



Zurigo, 6 aprile 2018

Comunicato stampa

## Lancio di «Züri Velo»

Entra in servizio il sistema di noleggio di bici in libero servizio in concessione dalla città

**Con «Züri Velo», Zurigo si avvale di un moderno sistema di bike-sharing che dispone di oltre 2000 biciclette in libero servizio. La nuova rete di bike-sharing è stata inaugurata oggi nel quadro dell'Urban Bike Festival e verrà ampliata progressivamente fino al suo completamento, previsto per l'estate 2019.**

La nascita di una rete di bike-sharing nella città di Zurigo deriva da un'iniziativa del Consiglio comunale risalente al 2007. Nel 2014 la città ha pubblicato il bando di concorso, che PubliBike SA si è aggiudicata nel febbraio del 2015. A causa di una controversia legale relativa all'aggiudicazione, la pianificazione è stata ritardata di due anni. Nel giugno 2017, in seguito a una decisione del Tribunale federale, la Divisione Genio civile e Smaltimento della città di Zurigo ha potuto assegnare la concessione d'uso e dare il via libera alla pianificazione dettagliata. Infine, a marzo 2018 è iniziata l'installazione delle prime 30 stazioni sulle 150 previste. Per dare l'avvio all'[Urban Bike Festival](#), il consigliere municipale Filippo Leutenegger e il direttore di PubliBike Bruno Rohner hanno tagliato simbolicamente il nastro in Turbinenplatz il 6 aprile.

La rete «Züri Velo» sarà ampliata progressivamente fino al suo completamento nell'estate 2019; nei centri principali City, Altstetten e Oerlikon, lungo i corridoi che li collegano, così come a Zurigo Nord e sul lago verranno installate oltre 150 stazioni con 2250 biciclette. Non appena una stazione entra in servizio, quest'ultima appare sull'app e sul sito di PubliBike. I clienti vedono in tempo reale quante biciclette tradizionali ed elettriche sono disponibili presso la stazione da loro scelta. Dal 6 all'8 aprile 2018 le nuove bici potranno inoltre essere testate in occasione dell'Urban Bike Festival a Turbinenplatz e a Schiffbau, in presenza del team PubliBike.

2/4

Anche allo stand della città sarà presente uno “Züri Velo”, pronto per farsi scattare una foto in corsa grazie a un’apposita cabina.

La flotta è suddivisa a metà fra biciclette elettriche e tradizionali. Il telaio in alluminio delle bici è leggero e stabile. Le biciclette, appositamente concepite per il bike-sharing, sono più piccole e quindi più maneggevoli di quelle tradizionali. Un semplice sistema di accesso permette agli utilizzatori muniti di smartphone o SwissPass e carta di credito, di scaricare l’app, registrarsi e beneficiare del servizio. Il sistema si rivolge sia agli utenti regolari sia a quelli occasionali.

La città di Zurigo non deve sostenere alcun costo, visto che il progetto «Züri Velo» è finanziato tramite sponsorizzazioni, pubblicità e introiti dai clienti. Gli sponsor principali sono la Banca Cantonale di Zurigo e l’ewz. L’esercizio e la manutenzione sono garantiti, su incarico di PubliBike, dall’unità di integrazione lavorativa dei servizi sociali della città di Zurigo.

**Nota per le redazioni:**

- per domande politiche: consigliere municipale Filippo Leutenegger, tel.: 044 412 23 00
- per domande sulla concessione: Christina Spoerry, responsabile delle strategie del traffico, tel.: 044 412 45 96, e-mail: [christina.spoerry@zuerich.ch](mailto:christina.spoerry@zuerich.ch)
- per domande su realizzazione, ampliamento ed esercizio: Servizio stampa AutoPostale/PubliBike, tel.: 058 338 57 00, e-mail: [infomedia@autopostale.ch](mailto:infomedia@autopostale.ch)

Maggiori informazioni

Immagini ad alta risoluzione di una stazione «Züri Velo» (foto: PubliBike) possono essere scaricate da internet ([www.stadt-zuerich.ch/ted](http://www.stadt-zuerich.ch/ted)) o richieste ad

AutoPostale/PubliBike. Informazioni e mappa delle stazioni sono reperibili su [www.publibike.ch](http://www.publibike.ch).



## **Informazioni di base sul sistema di bike-sharing «Züri Velo»**

### **Caratteristiche delle biciclette**

Il telaio in alluminio estremamente leggero e compatto di queste biciclette le rende adatte a persone con un'altezza da 140 a 200 centimetri. Grazie alle ruote da 20 pollici, la bicicletta risulta più piccola e maneggevole delle normali due ruote. I copertoni spessi 55 mm sono muniti di una protezione antiguasto integrata, che protegge anche dalle rotaie del tram. Tutte le biciclette dispongono di un cambio interno al mozzo continuo, freni a disco idraulici e luci dinamo a led. Metà delle biciclette sono elettriche, con una velocità massima di 25 km/h. Per le biciclette elettriche di questo tipo non vi è l'obbligo di indossare il casco. Le batterie vengono ricaricate a energia ecologica.

### **Noleggjo**

L'accesso al sistema di noleggio di bici «Züri Velo» avviene tramite il lucchetto (Smartlock) presente sulle bici elettriche e non. Gli utenti devono registrarsi un'unica volta tramite il sito web o l'app gratuita di PubliBike. Per cercare le biciclette libere possono utilizzare l'app Publibike, con la quale è possibile sbloccare il mezzo scelto (è possibile utilizzare anche una carta RFID come ad es. lo SwissPass). Un tragitto può iniziare presso una qualsiasi stazione di noleggio e terminare in un'altra. È inoltre possibile effettuare delle soste intermedie al di fuori delle stazioni.

### **Tariffe**

In base alle esperienze, la maggior parte dei clienti utilizza la bici per meno di mezz'ora alla volta. E per i possessori di un abbonamento la prima mezz'ora è gratis. Per molti utenti rimangono quindi da pagare solo i costi di abbonamento. In caso di uso regolare, la soluzione migliore è l'abbonamento annuale, che consente di pagare meno le singole corse.

L'abbonamento può essere caricato sullo SwissPass. Il modello tariffario prevede cinque va-



rianti, dall'utente occasionale a quello abituale. Per tutte le varianti, la bici normale costa al massimo CHF 20.- per 24 ore, quella elettrica CHF 40.-.

**QuickBike** (per utenti occasionali) – Nessuna quota annua

Bicicletta: i primi 30 minuti CHF 3, ogni minuto supplementare 5 centesimi

E-bike: i primi 30 minuti CHF 4.50, ogni minuto supplementare 10 centesimi

**EasyBike** – CHF 50 all'anno

Bicicletta: i primi 30 minuti gratis, ogni minuto supplementare 5 centesimi

E-bike: i primi 30 minuti CHF 3.50, ogni minuto supplementare 10 centesimi

**MaxiBike** – CHF 200 all'anno

Bicicletta: i primi 30 minuti gratis, ogni minuto supplementare 5 centesimi

E-bike: i primi 30 minuti CHF 1.50, ogni minuto supplementare 10 centesimi

**FreeBike** – CHF 400 all'anno

Bicicletta: i primi 30 minuti gratis, ogni minuto supplementare 5 centesimi

E-bike: i primi 30 minuti gratis, ogni minuto supplementare 10 centesimi

Inoltre:

**BusinessBike** – Mobilità del personale per aziende con o senza stazione. I prezzi dipendono dal numero di collaboratori e dal fatto che un'azienda desideri o meno una stazione sul proprio terreno.

### Stazioni di noleggio

Le prime 30 stazioni con circa 300 bici sono già disponibili. Presso le stazioni di noleggio, le biciclette possono essere parcheggiate come normali biciclette; il sistema funziona senza «docking station» e senza dispositivi di caricamento per le biciclette elettriche. Le batterie vengono infatti caricate in modo centralizzato da PubliBike e sostituite sul posto quando il sistema rileva un livello di carica basso. La tecnologia di comunicazione del sistema operativo è integrata nei totem presso le stazioni di noleggio, sui quali sono riportate anche le informazioni per i clienti.