

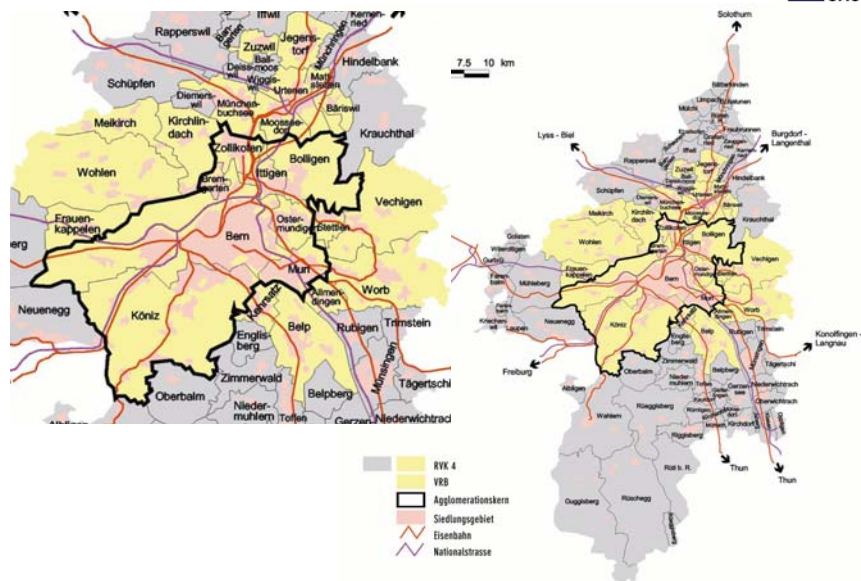
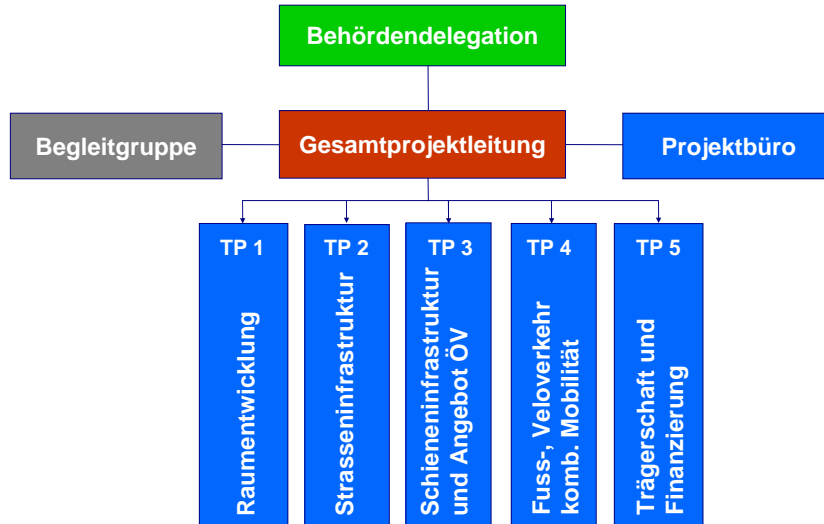


Zielsetzung der Mobilitätsstrategie

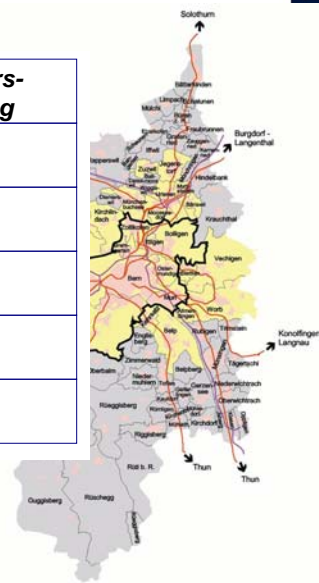
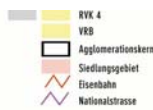
- ◆ Gesamtverkehrskonzeption für die Region Bern
 - alle Verkehrsträger
 - alle denkbaren Massnahmen
 - abgestimmt auf Siedlung
 - richtige Prioritäten - noch keine Details
 - auch Lösungen für Trägerschaft und Finanzierung

- ◆ Agglomerationsprogramm (Teil Verkehr und Siedlung) gemäss Vorgaben Bund

Projektorganisation



Verkehrsmittel	Etappen	Verkehrsleistung
Zu Fuss	47%	5%
Velo	6%	3%
ÖV	15%	24%
MIV	30%	62%
Anderes	2%	6%

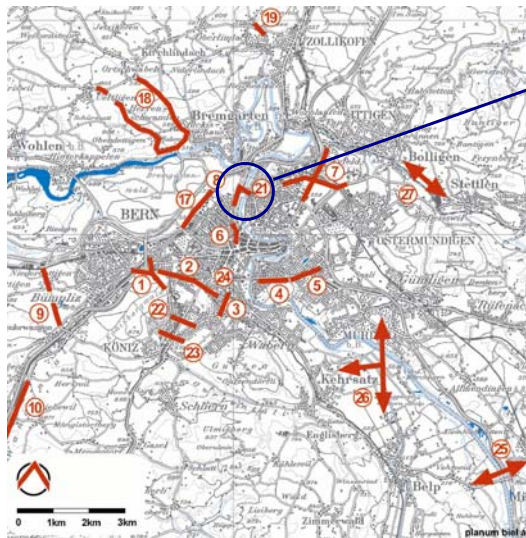


Fuss-, Veloverkehr und kombinierte Mobilität

Massnahmen in 3 Handlungsfeldern:

- ◆ Velo- und Fusswegnetze: sicher, direkt
- ◆ Umsteigeorte: attraktiv
- ◆ Information

Angebot: Verbesserung Wegnetz



Fuss- und Velobrücke
Breitenrain – Länggasse

Einzugsgebiet Radius 2.1 km
70 bis 75'000 Personen

Erich Linder, AGR

PG LV, 29. Sept. 2004

7



Umsteigeorte

Integration mit öV:
(Fuss- und Veloverkehr = Zubringer /
Feinverteiler)

- Verbesserung der Zugänge zu Haltepunkten
- Verbesserung der Qualität der Umsteigepunkte

Information

Massnahmen zur Erleichterung des Informationszugangs:

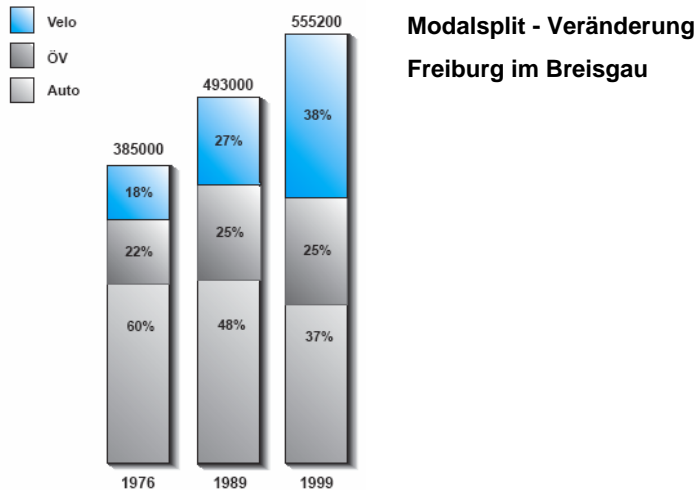
- Internetplattform
- Mobilitätszentrale
- aktueller Stadtplan mit Angaben zur Kombinierten Mobilität

Erich Linder, AGR

PG LV, 29. Sept. 2004

8

Massnahmen für den Fuss- und Veloverkehr und die kombinierte Mobilität wirken



Öffentliche Mitwirkung 2003: Ergebnisse 1

- ◆ Bestätigung Strategie:
 - Verkehr vermeiden – verlagern – verträglich gestalten
 - Massnahmenkombination
- ◆ Priorisierung Etappierung
- ◆ Staus und neue Strassen: kontrovers
- ◆ Enge Verknüpfung von Siedlungs- und Verkehrsplanung
- ◆ Regionales Trägerschaftsmodell konkretisieren

Öffentliche Mitwirkung 2003: Ergebnisse 2



- ◆ öV
 - Ausbau, Etappierung
 - Überprüfung teurer Ausbauten
- ◆ Fuss- und Veloverkehr
 - 1. Reparatur
 - 2. Ausbau
 - Generell: Durchlässigkeit sicherstellen
- ◆ Kombinierte Mobilität: eigenständig fördern
- ◆ Strassen
 - Sicherung Verkehrsfluss (vermeiden, verlagern, optimieren vor neu bauen)
 - Überprüfung Osttangente
 - Südtangente nicht weiterverfolgen; Trassesicherung

**Detailliertere Infos zur Mitwirkung
und zum Stand der Arbeiten**

unter

www.bernverkehr.ch

