

Via sicura:

56 mesures pour diminuer de moitié la mortalité sur les routes

Dans l'esprit des nouvelles dispositions de sécurité entrées en vigueur en ce début d'année, l'Office fédéral des routes (OFROU) a défini 56 mesures pour diminuer la mortalité routière d'ici 2010. Le but est d'abaisser le nombre annuel des victimes de la route à moins de 300 tués et moins de 3000 blessés graves. Les mesures proposées visent notamment à améliorer la formation des conducteurs, à adapter l'infrastructure routière et à intensifier les contrôles du trafic dans l'optique de la sécurité. Le programme, d'un coût annuel de 670 millions de francs, sera financé par les usagers de la route, selon le principe de causalité. Le dossier va être soumis à l'appréciation du DETEC, qui en proposera vraisemblablement la mise en œuvre au Conseil fédéral dans le courant du premier semestre 2005.

Pour plus d'informations:

OFROU <http://www.astra.admin.ch/html/fr/news/index.php?aktion=singleview&id=539>

Office fédéral de la statistique

http://www.bfs.admin.ch/bfs/portal/fr/index/themen/verkehr_und_nachrichtenwesen/nutz_verk_inf/verkehrssicherheit/kennzahlen0/strassen/aktuel.html

vision zéro

<http://www.vision-zero.com/>

OMS (en anglais)

http://www.who.int/violence_injury_prevention/road_traffic/en/

Via sicura: 56 Massnahmen zur Halbierung der Zahl der Verkehrstoten Schlussbericht geht zur Beurteilung an das UVEK

Mit 'Via sicura', dem Programm für mehr Sicherheit auf den Schweizer Strassen, soll bis 2010 die Zahl der Verkehrstoten auf weniger als 300 pro Jahr gesenkt werden. Die Massnahmen setzen unter anderem bei der Verbesserung der Aus- und Weiterbildung der Verkehrsteilnehmenden, bei Anpassungen der Strasseninfrastruktur aber auch bei vermehrten sicherheitsrelevanten Kontrollen im Strassenverkehr an. Der Schlussbericht der Experten geht nun zur Beurteilung an das UVEK, das dem Bundesrat voraussichtlich bis Mitte 2005 den Antrag zur Umsetzung stellen wird.

Weitere Informationen

ASTRA <http://www.astra.admin.ch/html/de/news/index.php?aktion=singleview&id=538>

BFS

http://www.bfs.admin.ch/bfs/portal/de/index/themen/verkehr_und_nachrichtenwesen/nutz_verk_inf/verkehrssicherheit/kennzahlen0/strassen/aktuel.html

10.01.05

Soutenu par:



Mobilservice www.mobilservice.ch

c/o Büro für Mobilität AG

Hirschengraben 2 – 3011 Bern

tél./fax 031 311 93 63 / 67

info@mobilservice.ch

Service francophone

Direction et contacts partenaires : cathy **savioz**

tél. 022 734 64 76 – contact@mobilservice.ch

Rédaction : isabelle **ferrari**

tél./fax 022 734 52 33 redaction@mobilservice.ch

Mesures de sécurité

N°	Nom	Brève description	Critères						Degré de classification	Moment du déploiement des effets déterminants
			Potentiel d'efficacité	Efficacité	Applicabilité	Influence sur la liberté individuelle	Effet protecteur pour les personnes les plus vulnérables	Compatibilité avec d'autres domaines de la politique fédérale		
104	Optimisation du guidage du trafic et de la visibilité dans le périmètre des chantiers	Améliorer la perceptibilité et la visibilité des chantiers ainsi que des véhicules qui y sont affectés. Veiller à un guidage uniforme, clair et sûr du trafic. Créer les bases de planification et d'exécution nécessaires à cette fin.	3	3	4	3	4	3	3	2010
106	Alerte du personnel du chantier	Lors de travaux de construction ou d'entretien de courte durée effectués sur les routes à grand débit sans séparation physique du trafic, installer un dispositif optique ou acoustique alertant le personnel de l'arrivée de véhicules dans le périmètre de sécurité.	2	3	4	3	5	4	3	2015
107	Uniformisation (harmonisation) des régimes de vitesse	Ordonner, au niveau national, les régimes de vitesse selon des critères uniformes de sécurité sur tous les types de routes.	2	4	4	4	3	3	3	2012
114	Localisation des appels d'urgence lancés par téléphone mobile	Localiser automatiquement le lieu de l'accident et l'appel d'urgence lancé par téléphone mobile.	4	5	3	3	3	4	5	2012
124	Soutien psychologique en cas d'incident	Créer, là où elles font encore défaut, des organisations à même d'assurer un soutien psychologique ou psychiatrique aux usagers de la route et au personnel des services d'intervention après un événement particulier, un incident majeur ou une catastrophe.	2	4	5	3	3	3	3	2012
205	Nouvelles prescriptions sur la modification des roues des véhicules	Restreindre les possibilités de modifier les roues des véhicules.	2	5	4	3	3	3	3	2012
209	Amélioration de la visibilité de tous les véhicules	Améliorer les prescriptions relatives à l'éclairage/la visibilité des nouveaux véhicules.	5	2	4	3	3	3	4	2012

N°	Nom	Brève description	Critères						Degré de classification	Moment du déploiement des effets déterminants
			Potentiel d'efficacité	Efficacité	Applicabilité	Influence sur la liberté individuelle	Effet protecteur pour les personnes les plus vulnérables	Compatibilité avec d'autres domaines de la politique fédérale		
302	Suppression des endroits potentiels à risques	Supprimer les endroits potentiels à risques sur les routes cantonales et communales.	5	2	4	3	3	3	4	2012
303	Suppression des points noirs	Supprimer les points noirs (endroits où les accidents sont nombreux) sur les routes cantonales et communales	5	3	4	3	3	3	5	2012
305	Séparation / coexistence des trafics	Examiner et mettre en œuvre des mesures de séparation ou de coexistence des trafics afin d'améliorer la sécurité routière.	5	3	4	3	5	5	5	2012
306	Modération du trafic	Délimiter et créer des périmètres de modération du trafic à l'intérieur des zones habitées.	5	3	5	3	5	5	5	2012
309	Séparation des sens de circulation sur des routes en dehors des localités	Séparer les sens de circulation sur les routes très fréquentées en dehors des localités et présentant un potentiel accru de risques, pour autant que des raisons impératives ne s'y opposent pas.	4	2	3	2	3	2	1	2012
401	Mise sur pied de campagnes de sensibilisation	Organiser des campagnes adaptées au public cible et portant sur des thèmes sensibles de la sécurité routière. Accompagner les campagnes d'une intensification des contrôles par la police.	3	4	5	3	3	3	4	2010
403	Education à la mobilité et à la sécurité à tous les niveaux de la scolarité	Les cantons encouragent l'organisation de cours d'éducation routière dans les écoles à tous les niveaux de la scolarité (de l'école enfantine au degré secondaire II). En principe, l'enseignement devrait être dispensé par des spécialistes externes (généralement des instructeurs de la circulation des corps de police). Dans les écoles du cycle post-obligatoire également, mettre en place des modules d'enseignement adaptés au public cible.	3	2	5	3	5	4	4	2015

N°	Nom	Brève description	Critères						Degré de classification	Moment du déploiement des effets déterminants
			Potentiel d'efficacité	Efficacité	Applicabilité	Influence sur la liberté individuelle	Effet protecteur pour les personnes les plus vulnérables	Compatibilité avec d'autres domaines de la politique fédérale		
405	Mention sur les emballages des médicaments	Attirer l'attention, par une mention sur les emballages des médicaments (p. ex. un pictogramme), sur l'effet pernicieux de ces derniers sur les capacités de conduire.	2	4	4	5	3	3	3	2010
406	Obligation d'informer lors de la remise de médicaments	Obliger les médecins et les pharmaciens à attirer l'attention des patients sur l'effet pernicieux des médicaments ou des combinaisons de médicaments sur la capacité de conduire.	2	4	2	4	3	4	3	2012
407	Augmentation du taux du port du casque à vélo	Encourager davantage le port du casque à vélo. Le rendre obligatoire si, malgré les efforts déployés pour y parvenir sur une base volontaire, on n'obtient pas que la majorité des cyclistes portent le casque.	4	2	3	2	4	2	3	2012
408	Usage diurne obligatoire des phares	Obliger tout véhicule automobile à circuler phares allumés en permanence. Enclencher obligatoirement les feux lorsqu'il n'est pas équipé d'un dispositif qui le fait automatiquement.	5	2	4	2	4	2	4	2010
411	Contrôles de la circulation effectués par la police selon des critères de sécurité	Amener la police à concentrer les contrôles de la circulation sur les comportements fautifs qui compromettent le plus la sécurité ainsi que sur les endroits à risques (également en engageant ses moyens techniques) et à les combiner avec des campagnes ad hoc.	5	5	5	3	3	3	5	2010
412	Intensification des contrôles de la circulation	Intensifier les contrôles fixes et mobiles de la circulation, y compris les applications télématiques et compléter les contrôles ponctuels de vitesse à des points précis par des contrôles de la vitesse moyenne sur des tronçons déterminés.	5	2	2	3	5	3	4	2012

N°	Nom	Brève description	Critères						Degré de classification	Moment du déploiement des effets déterminants
			Potentiel d'efficacité	Efficacité	Applicabilité	Influence sur la liberté individuelle	Effet protecteur pour les personnes les plus vulnérables	Compatibilité avec d'autres domaines de la politique fédérale		
413	Accélération et uniformisation des procédures en matière de sanctions	Accorder les procédures dans le sens d'une harmonisation uniforme de l'application du droit au niveau national et les accélérer de façon à permettre de prononcer les mesures administratives et les sanctions pénales dans les meilleurs délais et de manière coordonnée à la suite d'un délit commis en matière de circulation.	3	4	3	3	3	4	3	2012
416	Moyen permettant de contrôler la distance de sécurité	Il convient d'intensifier les contrôles de la distance de sécurité. A cet effet, il s'agit de mettre à la disposition de la police un moyen permettant d'effectuer des contrôles à faible coût et sans que des personnes soient accusées à tort.	3	3	3	4	2	3	2	2012
504	Formation complémentaire obligatoire pour les conducteurs de motocycles et de voitures de tourisme	Durant la période pendant laquelle la durée de validité du permis de conduire est limitée, faire dépendre sa prolongation de la fréquentation d'un cours de perfectionnement.	4	3	3	4	4	4	5	2018
505	Cours d'éducation routière imposés aux personnes condamnées pour la première fois pour conduite en état d'ébriété ou sous l'emprise de drogues	Soumettre à un cours d'éducation routière toutes les personnes ayant conduit en état d'ébriété ou sous l'emprise de drogues.	4	3	4	3	5	4	5	2010
506	Cours d'éducation routière imposés systématiquement aux récidivistes	Ordonner la fréquentation d'un cours d'éducation routière à toute personne qui a commis une infraction entraînant un retrait du permis de conduire d'au moins six mois.	4	3	2	3	4	4	4	2010
508	Zéro pour mille pour les conducteurs professionnels	Interdire aux chauffeurs professionnels de conduire sous l'influence de l'alcool.	3	4	4	2	4	4	4	2012

N°	Nom	Brève description	Critères						Degré de classification	Moment du déploiement des effets déterminants
			Potentiel d'efficacité	Efficacité	Applicabilité	Influence sur la liberté individuelle	Effet protecteur pour les personnes les plus vulnérables	Compatibilité avec d'autres domaines de la politique fédérale		
509	Normalisation des critères d'aptitude à conduire	Adapter aux exigences actuelles de la circulation routière les normes minimales concernant l'aptitude physique et mentale à la conduite. Une définition des conditions cognitives et caractérielles requises est établie pour la première fois dans une norme légale.	2	5	4	2	2	4	2	2010
510	Limitation de la durée de validité du permis de conduire	Limiter la durée de validité du permis de conduire. Ne la prolonger que si le titulaire justifie de son aptitude à la conduite au moyen d'un test de la vue et d'une déclaration personnelle.	5	2	3	2	4	5	4	2012
512	Facilitation de la constatation de l'incapacité de conduire	Permettre aux organes de contrôle de la police de constater l'incapacité de conduire indépendamment de la cause de cette dernière.	4	4	3	3	4	4	5	2015
513	Force probante du contrôle de l'air expiré	Admettre l'ébriété comme établie lorsque le résultat du contrôle de l'air expiré atteint ou dépasse un certain taux d'alcool.	3	3	3	3	4	4	3	2010
517	Zéro pour mille pour les nouveaux conducteurs	Interdire, durant la période probatoire, aux nouveaux conducteurs de conduire sous l'influence de l'alcool.	4	4	3	2	4	4	4	2010
601	Charte de la sécurité routière	Inciter les entreprises, les établissements, les administrations, etc. à signer une charte par laquelle ils ou elles adhèrent à ses principes et aux mesures qu'elle prévoit pour renforcer la sécurité routière.	2	3	5	4	3	4	3	2010
602	Label de la sécurité routière	Créer un label de la sécurité routière récompensant les entreprises, les établissements, les administrations, etc. pour les comportements particulièrement méritoires dont ils ou elles et leurs membres ont fait preuve en matière de sécurité routière.	3	3	4	4	3	4	4	2012

Mesures fondamentales

N°	Nom	Brève description	Critères				Degré de classification	Moment du déploiement des effets déterminants
			Utilité du programme	Efficacité	Applicabilité	Compatibilité avec d'autres domaines de la politique fédérale		
116	Directive visant à une exploitation et un entretien sûrs des routes	Elaborer et mettre en œuvre, s'agissant de l'exploitation et de l'entretien des routes, une directive portant sur les éléments et les équipements routiers déterminants pour la sécurité.	4	5	4	3	4	2012
199	Assurance qualité en matière de secours	Encourager la formation et le perfectionnement du personnel technique intervenant en cas d'urgence médicale et garantir l'assurance qualité des centrales d'appel et des services de secours.	3	1	5	4	2	2010
210	Encouragement de projets pilotes	Encourager et soutenir, au niveau fédéral, les projets pilotes portant sur la sécurité routière.	4	2	4	4	3	2012
211	Intensification de l'engagement international en faveur de la sécurité des véhicules	Amener la Suisse à participer activement au sein des groupes de travail de la CEE/ONU et dans d'autres organes internationaux en vue de promouvoir la sécurité des véhicules.	4	2	4	4	3	2012
212	Intensification des contacts internationaux dans le domaine de la sécurité routière	Intensifier les contacts internationaux au niveau politique.	4	3	4	4	3	2012
301	Analyse des caractéristiques principales des accidents ainsi que des endroits à risques	Détecter et analyser les caractéristiques principales (faits marquants) des accidents au niveau national ainsi que les endroits à risques du réseau routier.	5	3	5	3	4	2012
311	Formation de spécialistes de la sécurité routière dans le domaine de l'ingénierie	Créer des cours de formation sur la sécurité routière en matière d'infrastructures de transport et de leur exploitation.	5	3	5	4	5	2012
312	Road Safety Audit (audit de la sécurité routière)	Développer et introduire à titre obligatoire des méthodes uniformes pour évaluer les lacunes que présentent les projets de construction de routes en matière de sécurité routière.	5	3	5	5	5	2012
313	Complément à apporter aux normes techniques de la VSS / SLG	Optimiser les normes relatives au génie civil et à l'ingénierie des transports dans l'optique d'un renforcement de la sécurité routière.	4	5	5	4	5	2012

N°	Nom	Brève description	Critères				Degré de classification	Moment du déploiement des effets déterminants
			Utilité du programme	Efficacité	Applicabilité	Compatibilité avec d'autres domaines de la politique fédérale		
419	Conception et formulation du code de la route	Concevoir et formuler la législation sur la circulation routière de manière que ses prescriptions soient claires et compréhensibles, applicables et conformes aux critères de la sécurité juridique et routière.	3	4	4	3	3	2012
422	Engagement dans les milieux internationaux en vue d'une poursuite pénale transfrontalière	La Suisse s'engage activement, dans le cadre des organisations internationales, en faveur d'un système transfrontalier simple et efficace de sanctions pénales des infractions.	4	3	3	3	3	2012
423	Coordination des contrôles de police	Mettre en œuvre la recommandation de la Commission européenne 2004/345/CE relative à l'application de la réglementation dans le domaine de la sécurité routière, visant notamment à réduire les excès de vitesse, la conduite sous l'emprise de l'alcool et les trajets effectués ceinture non bouclée.	4	2	3	3	2	2012
503	Introduction d'une gestion de la qualité pour les examens de conduite	Soumettre à un système certifié de gestion de la qualité, s'agissant des examens de conduite, toute autorité compétente dans le domaine de ces derniers.	5	5	4	4	5	2012
514	Assurance qualité du diagnostic de l'aptitude à conduire	Elaborer et mettre en œuvre des directives et des instruments de saisie exhaustifs permettant de diagnostiquer l'aptitude à conduire. Prévoir une formation et un perfectionnement régulier des médecins et des psychologues du trafic chargés des examens.	5	5	5	4	5	2010
604	Etude d'impact sur la sécurité routière des dossiers fédéraux	Examiner tous les dossiers fédéraux importants en matière de circulation routière quant à leur impact sur la sécurité des usagers de la route.	4	3	5	5	4	2012
605	Mise en place d'une banque de données de la recherche scientifique sur la sécurité routière	Préparer les informations sur la recherche nationale et internationale effectuée en matière de sécurité routière et les mettre à la disposition du public sous une forme claire et conviviale, afin de cerner les besoins et de coordonner les travaux.	4	3	4	4	3	2012

N°	Nom	Brève description	Critères				Degré de classification	Moment du déploiement des effets déterminants
			Utilité du programme	Efficacité	Applicabilité	Compatibilité avec d'autres domaines de la politique fédérale		
606	Défense des intérêts de la sécurité routière au sein de la recherche	Intensifier et mieux cibler la recherche dans le domaine de la sécurité routière. Accorder une plus grande priorité aux travaux scientifiques qui y sont consacrés.	4	5	4	3	4	2015
607	Echanges des données sur les accidents	Demander aux assureurs de mettre à disposition des autorités et des organes concernés leurs données relatives aux accidents à des fins de recherche et de prévention. Encourager l'échange de données au niveau fédéral.	4	5	4	3	4	2012
608	Amélioration de la statistique des accidents	Optimiser la statistique des accidents pour ce qui est du recensement de ces derniers, de la qualité des données relevées, de la possibilité de les lier à des caractéristiques supplémentaires tirées d'autres registres, et de l'évaluation.	4	3	5	5	4	2012
609	Création d'une commission nationale de sécurité routière	Confier à la Confédération un rôle actif en matière de coordination et de coopération. Créer une commission nationale de sécurité routière chargée d'assurer le suivi de la mise en oeuvre de la nouvelle politique adoptée en la matière.	5	5	5	3	5	2012
611	Pilotage de la politique de sécurité routière	Charger la Confédération de piloter, de coordonner et de surveiller la mise en oeuvre de la politique de sécurité routière ainsi que de créer les conditions organisationnelles nécessaires.	5	3	5	5	5	2010
616	Optimisation de la répartition des ressources	Examiner systématiquement, sous l'angle du rapport coûts/utilité, la répartition des fonds publics affectés à la sécurité routière et l'optimiser en conséquence.	5	4	4	5	5	2012
621	Etude scientifique des causes d'accidents	Soumettre les accidents (p. ex. ceux de grande envergure ou ceux qui surviennent sur des chantiers) à une analyse ciblée concernant le comportement des conducteurs, les mesures physiques, techniques ou organisationnelles et l'engagement des services de secours.	4	2	5	3	3	2012

Sicherheitsmassnahmen

Nr.	Name	Kurzbeschreibung	Kriterien						Bewertungsklasse	Zeitpunkt massgebliche Wirkungsentfaltung
			Wirkungspotenzial	Effizienz	Umsetzbarkeit	Einfluss auf die persönliche Freiheit	Schutzwirkung für Schwächere	Verträglichkeit mit anderen Bundespolitiken		
104	Optimierung der Verkehrsführung und Sichtbarkeit bei Baustellen	Bau- und Arbeitsstellen sowie Arbeitsfahrzeuge auf Strassen sind besser wahrnehmbar zu gestalten und zu kennzeichnen. Die Verkehrsführung soll einheitlich, deutlich und sicher sein. Es werden entsprechende Planungs- und Ausführungsgrundlagen geschaffen.	3	3	4	3	4	3	3	2010
106	Warnanlage auf Bau- und Arbeitsstellen	Bei kurzdauernden Bau- und Unterhaltsarbeiten auf Hochleistungsstrassen, die physisch nicht vom Verkehr getrennt sind, ist eine optische oder akustische Warnanlage zu installieren, die vor Fahrzeugen warnt, die in die Sicherheitszone eindringen.	2	3	4	3	5	4	3	2015
107	Vereinheitlichung des Geschwindigkeitsregimes	Gesamtschweizerisch sollen die Geschwindigkeitsregimes auf allen Strassentypen nach einheitlichen Sicherheitskriterien verfügt werden.	2	4	4	4	3	3	3	2012
114	Standortidentifikation bei Notrufen mit Mobiltelefon	Automatisierte Lokalisierung von Unfallort und Notruf mit dem Mobiltelefon.	4	5	3	3	3	4	5	2012
124	Psychologische Ereignisbewältigung	Wo noch nicht vorhanden, sind Care-Organisationen zu schaffen, die betroffenen Verkehrsteilnehmenden und Ereignisdiensten bei besonderen Vorkommnissen, Grossereignissen oder Katastrophen psychologische oder psychiatrische Hilfe zur Verarbeitung anbieten können.	2	4	5	3	3	3	3	2012
205	Neue Vorschriften für Fahrzeuggradumrüstungen	Die Änderungsmöglichkeiten für Fahrzeugräder werden eingeschränkt.	2	5	4	3	3	3	3	2012

Nr.	Name	Kurzbeschreibung	Kriterien						Bewertungsklasse	Zeitpunkt massgebliche Wirkungsentfaltung
			Wirkungspotenzial	Effizienz	Umsetzbarkeit	Einfluss auf die persönliche Freiheit	Schutzwirkung für Schwächere	Verträglichkeit mit anderen Bundespolitiken		
209	Verbesserung der Sichtbarkeit aller Fahrzeuge	Die Beleuchtungsvorschriften bzw. die Sichtbarkeit der neuen Fahrzeuge werden verbessert.	5	2	4	3	3	3	4	2012
302	Sanierung potenzieller Gefahrenstellen	Die potenziellen Gefahrenstellen auf Kantons- und Gemeindestrassen werden saniert.	5	2	4	3	3	3	4	2012
303	Sanierung der Unfallschwerpunkte	Die Unfallschwerpunkte (Unfallhäufungsstellen) auf Kantons- und Gemeindestrassen werden saniert.	5	3	4	3	3	3	5	2012
305	Verkehrstrennung und Koexistenzlösung	Massnahmen zur Verkehrstrennung und zu Koexistenzlösungen werden zur Erhöhung der Strassenverkehrssicherheit geprüft und realisiert.	5	3	4	3	5	5	5	2012
306	Verkehrsberuhigung	In Siedlungen werden verkehrsberuhigte Gebiete ausgeschieden und realisiert.	5	3	5	3	5	5	5	2012
309	Richtungstrennung auf Strassen ausserorts	Die Verkehrsströme auf stark befahrenen Strassen ausserorts mit erhöhtem Gefahrenpotenzial werden richtungsgetreunt, sofern nicht zwingende Gründe dagegen sprechen.	4	2	3	2	3	2	1	2012
401	Durchführung von Sensibilisierungskampagnen	Es sind adressatengerechte Kampagnen zu Verkehrssicherheits-Themenschwerpunkten durchzuführen. Die Kampagnen sind mit verstärkten Polizeikontrollen zu begleiten.	3	4	5	3	3	3	4	2010

Nr.	Name	Kurzbeschreibung	Kriterien						Bewertungsklasse	Zeitpunkt massgebliche Wirkungsentfaltung
			Wirkungspotenzial	Effizienz	Umsetzbarkeit	Einfluss auf die persönliche Freiheit	Schutzwirkung für Schwächere	Verträglichkeit mit anderen Bundespolitiken		
403	Mobilitäts- und Sicherheits- erziehung auf allen Schul- stufen	Die Kantone fördern die Durchführung von Verkehrsunterricht in den Schulen auf allen Schulstufen (Kindergarten bis Sekundarstufe II). Die Ausbildung soll grundsätzlich durch externe Fachleute (in der Regel Verkehrsinstruktoren/-innen der Polizei) erfolgen. Auch für die nachobligatorischen Schulen sind entsprechende Module adressatengerecht einzusetzen.	3	2	5	3	5	4	4	2015
405	Hinweis auf Medikamenten- verpackung	Ein Hinweis auf Medikamentenverpackungen (z.B. Piktogramm) soll auf die fahrfähigkeitsbeeinträchtigende Wirkung des Medikaments aufmerksam machen.	2	4	4	5	3	3	3	2010
406	Informationspflicht bei Abgabe von Medikamenten	Ärzte/Ärztinnen und Apotheker/innen werden explizit verpflichtet, die Patienten/innen auf die fahrfähigkeitsbeeinträchtigende Wirkung von Medikamenten und Kombinationen von Medikamenten aufmerksam zu machen.	2	4	2	4	3	4	3	2012
407	Erhöhung der Velohelmtragquote	Das Tragen eines Helmes beim Velofahren wird verstärkt gefördert. Gelingt es nicht, ein mehrheitliches Tragen des Velohelms auf freiwilliger Basis zu erreichen, wird die Tragpflicht eingeführt.	4	2	3	2	4	2	3	2012
408	Obligatorisches Fahren mit Licht am Tag	Alle Motorfahrzeuge fahren jederzeit mit Licht. Sofern das Fahrzeug nicht entsprechend ausgerüstet ist, muss das Licht eingeschaltet werden.	5	2	4	2	4	2	4	2010

Nr.	Name	Kurzbeschreibung	Kriterien						Bewertungsklasse	Zeitpunkt massgebliche Wirkungsentfaltung
			Wirkungspotenzial	Effizienz	Umsetzbarkeit	Einfluss auf die persönliche Freiheit	Schutzwirkung für Schwächere	Verträglichkeit mit anderen Bundespolitiken		
411	Polizeikontrollen nach Sicherheitskriterien	Die Polizeien setzen Verkehrskontrollen schwerpunktmässig auf die sicherheitsrelevantesten Fehlverhalten und auf Gefahrenstellen an (inkl. technischer Hilfsmittel) und kombinieren diese mit Kampagnen.	5	5	5	3	3	3	5	2010
412	Verdichtung der Verkehrskontrollen	Verdichtung der mobilen und stationären Verkehrskontrollen inklusive telematische Anwendungen, sowie Ergänzung der punktuellen Querschnittsgeschwindigkeitskontrollen mit Abschnittsdurchschnittsgeschwindigkeitskontrollen.	5	2	2	3	5	3	4	2012
413	Beschleunigung und Vereinheitlichung der Sanktionsverfahren	Verfahrenskoordination im Sinne einer gesamtschweizerischen einheitlichen Harmonisierung in der Rechtsanwendung sowie Verfahrensbeschleunigung, dass straf- und massnahmenrechtliche Entscheidungen als Folge eines Verkehrsdeliktes möglichst umgehend und koordiniert gefällt werden.	3	4	3	3	3	4	3	2012
416	Vollzugshilfe zur Kontrolle des Sicherheitsabstands	Der Sicherheitsabstand soll vermehrt kontrolliert werden. Dazu soll der Polizei eine Vollzugshilfe zur Verfügung gestellt werden, die kostengünstige Kontrollen ermöglicht, ohne dass Personen zu Unrecht verurteilt werden.	3	3	3	4	2	3	2	2012
504	Obligatorische Weiterbildung für Motorrad- und PW-Lenkende	Innerhalb der zeitlichen Befristung des Führerausweises muss von allen Motorrad- und PW-Lenkenden eine Weiterbildung besucht werden.	4	3	3	4	4	4	5	2018

Nr.	Name	Kurzbeschreibung	Kriterien						Bewertungsklasse	Zeitpunkt massgebliche Wirkungsentfaltung
			Wirkungspotenzial	Effizienz	Umsetzbarkeit	Einfluss auf die persönliche Freiheit	Schutzwirkung für Schwächere	Verträglichkeit mit anderen Bundespolitiken		
505	Nachschulung von alkohol- und drogenerstauffälligen Fahrzeuglenkenden	Alle Fahrzeuglenkenden sollen bereits nach erstmaligem Fahren in angetrunkenem Zustand oder unter Drogeneinfluss eine Nachschulung besuchen müssen.	4	3	4	3	5	4	5	2010
506	Systematische Nachschulung von Wiederholungstätern	Bei einem Führerausweisentzug von mindestens sechs Monaten müssen alle Betroffenen eine Nachschulung absolvieren.	4	3	2	3	4	4	4	2010
508	Alkoholverbot für Berufschaffeuere	Berufschaffeuere sind während der Arbeits- und Lenkzeit nüchtern.	3	4	4	2	4	4	4	2012
509	Normierung der Fahreignungsvoraussetzungen	Die körperlichen und psychischen Mindestvoraussetzungen für die Teilnahme am Strassenverkehr werden den heutigen Anforderungen angepasst. Die erforderlichen kognitiven und charakterlichen Voraussetzungen werden erstmals rechtssatzmässig definiert.	2	5	4	2	2	4	2	2010
510	Befristung der Führerausweisgültigkeit	Der Führerausweis soll befristet werden. Die Geltungsdauer des Führerausweises soll nur verlängert werden, wenn die AusweisinhaberInnen die Fahreignung mittels Sehtest und Selbstdeklaration nachweisen.	5	2	3	2	4	5	4	2012
512	Erleichterungen für die Feststellung der Fahrunfähigkeit	Die polizeilichen Kontrollorgane sollen die Fahrunfähigkeit von Lenkenden feststellen können, unabhängig davon, welcher Grund zur Fahrunfähigkeit geführt hat.	4	4	3	3	4	4	5	2015
513	Beweissichere Atemalkoholkontrolle	Angetrunkenheit gilt als nachgewiesen, wenn das Ergebnis des Atemlufttests eine bestimmte Atemalkoholkonzentration erreicht oder überschreitet.	3	3	3	3	4	4	3	2010
517	Alkoholverbot für Neulenkende	Neulenker während der Probezeit müssen während der Fahrt nüchtern sein.	4	4	3	2	4	4	4	2010

Nr.	Name	Kurzbeschreibung	Kriterien						Bewertungsklasse	Zeitpunkt massgebliche Wirkungsentfaltung
			Wirkungspotenzial	Effizienz	Umsetzbarkeit	Einfluss auf die persönliche Freiheit	Schutzwirkung für Schwächere	Verträglichkeit mit anderen Bundespolitiken		
601	Verkehrssicherheitscharta	Firmen, Betriebe, Verwaltungsstellen usw. sollen angespornt werden eine Verkehrssicherheitscharta zu unterzeichnen. Mit der Charta bekennt sich die jeweilige Organisation zu Grundsätzen und Massnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit.	2	3	5	4	3	4	3	2010
602	Verkehrssicherheitslabel	Für Firmen, Betriebe, Verwaltungsstellen usw. wird ein Verkehrssicherheitslabel geschaffen. Dieses zeichnet besonders sicherheitsbewusstes Verhalten der entsprechenden Organisation und deren Mitglieder im Strassenverkehr aus.	3	3	4	4	3	4	4	2012

Basismassnahmen

Nr.	Name	Kurzbeschreibung	Kriterien				Bewertungsklasse	Zeitpunkt massgebliche Wirkungsentfaltung
			Programmnutzen	Effizienz	Umsetzbarkeit	Verträglichkeit mit anderen Bundespolitiken		
116	Richtlinien für sicheren Betrieb und Unterhalt von Strassenanlagen	Für den Betrieb und Unterhalt von Strassenanlagen ist eine Richtlinie bezüglich der sicherheitsrelevanten Anlageteile und Strassenausrüstungen zu erarbeiten und umzusetzen.	4	5	4	3	4	2012
199	Qualitätssicherung im Rettungswesen	Förderung der Aus- und Weiterbildung des Fachpersonals im notfallmedizinischen Bereich sowie Qualitätssicherung für Sanitätsnotrufzentralen und Rettungsdienste.	3	1	5	4	2	2010
210	Förderung von Pilotprojekten	Der Bund fördert/unterstützt Pilotprojekte betreffend Verkehrssicherheit.	4	2	4	4	3	2012
211	Ausbau des internationalen Engagements für Fahrzeugsicherheit	Die Schweiz nimmt Einsitz in den Arbeitsgruppen der UN/ECE und in anderen internationalen Gremien betreffend Fahrzeugsicherheit und setzt sich aktiv für die Förderung der Fahrzeugsicherheit ein.	4	2	4	4	3	2012
212	Ausbau der internationalen Kontaktpflege im Bereich Verkehrssicherheit	Die internationalen Kontakte auf politischer Ebene werden intensiviert.	4	3	4	4	3	2012
301	Analyse der Schwerpunkte im Unfallgeschehen und der Gefahrenstellen	Die Schwerpunkte im Unfallgeschehen (auffällige Unfallmerkmale) werden gesamtschweizerisch erkannt und analysiert. Die Gefahrenstellen (Konfliktanalyse) im Strassenverkehrsnetz werden erkannt und analysiert.	5	3	5	3	4	2012
311	Ausbildung von Verkehrssicherheitsfachleuten im Ingenieurwesen	Es werden Angebote von Ausbildungsgängen "Verkehrssicherheit bei Verkehrsinfrastrukturen und beim Betrieb von Verkehrsanlagen" geschaffen.	5	3	5	4	5	2012
312	Road Safety Audit	Einheitliche Methoden für die Beurteilung der Verkehrssicherheitsdefizite von Strassenbauprojekten werden entwickelt und zwingend eingesetzt.	5	3	5	5	5	2012

Nr.	Name	Kurzbeschreibung	Kriterien				Bewertungsklasse	Zeitpunkt massgebliche Wirkungsentfaltung
			Programmnutzen	Effizienz	Umsetzbarkeit	Verträglichkeit mit anderen Bundespolitiken		
313	Ergänzung der technischen Normen VSS / SLG	Die Normen des Tiefbau- und Verkehrsingenieurwesens werden im Hinblick auf die Erhöhung der Strassenverkehrssicherheit optimiert.	4	5	5	4	5	2012
419	Gestaltung Verkehrsvorschriften	Das Strassenverkehrsrecht soll für die Betroffenen so ausgestaltet sein, dass die Vorschriften transparent, verständlich, überblickbar und umsetzbar sind sowie der Verkehrs- und Rechtssicherheit entsprechen.	3	4	4	3	3	2012
422	Einsatz für grenzüberschreitende Strafverfolgung	Die Schweiz setzt sich in internationalen Organisationen aktiv ein für die einfache und effiziente grenzüberschreitende Ahndung von Widerhandlungen.	4	3	3	3	3	2012
423	Koordination der Polizeikontrollen	Umsetzung der Empfehlung der EG-Kommission 2004/345/EG zu Durchsetzungsmassnahmen im Bereich der Strassenverkehrssicherheit. Die Empfehlung will insbesondere die Geschwindigkeitsüberschreitungen, Fahrten unter Alkoholeinfluss sowie Fahrten ohne Sicherheitsgurten vermindern.	4	2	3	3	2	2012
503	Einführung eines Qualitätsmanagements für Führerprüfungen	Jede Führerprüfungsbehörde muss sich künftig über ein zertifiziertes Qualitätsmanagementsystem für Führerprüfungen ausweisen.	5	5	4	4	5	2012
514	Qualitätssicherung der Fahreignungsabklärung	Es sollen weitergehende Richtlinien und Erfassungsinstrumente zur Fahreignungsabklärung erarbeitet und umgesetzt werden. Aus- und regelmässige Weiterbildung der untersuchenden Ärzte und Verkehrspsychologen.	5	5	5	4	5	2010
604	Verkehrssicherheitsprüfung von Bundesgeschäften	Alle wichtigen Bundesgeschäfte im Strassenverkehr sind auf ihre Verkehrssicherheitsverträglichkeit zu prüfen.	4	3	5	5	4	2012

Nr.	Name	Kurzbeschreibung	Kriterien				Bewertungsklasse	Zeitpunkt massgebliche Wirkungsentfaltung
			Programmnutzen	Effizienz	Umsetzbarkeit	Verträglichkeit mit anderen Bundespolitiken		
605	Aufbau einer Forschungsdatenbank Verkehrssicherheit	Informationen über die nationale und internationale Forschung im Bereich Verkehrssicherheit sind transparent und anwenderfreundlich als Hilfsmittel zur Abklärung von Forschungsbedarf und zur Koordination von Forschungsarbeiten aufzubereiten und öffentlich zugänglich zu machen.	4	3	4	4	3	2012
606	Stärkung der Verkehrssicherheitsinteressen in der Forschung	Im Bereich Verkehrssicherheit soll mehr und zielgerichteter geforscht werden. Forschungsarbeiten, welche der Verkehrssicherheit dienen, sollen höhere Priorität erhalten.	4	5	4	3	4	2015
607	Austausch von Unfalldaten	Die Versicherer stellen ihr Unfalldatenmaterial zu Forschungs- und Präventionszwecken zur Verfügung. Der Bund fördert den Datenaustausch.	4	5	4	3	4	2012
608	Verbesserung der Unfallstatistik	Die Unfallstatistik wird in Bezug auf die erfassten Unfälle, die Qualität der erfassten Daten, die Möglichkeit zur Verknüpfung der Unfalldaten mit zusätzlichen Merkmalen aus anderen Registern und die Auswertung optimiert.	4	3	5	5	4	2012
609	Bilden einer Nationalen Kommission für Strassenverkehrssicherheit	Der Bund übernimmt eine aktive Rolle in der Koordination und Kooperation. Es wird eine nationale Verkehrssicherheitskommission eingesetzt, welche die Umsetzung der neuen Strassen-Verkehrssicherheitspolitik begleitet.	5	5	5	3	5	2012
611	Steuerung der Strassenverkehrssicherheitspolitik	Der Bund steuert, koordiniert und überwacht die Umsetzung der Strassenverkehrssicherheitspolitik und sorgt für die notwendigen organisatorischen Voraussetzungen.	5	3	5	5	5	2010
616	Effizienzoptimierter Ressourceneinsatz	Die Verteilung von öffentlichen Gelder für die Verkehrssicherheit wird systematisch auf ihr Kosten-Nutzen-Verhältnis überprüft und entsprechend optimiert.	5	4	4	5	5	2012

Nr.	Name	Kurzbeschreibung	Kriterien				Bewertungsklasse	Zeitpunkt massgebliche Wirkungsentfaltung
			Programmnutzen	Effizienz	Umsetzbarkeit	Verträglichkeit mit anderen Bundespolitiken		
621	Unfallursachen-Forschung	Unfälle (z. B. Grossereignisse, Baustellenunfälle) sollen gezielt auf das Verkehrsverhalten, bauliche, technische und organisatorische Massnahmen sowie den Einsatz der Rettungskräfte analysiert werden.	4	2	5	3	3	2012