

# MOBILITÄTS SALON DE LA MOBILITÉ

21. MÄRZ 2019 / PROGR, BERN – 21. MARS 2019 / PROGR, BERN



## MISSION

Wir bringen engagierte Menschen mit kreativen Lösungen und überzeugenden Beispielen für eine effiziente Mobilität zusammen

*Nous réunissons des personnes engagées en faveur d'une mobilité plus efficace avec des solutions créatives et des exemples qui fonctionnent.*

MOBILITÄTS SALON DE LA MOBILITÉ



## HIGHLIGHTS



### RETO NAUSE

Gemeinderat, Stadt Bern, Direktor für Sicherheit, Umwelt und Energie



*Conseiller municipal, Ville de Berne, directeur de la sécurité, de l'environnement et de l'énergie*

«Bern trägt mit seiner Umwelt- und Verkehrspolitik dem Mobilitätswandel Rechnung.»

*«La politique de l'environnement et des transports de Berne tient compte de l'évolution de la mobilité.»*



### CHRISTOPH SCHREYER

Leiter Sektion Mobilität, Bundesamt für Energie



*Responsable de la Section Mobilité, Office fédéral de l'énergie*

«Der Mobilitätssalon zeigt konkret, wie nachhaltige Mobilität funktioniert.»

*«Le Salon de la Mobilité démontre concrètement comment la mobilité durable fonctionne.»*



### URS WÄLCHLI

Leiter Unternehmensentwicklung Konzern SBB AG



*Responsable du développement de l'entreprise, CFF SA*

«Mobilitätssalon heisst praxisorientierter Dialog zu neuen Mobilitätsansätzen.»

*«Le Salon de la Mobilité, c'est un dialogue constructif sur les nouvelles offres de mobilité.»*



### YVES KÖNIG

Leiter Smart Urban Logistics, PostLogistics



*Responsable Smart Urban Logistics, PostLogistics*

«Mobilitätssalon heisst, Erfahrungen zu teilen und Ideen kritisch zu hinterfragen.»

*«Le Salon de la Mobilité, c'est partager des expériences et remettre en question des idées reçues.»*



### PETER MAYER

Head of Technical Services, SFS Group



*Responsable des services techniques, SFS Group*

«SFS ist beim Mobilitätssalon dabei, weil hier über effiziente Lösungen und die Zufriedenheit der Mitarbeitenden gesprochen wird.»

*«SFS est présent au Salon de la Mobilité parce qu'on y parle des solutions efficaces et de la satisfaction des collaborateurs.»*



### ZOÉ DARDEL

Stellvertretende Direktorin, mobilidée



*Directrice adjointe, mobilidée*

«Die Möglichkeit den Horizont zu erweitern und sich inspirieren zu lassen.»

*«L'occasion de sortir la tête du guidon pour s'inspirer.»*

## GÜTERTRANSPORTE EFFIZIENT GESTALTEN

### MOBILITÄTSMANAGEMENT STÄRKEN UND VERANKERN

25'000 Staustunden auf den Nationalstrassen belasten die Schweizer Volkswirtschaft jährlich mit Kosten von 1.9 Milliarden Franken. Zudem schlägt der Energieverbrauch des Verkehrs mit 36 % zu Buche und strapaziert die Klimabilanz. Zur effektiveren und wirtschaftsfreundlichen Abwicklung des weiterhin wachsenden Verkehrs sind deshalb rasch wirksame Massnahmen gefragt.

Derzeit überschlägt sich in der Welt der Mobilität die Entwicklung und Anwendung von neuen Technologien, Applikationen und Plattformen geradezu. Aber welche Lösungen sind für Unternehmen und Gemeinden zielführend und können effizient die dringend notwendigen Wirkungen erzielen? Welche steigern die volkswirtschaftliche Produktivität und tragen dazu bei, dass es auch mit weniger Infrastrukturausbauten geht? Der Mobilitätssalon teilt Informationen aus erster Hand, bietet Raum für Diskussionen und vernetzt Akteure aus der Praxis.

Lassen Sie sich inspirieren - wir freuen uns auf Ihre Teilnahme!

Freundliche Grüsse  
Monika Tschannen  
Programtleitung Mobilität  
EnergieSchweiz für Gemeinden

## ORGANISER INTELLIGEMMENT LE TRANSPORT DE MARCHANDISES

### RENFORCER ET ANCRER LA GESTION DE LA MOBILITÉ

25'000 heures d'embouteillages sur les routes nationales coûtent à l'économie suisse 1,9 milliard de francs par an. En outre, la consommation d'énergie des transports représente 36 % de la consommation globale et pèse lourdement sur le bilan climatique. Des mesures rapides et efficaces sont donc indispensables pour assurer une gestion plus efficace et plus favorable aux entreprises de ce trafic en croissance continue.

Dans le monde de la mobilité, les développements et les utilisations de nouvelles technologies, applications et autres plates-formes se bousculent. Mais quelles sont les solutions efficaces pour les entreprises et les communes qui peuvent produire les effets dont on a urgemment besoin ? Lesquelles augmentent réellement la productivité économique et contribuent aussi à réduire le besoin d'infrastructures supplémentaires ? Le Salon de la mobilité partage des informations de première main, offre un espace de discussion et met en réseau les acteurs de la branche.

Venez trouver l'inspiration! Nous nous réjouissons de votre présence.

Cordiales salutations  
Monika Tschannen  
Direction du programme Mobilité  
SuisseEnergie pour les communes

## DANKE MERCI

### TRÄGERSCHAFT - PORTEURS DU SALON



### HAUPTPARTNER - PARTENAIRES PRINCIPAUX



Kanton Bern  
Canton de Berne

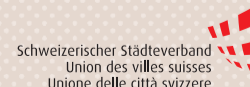
### PREMIUMPARTNER PARTENAIRES PREMIUM



### PARTNER PARTENAIRES



innolab smart mobility



Der Verband für nachhaltiges Wirtschaften



### MEDIENPARTNER - PARTENAIRE MÉDIA



### ORGANISIERT DURCH ORGANISÉ PAR



# PROGRAMM PROGRAMME

## GÜTERTRANSPORTE EFFIZIENT GESTALTEN

### BEGRÜSSUNG DURCH DIE GASTGEBERSTADT

**RETO NAUSE**  
Gemeinderat; Stadt Bern, Direktor für Sicherheit, Umwelt und Energie

9:00

## ORGANISER INTELLIGEMMENT LE TRANSPORT DE MARCHANDISES

### SALUTATIONS DE LA VILLE HÔTE

**RETO NAUSE**  
Conseiller municipal, Ville de Berne, directeur de la sécurité, de l'environnement et de l'énergie

9:15

## INTELLIGENTE URBANE LOGISTIK - VISION ENERGIEEFFIZIENT UND CO2-FREI

**THOMAS SCHMID**  
Senior Consultant, Rapp Trans AG

## LOGISTIQUE URBAINE INTELLIGENTE - UNE VISION ÉCONOME EN ÉNERGIE ET SANS CO2

**THOMAS SCHMID**  
Senior Consultant, Rapp Trans AG

9:35

## GÜTERVERKEHRSKONZEPT BASEL-STADT - STAND DER UMSETZUNG UND ROLLE DES KANTONS AM BEISPIEL «CITY-HUB»

**LUCA OLIVIERI**  
Mobilitätsstrategie / PL Güterverkehr, Bau- und Verkehrsdepartement Basel-Stadt  
Mobilitätsstrategie/ Amt für Mobilität

## CONCEPT DE TRANSPORT DE MARCHANDISES BÂLE-VILLE - ETAT D'AVANCEMENT DE LA MISE EN ŒUVRE ET RÔLE DU CANTON AVEC L'EXEMPLE DU «CITY-HUB»

**LUCA OLIVIERI**  
Stratégie de mobilité / chef de projet Transport de marchandises, Département des constructions et des transports, Bâle-Ville - Stratégie pour la mobilité/Office de la mobilité

9:55

## MIR SATTLÄ UM! - ECARGO-BIKES IM BERNER WIRTSCHAFTSVERKEHR

**PETER SCHILD**  
Fachstelle Mobilitätsberatung; Stadt Bern, Amt für Umweltschutz

## FAIS LE PLEIN! - LES VÉLOS ECARGO DANS LE SYSTÈME DE TRANSPORT BERNOIS

**PETER SCHILD**  
Plateforme de conseil en mobilité; Ville de Berne, office de la protection de l'environnement

### PAUSE & NETWORKING

10:15

### PAUSE & NETWORKING

## DIE SCHWEIZERISCHE POST - INNOVATIVE TAKTGEBERIN AUF DER LETZTEN MEILE

**YVES KÖNIG**  
Leiter Smart Urban Logistics, PostLogistics

10:45

## LA POSTE SUISSE - UN PRÉCURSEUR INNOVANT À L'HEURE DU DERNIER MILE

**YVES KÖNIG**  
Responsable Smart Urban Logistics, PostLogistics

## ELEKTROMOBILITÄT IM GESCHLOSSENEN WASSERKREISLAUF

**JÖRG ACKERMANN**  
Präsident Förderverein H2 Mobilität Schweiz

11:05

## LA MOBILITÉ ÉLECTRIQUE EN CIRCUIT HYDRAULIQUE FERMÉ

**JÖRG ACKERMANN**  
Président de l'association Mobilité H2 Suisse

## AUTONOMES FAHREN FÜR DIE ERSCHLISSUNG DES LÄNDLICHEN RAUMES

**ANDREAS KRONAWITTER**  
Präsident innolab smart mobility

11:25

## LA CONDUITE AUTONOME POUR LE DÉVELOPPEMENT DES ZONES RURALES

**ANDREAS KRONAWITTER**  
Président d'innolab smart mobility

### DEEPDIVESESSIONS

11:55

### DEEPDIVESESSIONS

**ILMA+ die letzte Meile als Labor - Handlungsfelder für die öffentliche Hand**

**THOMAS SCHMID**  
Rapp Trans AG

**Welche Zukunft für die letzte Meile in der Stadt von Morgen?**

**MÉLANIE LEGAT**  
Leiterin, Interface Transport  
**PHILIPPE GASSER**  
Partnermitglied der Geschäftsführung, Citec

**Thema wird Online bekannt gegeben**

**notime**  
delivering excitement

**KOMO unterstützt innovative Mobilitätsprojekte - Anforderungen und Umsetzungsbeispiele**

**CLAUDIA HEER**  
dipl. phil. II,  
Fachspezialistin Mobilität /  
Programmlinleiterin KOMO

**COMO soutient des projets de mobilité innovants - exigences et exemples de mise en œuvre**

**CLAUDIA HEER**  
dipl. phil. II,  
spécialiste en mobilité /  
responsable du programme COMO

**Le sujet sera communiqué sur le site internet**

**notime**  
delivering excitement

**Quel avenir pour la distribution du dernier kilomètre dans la ville de demain?**

**MÉLANIE LEGAT**  
Directrice, Interface Transport  
**PHILIPPE GASSER**  
Associé membre de la direction, Citec

**ILMA+ Le laboratoire du dernier kilomètre - domaines d'action pour le secteur public**

**THOMAS SCHMID**  
Rapp Trans AG

### MITTAGESSEN & NETWORKING

12:25

### REPAS DE MIDI & NETWORKING

## MOBILITÄTSMANAGEMENT STÄRKEN UND VERANKERN

### ERÖFFNUNG

**MONIKA TSCHANNEN**  
Programmleitung Mobilität, EnergieSchweiz für Gemeinden

13:45

## RENFORCER ET ANCRER LA GESTION DE LA MOBILITÉ

### INTRODUCTION

**MONIKA TSCHANNEN**  
Direction du programme Mobilité, SuisseEnergie pour les communes

## ENERGIE UND MOBILITÄT - HERAUSFORDERUNGEN UND POTENZIALE AUS SICHT DER ENERGIE- UND KLIMAPOLITIK

**CHRISTOPH SCHREYER**  
Leiter Sektion Mobilität, Bundesamt für Energie

13:55

## ENERGIE ET MOBILITÉ - POTENTIELS ET DÉFIS DU POINT DE VUE DE LA POLITIQUE CLIMATIQUE ET ÉNERGÉTIQUE

**CHRISTOPH SCHREYER**  
Responsable de la Section Mobilité, Office fédéral de l'énergie

## MEHR SMARTNESS IN DER VERKEHRSGESTALTUNG - RADIKALE ANSÄTZE DER SBB

**ROGER KRÄHENBÜHL** - Top-Programmlinleiter, SBB AG  
**MÉLANIE BERTHOLD** - Projektleiterin, Optimierung Pendlerströme, SBB AG

14:15

## PLUS D'INTELLIGENCE DANS LA CONCEPTION DU TRAFIC - LES APPROCHES RADICALES DES CFF

**ROGER KRÄHENBÜHL** - Directeur des programmes, CFF SA  
**MÉLANIE BERTHOLD** - Cheffe de projets, optimisation des flux de pendulaires, CFF SA

## ÜBERBETRIEBLICHE MOBILITÄT IM ZEITALTER DES SHARING

**ZOÉ DARDEL**  
stellvertretende Direktorin, mobiidee

14:35

## LA MOBILITÉ INTER-ENTREPRISES À L'ÈRE DU PARTAGE

**ZOÉ DARDEL**  
Directrice adjointe, mobilidée

### PAUSE & NETWORKING

14:55

### PAUSE & NETWORKING

**Neue Wege mit SBB Green Class für Geschäftskunden**

**FABIAN SCHERER**  
Senior Mobilitäts-Intrapreneur,  
Leiter SBB Green Class, SBB AG

**Clevere Mobilitätskonzepte**

**ROMAN STEFFEN**  
Mitinhaber Trafiko AG  
**JOCHEN MUNDINGER**  
Chairman, routeRANK Ltd

**Produktivitätsgewinn durch neue Arbeitsformen**

**DANNY SCHWEINGRUBER**  
Work Smart Initiative,  
Witzig The Office Company,  
Leiter Office Akademie  
**REMO RUSCA**  
Partner VillageOffice  
Genossenschaft

**Erfahrungen aus der Umsetzung in einem KMU**

**PETER AFFENTRANGER**  
Leiter HR, Mobilität  
**PETER THURNHERR**  
Leiter Key Account Management  
und Gesamtmobilität, SBB AG

**Expérience de mise en œuvre dans une PME**

**PETER AFFENTRANGER**  
Responsable RH, Mobilité  
**PETER THURNHERR**  
Responsable grands comptes et  
mobilité globale, CFF SA

**Gains de productivité grâce à de nouvelles formes de travail**

**DANNY SCHWEINGRUBER**  
Initiative Work Smart, Witzig The  
Office Company, responsable  
Office Akademie  
**REMO RUSCA**  
Partenaire de la coopérative  
VillageOffice

**Concepts de mobilité intelligents**

**ROMAN STEFFEN**  
Copropriétaire Trafiko SA  
**JOCHEN MUNDINGER**  
Directeur, routeRANK Ltd

**Green Class des CFF offre de nouvelles possibilités à la clientèle commerciale**

**FABIAN SCHERER**  
Intrapreneur mobilité senior,  
responsable Green Class CFF,  
CFF SA

### MOBILITY@SFS

**PETER MAYER** - Head of Technical Services, SFS Group  
**DANIEL SCHÖBI** - dipl. Ing. ETH / SVI Mobilitätsberatung

16:45

### MOBILITY@SFS

**PETER MAYER** - Responsable des services techniques, SFS Group  
**DANIEL SCHÖBI** - Ing. dipl. ETH / SVI conseiller en mobilité

## PROBIEREN GEHT ÜBER STUDIEREN - KONKRETE RESULTATE AUS SBB GREEN CLASS PILOT

**URS WÄLCHLI**  
Leiter Unternehmensentwicklung Konzern SBB AG

17:30

## C'EST À L'USAGE QUE L'ON PEUT JUGER DE LA QUALITÉ D'UNE CHOSE - RÉSULTATS CONCRETS DU PROJET PILOTE CFF GREEN CLASS

**URS WÄLCHLI**  
Responsable du développement de l'entreprise, CFF SA

### AUSKLANG MIT APÉRO

17:45

### CLÔTURE AVEC UN APÉRITIF

# INFORMATIONEN INFORMATION

### DATUM

Donnerstag, 21. März 2019, ab 9:00 Uhr. Türöffnung ab 8:15

### ORT

PROGR, Bern, Waisenhausplatz 30, 3011 Bern

### TEILNEHMERGEBÜHR

Tagungsticket (jeweils inkl. MwSt.)  
ganzer Tag Fr. 390.-  
nur Nachmittag Fr. 230.- (Halbtag inklusive Mittagessen)

### KONTAKT

Haben Sie Fragen zu ihrer Anmeldung oder zum Mobilitätssalon 2019?  
Telefon: +41 (0)33 334 00 20 / Email: [info@rundum-mobil.ch](mailto:info@rundum-mobil.ch)

ANMELDUNG BIS 15. MÄRZ 2019 UNTER [WWW.MOBILSALON.CH](http://WWW.MOBILSALON.CH)

### DATE

Jeudi 21 mars 2019 dès 9h. Ouverture des portes dès 8h15

### LIEU

PROGR, Bern, Waisenhausplatz 30, 3011 Bern

### COÛTS D'INSCRIPTION

Prix d'entrée (TVA incluse)  
toute la journée Fr. 390.-  
seulement l'après-midi Fr. 230.- (demi-journée, déjeuner compris)

### CONTACT

Avez-vous des questions concernant votre inscription ou sur le Salon de la Mobilité 2019 ?  
Téléphone: +41 (0)33 334 00 20 / Email: [info@rundum-mobil.ch](mailto:info@rundum-mobil.ch)

INSCRIPTIONS JUSQU'AU 15 MARS 2019 SUR [WWW.SALONDELAMOBILITE.CH](http://WWW.SALONDELAMOBILITE.CH)

