projet ne prévoie ni piste ni bande cyclable. Étant donnée l'étroitesse de la chaussée, le flux important de véhicules et la pente, la cohabitation entre les vélos et les voitures risque d'être difficile. Nous avons envoyé quelques propositions d'améliorations à la commune, sans réponse pour le moment.

## Prévessin-Moëns : rond-point des anneaux et douane Suisse de Mategnin

La douane de Mategnin est particulièrement fréquentée à l'heure de pointe. La circulation à vélo est périlleuse sur l'avenue Auguste-François-Dubois entre Ferney-Voltaire et Meyrin, car elle est assez étroite et les voitures ne peuvent pas y doubler les cyclistes. Un nombre assez important de cyclistes viennent du chemin de Prévessin, et continuent soit en face en direction de l'aéroport, soit tournant sur l'avenue Auguste-François-Dubois en direction de Meyrin ou parfois de Ferney-Voltaire. Enfin, certains cyclistes venant de Prévessin par la route de Prévessin, fermée à la circulation automobile, tournent avenue de Mategnin en direction de Meyrin. En l'absence d'aménagements cyclables, c'est un cheminement privilégié entre Prévessin et Meyrin, que nous recommandons sur notre carte des aménagements cyclables<sup>5</sup>.

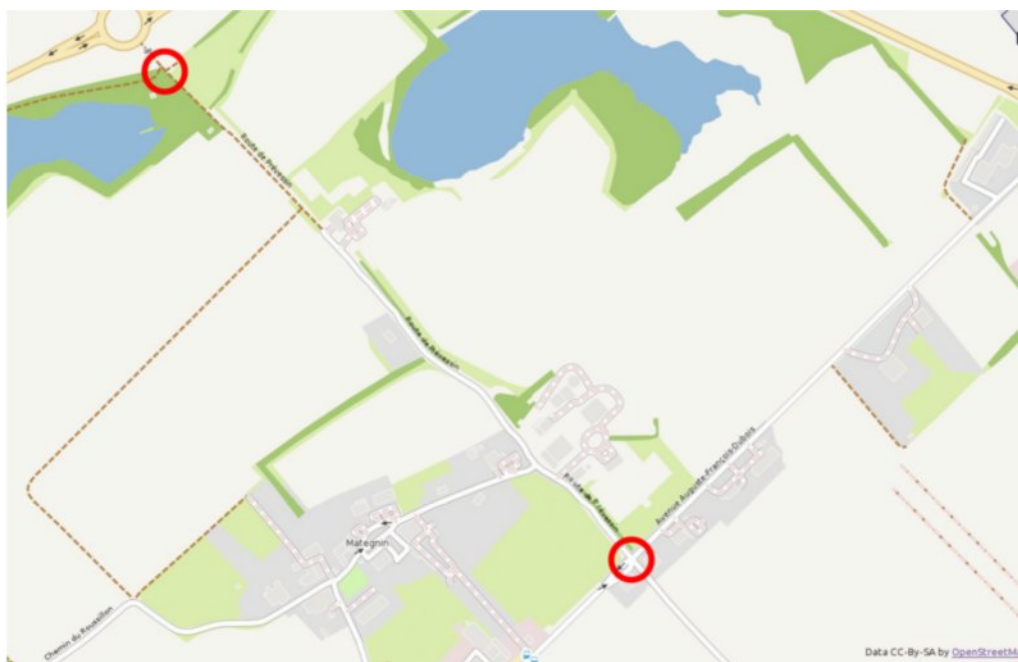
Le comptage a été fait de 7h00 à 9h15.

Au niveau de la douane de Mategnin, nous avons compté 120 cyclistes et 45 piétons, dont 32 % de femmes. Une majorité (82%) allaient dans le sens Prévessin-Moëns – Genève.

Au niveau du rond-point des anneaux, ce sont 166 cyclistes et 39 piétons qui sont passés, dont 27 % de femmes. 78% allaient dans le sens Prévessin-Moëns – Genève.

**Au total, ce sont donc 286 cyclistes et 84 piétons qui ont été comptés, dont 29 % de femmes.**

**Depuis 2016, l'augmentation du nombre de cyclistes est de 53 % et celle des piétons de 68%.**



*Illustration 7: A Mategnin, nous avons compté les cyclistes et piétons à l'intersection entre l'Avenue Auguste-François-Dubois et le chemin de Prévessin.*

<sup>5</sup> Voir les itinéraires recommandés sur : <http://carte.apicy.fr>

**Remarques sur la sécurité :** dans le rapport de 2013<sup>6</sup>, nous avons fait plusieurs propositions simples pour améliorer la visibilité à l'intersection entre l'avenue Auguste-François-Dubois et le chemin de Prévessin, où nous avons été témoins de deux quasi-collisions. Cependant, quatre ans plus tard la situation est exactement la même, rien n'a été modifié. Comme à Ferney-Voltaire, nous ne comprenons pas le refus du canton de procéder à des aménagements minimes pour améliorer la sécurité de la traversée.

Le canton de Genève a prévu de réaliser une piste cyclable entre Meyrin et Ferney-Voltaire le long de l'avenue Auguste-François-Dubois, mais nous n'avons pas d'information sur le calendrier prévu.

---

6 <http://www.apicy.fr/lienarticle/1711>

## Conclusion et recommandations

Cette sixième enquête menée par l'APiCy a permis d'évaluer le trafic vélo et piéton entre le Pays de Gex et le Canton de Genève sur trois points de passages importants à l'heure de pointe du matin. Avec plus de 1100 cyclistes et 270 piétons, soit 43 % de plus que l'année dernière, l'augmentation du trafic en mobilité active est impressionnante.

Depuis le début de nos comptages, une piste cyclable a été réalisée autour du rond-point du Cern, mais globalement, très peu d'itinéraires sécurisés existent dans le Pays de Gex. Certains points sont même particulièrement exposés à un trafic automobile dense, et seuls les cyclistes aguerris osent y circuler. Aussi, nous pensons que le potentiel de report modal vers le vélo est encore très important, mais ce report ne pourra se faire que si des cheminements continus sont mis en place.

Aussi, l'APiCy réitère ses demandes pour que soit rapidement mise en place dans le Pays de Gex une politique globale, volontaire et cohérente de promotion des déplacements à pied et à vélo. Cela passe par la réalisation d'aménagements cyclables et piétons sur les grands axes de déplacement, mais également d'arceaux pour le stationnement pour les vélos, de subventions pour la réalisation d'aménagements dans les communes ou pour l'achat de vélos électriques, de la communication, etc...

Les gains en matière de qualité de vie (pollution, bruit, convivialité, amélioration de la santé), de diminution des encombrements, de gain d'espace, de retombées économiques pour les commerces locaux seront bénéfiques pour toute la société.

### **Auteurs du rapport :**

Tor Bothner et Philippe Quaglia

### **Bénévoles ayant réalisé le comptage (encore milles mercis!) :**

Tor Bothner, Marco Cattaneo, Christine Franquet, Pierre Granier, M. Guirlet, Maureen Kuenster, Magali Le Houezec, Peter Loosli, Marina Nafaa, Philippe Quaglia, Jean-Yves Tainturier, Ilde Villar Dominguez.

Extraits cartographiques : [www.openstreetmap.org](http://www.openstreetmap.org) et [carte.apicy.fr](http://carte.apicy.fr)

### **Contacts :**

Association des Piétons et Cyclistes du Pays de Gex

Email : [info@apicy.fr](mailto:info@apicy.fr)

Web: [www.apicy.fr](http://www.apicy.fr)

Facebook: [www.facebook.com/apicy](http://www.facebook.com/apicy)

Diaspora: <https://joindiaspora.com/u/apicy>