



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement, des transports,
de l'énergie et de la communication DETEC

Office fédéral des transports OFT
Division Infrastructure

16 décembre 2021

Mise en œuvre de la loi sur l'égalité pour les handicapés dans les gares et arrêts ferroviaires

4^e rapport sur l'avancement des travaux : 2021



Table des matières

1 Résumé	3
2 Situation initiale.....	4
3 Objectif du programme de mise en œuvre LHand	5
4 Concepts de mise en œuvre.....	6
4.1 Principes de base.....	6
4.2 Approbation des concepts de mise en œuvre LHand.....	6
4.3 Audit de la mise en œuvre des mesures d'accès des personnes handicapées au transport ferroviaire par le Contrôle fédéral des finances	6
5 État d'avancement de la mise en œuvre	7
5.1 Évolution des gares / arrêts ferroviaires et du nombre de voyageurs	7
5.2 Aperçu des transformations	9
5.3 Mise en œuvre tardive	10
5.4 Coûts et financement	11
6 Prochaines étapes.....	11
7 Chances et risques	12
8 Liste des abréviations.....	13
9 Annexe	14
9.1 Liste des gares / arrêts ferroviaires qui seront mis en service après 2023	14
9.2 Liste de toutes les gares / arrêts ferroviaires	19

1 Résumé

D'ici à la fin de 2023, les gares et arrêts ferroviaires doivent être structurellement adaptés aux prescriptions de la loi du 13 décembre 2002 sur l'égalité pour les handicapés (LHand)¹ dans la mesure où de telles adaptations sont proportionnelles. Les entreprises ferroviaires ou les gestionnaires d'infrastructure (GI) sont responsables de la mise en œuvre. En 2017, l'Office fédéral des transports (OFT) a lancé le « programme de mise en œuvre LHand » pour l'infrastructure ferroviaire afin de les soutenir dans l'accomplissement de leurs obligations légales.

Comme le montre le présent rapport sur l'avancement des travaux, les données les plus récentes (fin 2020) des entreprises ferroviaires indiquent que près de la moitié des gares et des arrêts répondent désormais aux exigences de la LHand : 908 des 1800 gares au total peuvent déjà être utilisées de manière autonome et spontanée par des personnes à mobilité réduite. Ce sont 35 de plus que l'année précédente. Fin 2020, comme les grandes gares sont adaptées en priorité, 69 % des passagers peuvent déjà bénéficier de ces aménagements pour les personnes handicapées.

Selon les planifications actuelles des entreprises ferroviaires, 292 autres gares seront encore transformées avant l'expiration du délai fixé à fin 2023 dans la loi. La proportion de passagers qui peuvent voyager de manière autonome et spontanée augmentera pour atteindre 85 % d'ici à la fin de 2023.

Malgré les interventions répétées de l'OFT, les adaptations de 386 gares ou arrêts ne pourront être achevées qu'après expiration du délai légal. Par rapport au dernier rapport sur l'avancement des travaux, le nombre de gares qui seront transformées avec retard a augmenté. Cela s'explique par le fait que les hypothèses ne se sont pas avérées réalistes au cours de l'affinement de la planification et que celle-ci a dû être adaptée. Les entreprises ferroviaires sont responsables du fait que de nombreuses gares et arrêts ne seront pas aménagés avant le délai légal. Elles invoquent un manque de ressources en planification et en personnel ainsi qu'une carence d'intervalles pour la réalisation des travaux. Dans tous les cas, des mises en exploitation partielles sont envisagées.

Pour 146 des 386 projets retardés, les travaux de construction commenceront cependant avant l'expiration du délai d'assainissement. L'OFT a exigé des calendriers et des plans de financement contraignants pour tous les projets dont le début de construction n'est prévu qu'après 2023. Cette mesure vise à éviter d'autres retards. Ces planifications de mise en œuvre sont disponibles pour 240 gares et arrêts.

Dans environ 7 % des cas, une adaptation des infrastructures est disproportionnée parce que, entre autres, le nombre de passagers n'est que très faible par rapport aux coûts. Dans ce cas, des mesures de compensation doivent être proposées au plus tard à partir de la fin de l'année 2023. En règle générale, l'accent est mis sur l'assistance du personnel de l'entreprise.

L'OFT continuera à assurer un suivi étroit des chemins de fer et interviendra si nécessaire avec des mesures correctives. Les adaptations devront être coordonnées avec les programmes d'aménagement ferroviaire en cours et avec le maintien ordinaire de la qualité des infrastructures, de sorte que chaque arrêt ferroviaire et chaque gare ne soient transformés qu'une seule fois si possible.

¹ RS 151.3

Tous les usagers des transports publics profitent de la mise en œuvre de la LHand dans les gares et les arrêts ferroviaires : le débarquement et l'embarquement deviennent ainsi plus confortables. L'accès aux quais sans marche et l'accès de plain-pied aux véhicules sont particulièrement importants pour les personnes à mobilité réduite, les seniors, les passagers ayant beaucoup de bagages ou des poussettes ainsi que pour les voyageurs qui se déplacent avec des béquilles suite à un accident par exemple. Ces mesures permettent à ces personnes d'utiliser les TP de manière autonome. Les quais doivent-ils être accessibles par des ascenseurs en plus des rampes ? Cette question se pose de plus en plus. Au cours de l'année sous revue, l'OFT a accepté que les entreprises ferroviaires construisent des ascenseurs si cette solution est proportionnée du point de vue économique.

Vue d'ensemble des chiffres (données de 2021 avec état 2020)

(entre parenthèses : état de l'année précédente)

Total des gares et arrêts ferroviaires	env. 1800
Déjà adaptés	908 (873)
Seront adaptés d'ici à 2023 selon les planifications actuelles	292 (397)
Ne seront pas adaptés avant fin 2023 selon les planifications actuelles	386 (323)
- dont : début des travaux avant 2023	146 (83)
- dont : début des travaux après 2023 / planification	
de la mise en œuvre disponible :	240 (240)
Vérification du besoin d'adaptation	env. 60 (env. 70)
Pas d'adaptation (proportionnalité)	env. 130 (env. 120)

2 Situation initiale

Depuis le début de 2004, la LHand dispose que les nouveaux ouvrages, installations et véhicules de transport public doivent être sans obstacles. Cela permet aux personnes handicapées et aux personnes souffrant d'un handicap dû à l'âge d'utiliser les transports publics de manière aussi autonome et spontanée que possible. D'autres groupes de personnes comme les personnes avec des poussettes ou beaucoup de bagages en profitent également ; les passagers peuvent par ailleurs débarquer et embarquer plus facilement. Les ouvrages, installations et véhicules mis en service avant le 1^{er} janvier 2004 doivent être adaptés dans leur structure ou dans leur construction pour être sans obstacles au plus tard le 31 décembre 2023, pour autant que cette adaptation soit proportionnée, notamment en ce qui concerne le rapport coûts/utilité. Les systèmes d'information des clients et les distributeurs automatiques de billets devaient être accessibles le 31 décembre 2013. Les exigences en matière d'accessibilité des transports publics sont régies par les dispositions d'exécution de la LHand, à savoir l'OTHand², l'OETHand³, les DE-OCF⁴ et les DE-OCEB⁵.

² Ordonnance du 12 novembre 2003 sur les aménagements visant à assurer l'accès des personnes handicapées aux transports publics (OTHand ; RS 151.34)

³ Ordonnance du DETEC du 22 mai 2006 concernant les exigences techniques sur les aménagements visant à assurer l'accès des personnes handicapées aux transports publics (OETHand ; RS 151.342)

⁴ Dispositions d'exécution du DETEC du 15 décembre 1983 de l'ordonnance sur les chemins de fer (DE-OCF ; RS 742.141.11)

⁵ Dispositions d'exécution du DETEC du 11 décembre 2015 de l'ordonnance sur la construction des bateaux (DE-OCEB ; RS 747.201.71)

Le « programme de mise en œuvre LHand » concerne exclusivement les gares et les arrêts ferroviaires des GI ayant droit à des subventions. Sont notamment exclus les arrêts de bus pour lesquels l'OFT n'est pas compétent en tant qu'autorité de financement ni de surveillance. Les autres domaines des transports publics ne sont pas non plus couverts par ce programme de mise en œuvre, mais sont traités séparément.

Les GI sont responsables de la mise en œuvre de la LHand dans les gares (accès au chemin de fer). Environ 10 ans après l'entrée en vigueur de la LHand, l'OFT a constaté que les objectifs fixés par la loi ne seront pas atteints à moins que la pratique de mise en œuvre ne change, et que la mise en œuvre ne suivait pas partout les mêmes critères. Afin d'aider les GI à remplir leurs obligations légales, l'OFT a donc lancé en 2017 le programme de mise en œuvre qui doit permettre d'accélérer et d'harmoniser le respect des exigences de la LHand pour les installations d'accueil de l'infrastructure ferroviaire et des exigences connexes en matière de capacité et de sécurité.

Si, en particulier, les mesures structurelles nécessaires à la mise en œuvre de la LHand s'avèrent disproportionnées, une mesure de compensation doit être proposée. Conformément à l'OTHand, la solution de remplacement prévue est une assistance fournie par le personnel de l'entreprise. D'autres solutions de remplacement sont possibles au cas par cas, mais elles doivent être approuvées par l'OFT.

3 Objectif du programme de mise en œuvre LHand

L'OFT a pour objectif de parvenir dans le délai imparti à une mise en œuvre uniforme et proportionnée de la LHand dans les gares et les arrêts de tous les GI.

Au cœur de la mise en œuvre, il est primordial de décider uniformément, en concertation avec les associations de personnes handicapées, comment interpréter la proportionnalité prévue par la loi. À cet effet, l'OFT a perfectionné en 2017/2018 le document « Aide en ligne à la planification pour la pesée des intérêts LHand » (outil UTP) développé par le secteur ferroviaire (Union des transports publics [UTP]) et l'a coordonné avec l'association faîtière des organisations de personnes handicapées, Inclusion Handicap (IH). Par rapport au projet initial élaboré par l'UTP, le procédé et la méthode d'évaluation de la proportionnalité préconisés par cette aide à la planification ainsi que la pondération de certains critères d'évaluation ont été adaptés en faveur des personnes concernées, ce qui entraîne une augmentation d'environ 3 % des adaptations structurelles et une diminution correspondante des mesures de compensation par rapport aux plans originaux de l'UTP.

L'estimation de la proportionnalité avec l'outil perfectionné de l'UTP n'est pas apportée uniquement au stade de la procédure d'approbation des plans (PAP), mais beaucoup plus tôt, lors du choix entre les variantes, sans préjuger toutefois d'une décision de PAP. Elle permet ainsi d'obtenir une plus grande sécurité de planification.

Il est également important pour l'OFT, en tant qu'autorité de financement de l'infrastructure ferroviaire, que la mise en œuvre de la LHand dans les gares et les arrêts ferroviaires soit coordonnée avec les adaptations également nécessaires à l'extension des capacités et à la sécurité des installations d'accueil. Chaque gare devrait, si possible, n'être adaptée ou transformée qu'une seule fois au cours des quinze prochaines années.

4 Concepts de mise en œuvre

4.1 Principes de base

Sur la base de son concept de mise en œuvre LHand, l'OFT a élaboré une « Instruction de planification LHand » et, en septembre 2017, chargé les GI de transformer leur stratégie LHand précédente (par ex. concepts de lignes, mesures standardisées) en concepts de mise en œuvre, compte tenu de cette instruction. En outre, il a exigé des GI qu'ils vérifient la proportionnalité de chaque mesure d'adaptation au moyen du document « Aide en ligne à la planification pour la pesée des intérêts LHand » (outil UTP).

Au cours des années suivantes, sur la base d'une vérification des règles d'accès spontané et autonome des passagers en chaise roulante, l'OFT a précisé dans la version révisée des DE-OCF⁶ 2020 certaines spécifications déterminantes pour l'application de la LHand. En principe, la pente maximale de 18 % pour les chaises roulantes pour l'accès de plain-pied du quai au train et inversement, en vigueur depuis 2012, doit être respectée. À cette fin, des valeurs maximales de dévers dans la zone des quais en courbe sont applicables depuis 2020 ainsi que des règles de démonstration de la sécurité du matériel roulant. L'instruction de planification LHand (V 2.0) du 1^{er} septembre 2020 de l'OFT explique en détail la prise en compte différenciée des nouvelles règles pour l'infrastructure. Ces nouvelles prescriptions permettent de tenir compte dans toute la mesure du possible des revendications de l'association faïtière IH. En outre, certains termes et définitions ont été clarifiés ou complétés en raison de questions récurrentes.

Les clients du rail souhaitent accéder aux quais non seulement par des rampes, des escaliers roulants et des escaliers, mais aussi de plus en plus par des ascenseurs. En juin 2021, l'OFT a invité les entreprises ferroviaires à tenir compte de cet aspect lors de transformations et de nouvelles constructions.

4.2 Approbation des concepts de mise en œuvre LHand

Depuis le printemps 2018, l'OFT dispose de tous les concepts de mise en œuvre LHand des GI. Après un contrôle de cohérence et de plausibilité, les points en suspens ont été en grande partie réglés avec les GI à la fin du mois de septembre 2018.

Comme mentionné au ch. 4.1, l'OFT a précisé les règles concernant l'embarquement et le débarquement des chaises roulantes dans la réglementation révisée. Tous les GI doivent examiner les effets de la version révisée des DE-OCF 2020 et, si nécessaire, adapter leurs concepts de mise en œuvre LHand. Cet examen a pris du retard chez certains GI par manque de ressources. L'OFT examinera les changements dans les différents concepts de mise en œuvre et les présentera dans la prochaine édition du présent rapport.

4.3 Audit de la mise en œuvre des mesures d'accès des personnes handicapées au transport ferroviaire par le Contrôle fédéral des finances

En 2019, le Contrôle fédéral des finances (CDF) a contrôlé à l'OFT et auprès de trois GI la mise en œuvre des mesures en faveur de l'accès des personnes handicapées au transport ferroviaire. Dans son rapport final du 23 janvier 2020, le CDF a fait des recommandations à l'OFT concernant d'une part

⁶ Dispositions d'exécution de l'ordonnance sur les chemins de fer (DE-OCF, RS 742.141.11)

le retard pris sur le délai fixé à fin 2023 pour l'achèvement des mesures d'accès au transport ferroviaire conformément à la LHand et d'autre part la démonstration de la proportionnalité. L'OFT estime que ces recommandations sont appropriées et les mettra en œuvre. Il a notamment demandé en 2020 à tous les GI des calendriers et des plans de financement contraignants pour les projets dont le début de construction n'est prévu qu'après 2023 (voir ch. 5.3).

5 État d'avancement de la mise en œuvre

5.1 Évolution des gares / arrêts ferroviaires et du nombre de voyageurs

Les indications des GI (2018) font état de 1804 gares et arrêts ferroviaires en Suisse dans lesquels 4,9 millions de personnes débarquent et embarquent quotidiennement. Selon les prévisions des GI, ce nombre atteindra 5,7 millions en 2023.

Les deux diagrammes suivants montrent que les CFF exploitent environ 40 % de toutes les gares et arrêts en Suisse et qu'environ 80 % des passagers y débarquent ou embarquent.

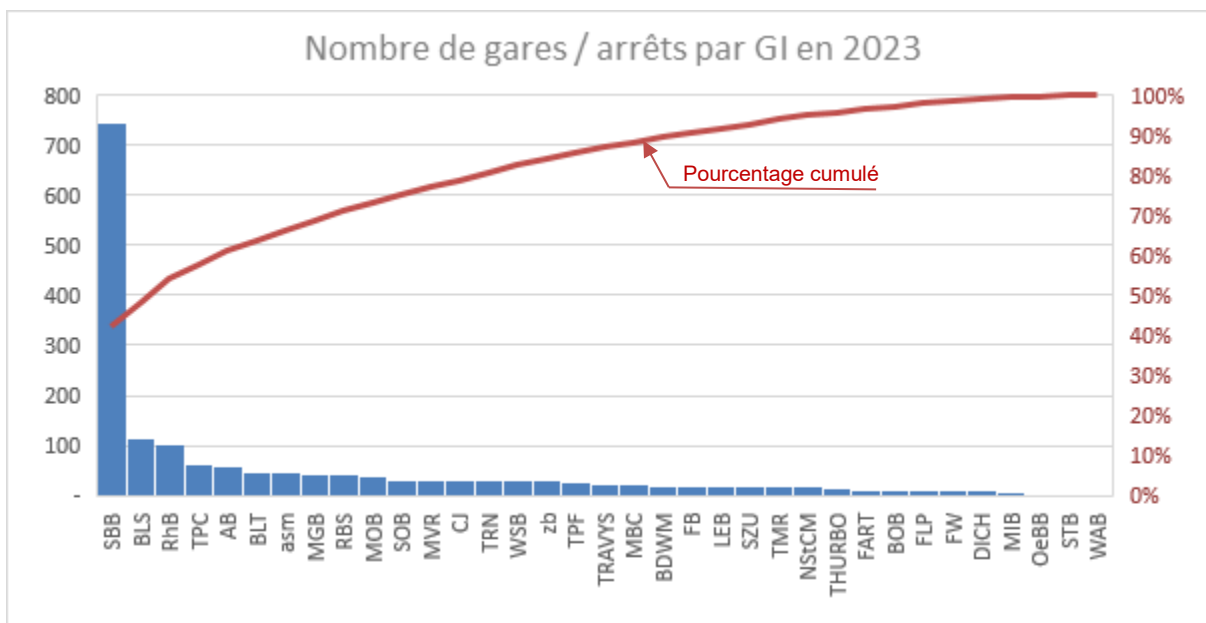


Figure 1

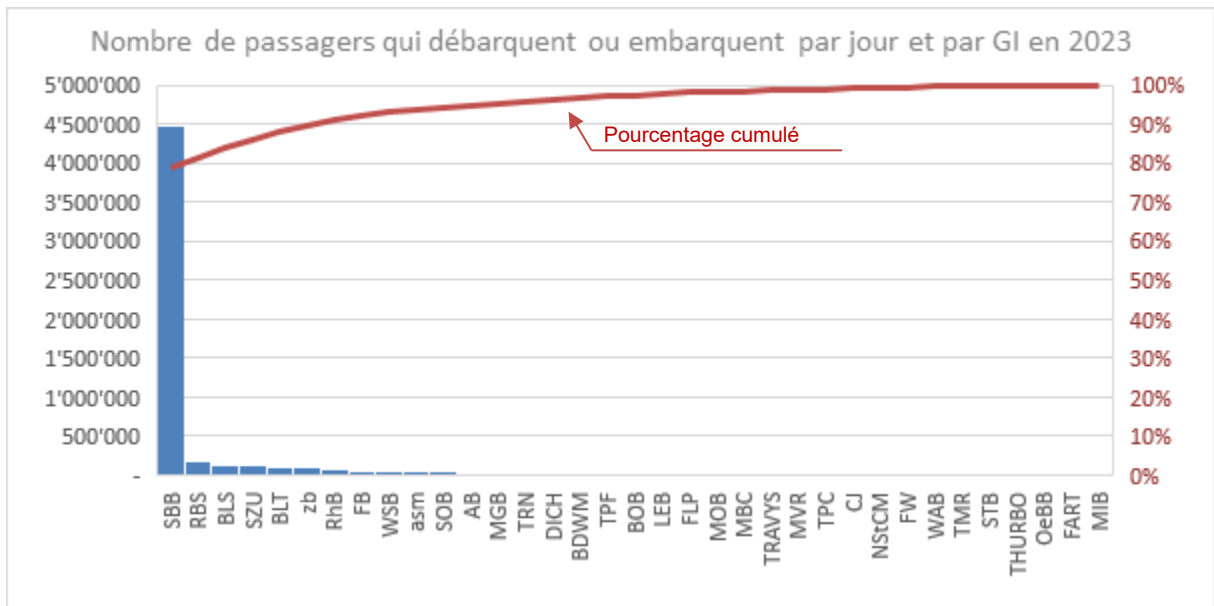


Figure 2

Sur la base des données disponibles, les GI prévoient de construire sept nouvelles gares ou arrêts ferroviaires d'ici 2023 et d'en fermer 36. Les fermetures sont en grande partie fondées sur des considérations relatives à l'exploitation et à l'aménagement du territoire. Dans certains cas, des points d'arrêt sont déplacés ou réunis. En outre, certains GI, en concertation avec les cantons, étudient également la possibilité de fermer les arrêts ferroviaires moins fréquentés, là où, dans la plupart des cas, il existe une offre de transport public parallèle (généralement par bus). Dans le domaine de la voie métrique, certains arrêts ferroviaires très peu fréquentés sont encore exploités en mode « arrêt sur demande », ce qui n'est plus conforme aux prescriptions de sécurité en vigueur. En fonction de l'importance de l'arrêt de manière générale, des prescriptions de sécurité applicables et de la vérification de la conformité LHand, ces arrêts ferroviaires seront supprimés. L'OFT n'a connaissance d'aucun cas où la LHand serait la raison principale d'une fermeture.

5.2 Aperçu des transformations

Conformément aux dernière données livrées par les GI (données de l'automne 2021 sur l'état de 2020), 908 gares et arrêts ferroviaires, soit 35 de plus que fin 2019, sont conformes à la LHand et présentent la possibilité d'un usage autonome et spontané. Cela correspond à 51 % de toutes les gares et arrêts ferroviaires (figure 4). Comme les entreprises ferroviaires donnent la priorité à la transformation des grandes gares, plus de 69 % des voyageurs peuvent déjà voyager de manière autonome et spontanée. D'ici la fin de 2023, le nombre de passagers qui pourront voyager de manière autonome et spontanée atteindra au moins 85 % (figure 3).

Sommes des nombres de voyageurs embarqués ou débarqués

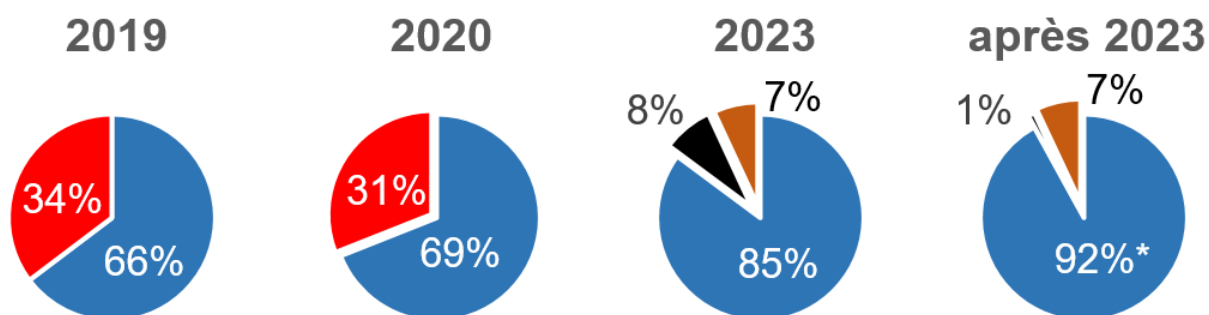


Figure 3

Sommes des nombres de gares / arrêts ferroviaires

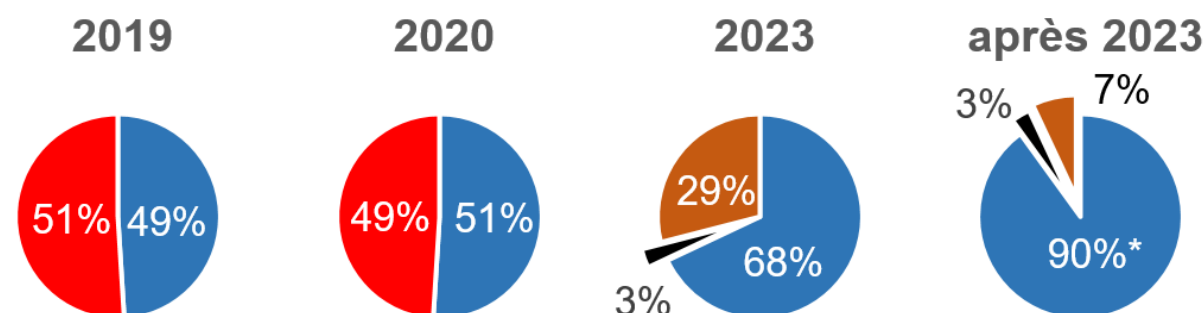


Figure 4

Légende:

conforme à la LHand ; usage autonome et spontané possible grâce à des mesures de génie civil
 conforme à la LHand ; mesures de compensation
 conforme à la LHand ; mesures structurelles ou mesures de compensation encore à l'étude
 non conforme à la LHand ; jusqu'à fin 2023 seulement

* Le délai d'adaptation sera probablement dépassé pour environ 386 projets, soit 22 % des gares. Les GI devront prévoir des mises en exploitation partielles ou des mesures de remplacement à titre de mesures provisoires. Voir ch. 5.3.

Après avoir examiné une nouvelle fois leurs infrastructures, trois GI ont recalé au total onze gares et arrêts ferroviaires à l'état « non conforme à la LHand ». Les mesures requises n'ont pas pu être encore clarifiées définitivement pour environ 53 projets des CFF. Dans la plupart des projets des CFF, cela concerne des secteurs des quais en courbe à rayon serré avec des vitesses de passage élevées. Il s'agit ici de trouver des solutions spécifiques qui prennent en compte les exigences, parfois contradictoires, de sécurité, de capacité et d'égalité pour les personnes handicapées.

Dans environ 7 % des cas, une transformation structurelle de gare s'avère disproportionnée. Des mesures de compensation doivent alors être proposées au plus tard à partir de la fin 2023. La première solution de remplacement standard envisageable est l'assistance sur place du personnel de l'entreprise, comme le dispose l'OTHand. Dans quelques cas, selon les GI, un autre moyen de transport public doit être proposé comme solution de rechange, la plupart du temps lorsque l'accès au quai ne peut pas se faire à niveau sans des mesures disproportionnées. Lorsqu'il s'agit indubitablement d'« arrêts de randonnée », qui ne sont manifestement pas des destinations appropriées pour les personnes à mobilité réduite, des solutions ad hoc doivent être proposées aux intéressés après accord par téléphone avec le point de contact compétent. Ces arrêts se chiffrent à quelques dizaines. L'OFT va vérifier et évaluer toutes les solutions de remplacement proposées par les GI et qui s'écartent de la disposition OTHand « assistance par le personnel ».

5.3 Mise en œuvre tardive

Pour environ 386 projets, soit 22 % des gares et arrêts, les GI risquent de dépasser le délai légal d'adaptation de fin 2023 malgré l'intervention de l'OFT. Ce sont 63 gares de plus que l'année précédente. Cette augmentation tient au fait que la planification a été révisée pour plusieurs gares et arrêts et que la priorité de réalisation a été redéfinie en raison du manque de ressources internes et externes ainsi que de la faisabilité (financement, construction en cours d'exploitation). La mise en œuvre tardive concerne en particulier de grandes gares, où de très grands projets d'extension doivent être planifiés et coordonnés en même temps que la mise en conformité à la LHand (par ex. Berne, Lenzbourg, Morges, Neuchâtel, Zurich HB SZU et Wädenswil).

Sur la base de la recommandation du CDF (voir ch. 4.3), l'OFT a demandé aux GI un calendrier contraignant pour tous les projets d'adaptation retardés dont la construction ne commencera qu'après 2023. Cette mesure vise à éviter de nouveaux retards pour les entreprises ferroviaires. Les échéanciers écrits des 240 gares et arrêts sont disponibles (voir annexe 9.1). Le nombre de gares pour lesquelles au moins les travaux de construction commenceront avant l'expiration du délai légal a nettement augmenté par rapport à l'année précédente, passant de 83 à 146.

Les GI justifient le dépassement du délai légal par un manque de ressources au niveau de la planification et par une absence d'intervalles pour les travaux de construction. Dans tous les cas, on vise des mises en exploitation partielles. Si nécessaire, des mesures de compensation seront proposées jusqu'à l'achèvement des travaux. La responsabilité de la mise en œuvre tardive de la LHand incombe aux GI concernés qui ont lancé trop tard la mise en œuvre de la LHand. L'OFT prend acte de ces retards en soulignant l'infraction à l'art. 22, al. 1, LHand. Il n'octroie pas de prolongations de délai.

5.4 Coûts et financement

La majorité des adaptations dans les gares seront financées par le biais des conventions de prestations (CP) conclues avec les GI. Les calendriers et les indications de coûts actualisées des GI servent de base aux négociations. Les GI sont tenus de donner la priorité à la mise en œuvre de la LHand dans la mesure du possible. Une augmentation du volume des investissements dans les années 2021 à 2023 n'est ni possible ni opportune : les capacités de construction, d'intervalles et de planification nécessaires font défaut. En outre, la densité de chantiers sur le réseau ne permettrait plus une exploitation ferroviaire stable et fiable.

Les grandes gares à transformer seront financées dans le cadre des programmes d'aménagement décidés ZEB, EA 2025 et EA 2035. Dans le cadre de l'EA 2035, le Parlement a adopté en 2019 le financement des aménagements de la gare badoise de Bâle ainsi que des gares de Lenzbourg, Morges, Neuchâtel, Nyon, Olten, Wädenswil et Zurich HB SZU. Le Parlement a provisionné environ un milliard de francs à cette fin ; cette somme n'est cependant pas uniquement prévue pour mettre en œuvre la LHand, mais aussi pour réaliser des adaptations en faveur de la sécurité et des capacités.

Les clients du rail souhaitent accéder aux quais non seulement par des rampes, des escaliers roulants et des escaliers, mais aussi de plus en plus par des ascenseurs. En juin 2021, l'OFT a invité les entreprises ferroviaires à tenir compte de cet aspect lors de transformations et de nouvelles constructions. Il est prêt à prendre en charge les coûts à l'aide des instruments de financement de l'infrastructure ferroviaire dans les limites du cadre financier alloué.

6 Prochaines étapes

Comme mentionné au ch. 4.2, en raison de la révision des DE-OCF 2020 et de l'adaptation de l'instruction de planification LHand (V 2.0) de l'OFT, les concepts de mise en œuvre LHand doivent être revus par tous les GI l'année prochaine et adaptés si nécessaire.

L'OFT continuera à accompagner étroitement tous les GI dans la mise en œuvre de la LHand et interviendra si nécessaire. Le prochain rapport sur l'avancement des travaux, fin 2022, fournira des informations sur le taux de réalisation des objectifs et sur la situation actuelle à l'aide des données de l'année 2021.

Sur la base des recommandations du CDF (voir ch. 4.3) et en complément de la pesée des intérêts concernant les projets de transformation, l'OFT exigera une pesée des intérêts contraignante et vérifiable pour toutes les gares et arrêts qui ne subissent pas de transformation de génie civil, l'examinera et publiera les décisions sous une forme appropriée d'ici à la fin de 2023.

En 2021, l'UTP a continué à concrétiser un projet visant à poursuivre le développement de mesures de compensation standardisées et à optimiser la commande d'assistance par le personnel dans toute la Suisse. L'OFT se félicite de l'initiative de la branche.

7 Chances et risques

La mise en œuvre de la LHand profite à tous les usagers des transports publics qui peuvent débarquer et embarquer avec plus de confort : les temps de débarquement/d'embarquement plus courts ont aussi très souvent un effet favorable sur l'horaire. Pour les personnes à mobilité réduite, les personnes âgées, les passagers avec beaucoup de bagages ou des poussettes, ainsi que pour les voyageurs qui doivent marcher avec des béquilles après un accident, l'accès à niveau aux transports publics est particulièrement important : pour ces personnes, ces mesures sont le seul moyen d'utiliser les transports publics de manière autonome. Étant donné que le délai d'adaptation réglementaire sera dépassé pour environ 386 projets, cet objectif ne pourra être atteint que bien après 2023 dans certains cas.

En cas de nouvelles conclusions ou de développements inattendus comme par exemple les demandes d'ascenseurs supplémentaires, il ne peut être exclu que la mise en œuvre de la LHand soit également retardée dans d'autres cas. Malgré la coordination intensive de toutes les activités LHand avec l'organisation faîtière des personnes handicapées, Inclusion Handicap, il n'est pas exclu que certains projets et donc la mise en œuvre de la LHand soient retardés par des oppositions et par des recours.

L'adaptation à la LHand des gares et arrêts ferroviaires, les exigences de sécurité et de capacité et la mise en œuvre des étapes d'aménagement ZEB, EA 25 et EA 35 entraînent des travaux de construction très importants chez presque tous les GI. En outre, les ressources internes et externes pour la planification et la réalisation sont très limitées chez les GI. L'OFT est dans la même situation, étant donné que les ressources disponibles ne permettent pas de couvrir de manière exhaustive le nombre particulièrement élevé de projets LHand ainsi que d'entretien et d'aménagement ferroviaire. Cela ne serait pas le cas si les GI avaient commencé plus tôt à mettre en œuvre la LHand.

La coordination de la mise en œuvre de la LHand avec celle des étapes d'aménagement ferroviaire recèle des synergies potentielles. Les effets de synergie devraient être exploités autant que possible d'un point de vue macroéconomique, mais cela peut entraîner des retards dans certains cas.

L'OFT estime que la pandémie de COVID-19 n'a pas d'effet notable sur la mise en œuvre partiellement retardée de la LHand dans le domaine de l'infrastructure ferroviaire. Toutefois, la marge de manœuvre financière pour des projets supplémentaires ou plus chers sera étroite pour tous les GI ces prochaines années.

8 Liste des abréviations

CDF	Contrôle fédéral des finances
CP	Convention sur les prestations
DE-OCF	Dispositions d'exécution de l'ordonnance sur les chemins de fer
DETEC	Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication
EA25	Étape d'aménagement 2025
EA35	Étape d'aménagement 2035
FAIF	Financement et aménagement de l'infrastructure ferroviaire
FIF	Fonds d'infrastructure ferroviaire
GI	Gestionnaire d'infrastructure
IH	Inclusion Handicap (association faîtière des organisations de personnes handicapées)
LHand	Loi sur l'égalité pour les handicapés
MEE	Mise en exploitation
OFT	Office fédéral des transports
Outil UTP	Aide en ligne à la planification pour la pesée des intérêts LHand
PAP	Procédure d'approbation des plans
PRODES	Programme de développement stratégique de l'infrastructure ferroviaire
TP	Transports publics
UTP	Union des transports publics
ZEB	Développement de l'infrastructure ferroviaire

9 Annexe

9.1 Liste des gares / arrêts ferroviaires qui seront mis en service après 2023

Pour tous les projets d'adaptation retardés dont le début des travaux n'est prévu qu'après 2023 (délai d'adaptation fixé dans la LHand), l'OFT a exigé des GI des calendriers et des plans de financement contraignants (voir ch. 5.3). Pour les 240 gares et arrêts concernés, les échéances sont les suivantes :

Gare / nom de la station	GI	Soumission de PAP (données GI 2020)	Début des travaux (données GI 2020)	Mise en exploitation (données GI 2020)
Aathal	CFF	à définir	à définir	après 2026
Aigle-Place-du-Marché (DIAB)	TPC	06.2022	06.2024	11.2026
Albeuve	TPFI	07.2023	01.2025	12.2025
Ambri-Piotta	CFF	à définir	à définir	après 2026
Andermatt	MGI	02.2022	05.2024	09.2027
Ardez	RhB	01.2027	04.2028	12.2029
Arnex	CFF	12.2021	01.2024	12.2024
Avenches	CFF	effectuée	03.2026	12.2027
Bad Ragaz	CFF	à définir	à définir	après 2026
Bannwil	asm	06.2027	01.2029	12.2029
Bättwil, Dorf	BLT	12.2021	03.2024	07.2024
Bavois	CFF	à définir	à définir	après 2026
Bei den Weihern	asm	06.2027	01.2029	12.2029
Bergün/Bravuogn	RhB	01.2032	04.2033	12.2034
Bettlach	CFF	12.2024	01.2026	12.2026
Bevaix	CFF	12.2024	01.2024	12.2026
Bibenlos-Sonnenhof	AVA (BDWM)	12.2021	06.2024	08.2024
Blankenburg	MOB	12.2023	03.2025	06.2027
Bodio TI	CFF	à définir	à définir	après 2026
Boncourt	CFF	12.2023	01.2024	12.2025
Bottmingen, Schloss	BLT	06.2023	03.2025	12.2026
Boudry	CFF	12.2024	01.2024	12.2026
Bouquetins	TPC	07.2023	05.2025	10.2025
Bremgarten	AVA (BDWM)	12.2022	08.2024	08.2025
Bremgarten Obertor	AVA (BDWM)	12.2022	08.2024	08.2025
Brig	MGI	02.2022	05.2024	09.2027
Brüttelen	asm	03.2023	01.2025	06.2029
Castrisch	RhB	01.2027	03.2028	12.2029
Caux	MVR	11.2023	09.2025	09.2027
Celerina	RhB	01.2023	04.2024	12.2025
Chamby	MOB	06.2023	09.2025	01.2027
Chamoson	CFF	à définir	à définir	après 2026
Champéry	TPC	06.2022	02.2024	01.2025
Champéry-Village	TPC	06.2022	02.2024	01.2025
Chavornay	TRAVYS	07.2016	à définir	12.2025
Chernex	MOB	09.2023	09.2025	12.2027
Col-de-Bretaye	TPC	07.2023	05.2025	10.2025
Col-de-Soud	TPC	07.2023	05.2025	10.2025
Corcelles-Nord	CFF	effectuée	03.2025	09.2025
Cornaux	CFF	12.2022	01.2024	12.2025

Gare / nom de la station	GI	Soumission de PAP (données GI 2020)	Début des travaux (données GI 2020)	Mise en exploitation (données GI 2020)
Cottens	CFF	10.2023	01.2025	12.2026
Courchavon	CFF	à l'examen (pl), ouvert	à définir	12.2028
Court	CFF	12.2023	10.2025	12.2026
Courtemaîche	CFF	06.2022	01.2024	12.2025
Cressier FR	TPFI	12.2022	01.2025	12.2025
Cressier NE	CFF	12.2022	01.2024	12.2025
Croy-Romainmôtier	CFF	11.2012	01.2024	12.2026
Davos Dorf	RhB	12.2024	04.2026	12.2027
Davos Monstein	RhB	12.2022	04.2024	12.2025
Deitingen	CFF	04.2024	01.2025	12.2026
Distelberg	AVA (WSB)	06.2023	01.2026	12.2027
Domdidier	CFF	effectuée	03.2025	09.2025
Düdingen	CFF	à définir	à définir	après 2026
Eclépens	CFF	à définir	à définir	après 2026
Emmenmatt	CFF	à définir	à définir	après 2026
En Charnet	TPC	02.2023	05.2024	02.2025
Entlebuch	CFF	05.2024	01.2026	12.2026
Escholzmatt	CFF	05.2023	01.2025	12.2025
Faido	CFF	12.2022	à définir	12.2025
Faoug	CFF	effectuée	03.2026	12.2026
Feuerthalen	CFF	à définir	à définir	après 2026
Filisur	RhB	01.2032	04.2033	12.2034
Flendruz	MOB	01.2023	12.2025	12.2027
Flüh, Bahnhof	BLT	12.2021	07.2024	12.2024
Flums	CFF	11.2022	03.2024	12.2025
Fontannaz-Seulaz	TPC	07.2021	04.2024	12.2025
Fontanney	TPC	09.2022	03.2024	09.2024
Genthod-Bellevue	CFF	12.2024	à définir	12.2026
Gerra (Gambarogno)	CFF	à définir	à définir	après 2026
Glattfelden	CFF	12.2023	à définir	12.2026
Glion	MVR	12.2023	09.2028	09.2030
Gontenschwil	AVA (WSB)	06.2023	06.2024	12.2026
Gorgier-St-Aubin	CFF	12.2023	01.2024	12.2026
Grandvillard	TPFI	08.2022	01.2025	12.2025
Granges-Marnand	CFF	effectuée	02.2024	05.2025
Gränichen Töndler	AVA (WSB)	06.2023	01.2025	12.2026
Gryon	TPC	05.2022	03.2024	05.2025
Gryon Bois-Gentil	TPC	01.2023	03.2024	07.2024
Gryon-Chalméry	TPC	07.2022	02.2024	10.2024
Guarda	RhB	01.2027	04.2028	12.2029
Guntershausen	CFF	à définir	à définir	après 2026
Hendschiken	CFF	12.2021	01.2025	12.2025
Henniez	CFF	effectuée	03.2024	05.2025
Hirschthal	AVA (WSB)	06.2023	01.2025	12.2028
Immensee	CFF	12.2022	09.2024	12.2025
Jaman	MVR	11.2023	04.2028	09.2030
Jenaz	RhB	06.2023	03.2025	12.2026
Kaiserstuhl AG	CFF	12.2022	à définir	12.2025
Kallnach	CFF	02.2023	06.2024	12.2025
Kaltbrunn	CFF	à définir	à définir	après 2026

Gare / nom de la station	GI	Soumission de PAP (données GI 2020)	Début des travaux (données GI 2020)	Mise en exploitation (données GI 2020)
Koblenz Dorf	CFF	06.2023	01.2025	12.2025
La Barboleuse	TPC	10.2021	01.2024	09.2025
La Cibourg	CJ	03.2022	04.2025	10.2025
La Cure	NStCM	09.2026	12.2029	12.2030
La Ferrière	CJ	01.2023	04.2026	10.2026
La Givrine	NStCM	09.2026	12.2030	12.2031
Landquart (RhB)	RhB	05.2023	06.2024	05.2028
Langendorf	BLSN	01.2022	01.2024	12.2024
Langwies GR	RhB	01.2025	04.2026	12.2027
Lavorgo	CFF	à définir	03.2024	12.2025
Le Lieu	TRAVYS	09.2022	à définir	12.2025
Le Locle-Col-des-Roches	CFF	12.2022	01.2024	12.2025
Le Pâquier-Montbarry	TPFI	06.2023	01.2025	12.2025
Le Pont	CFF	12.2021	à définir	12.2024
Le Tremblex	MVR	09.2022	02.2025	12.2026
Leimbach AG	AVA (WSB)	12.2023	01.2025	12.2027
Lengnau	CFF	12.2023	01.2024	12.2024
Lenzburg Gleis 4, 5 + 7	CFF	06.2026	à définir	06.2029
Les Echenards	TPC	11.2023	09.2024	07.2025
Les Neys	TPC	12.2022	02.2024	11.2024
Les Pralies	NStCM	09.2026	12.2029	12.2031
Lüen-Castiel	RhB	01.2025	03.2026	12.2027
Luterbach-Attisholz	CFF	04.2024	01.2025	12.2026
Malleray-Bévilard	CFF	12.2023	10.2025	12.2026
Marin-Epagnier	BLSN	08.2022	02.2024	07.2025
Melide	CFF	09.2021	à définir	12.2025
Merlischachen	CFF	12.2022	10.2024	12.2025
Mörschwil	CFF	à définir	à définir	après 2026
Moudon	CFF	effectuée	02.2024	05.2025
Muhen	AVA (WSB)	06.2022	01.2024	12.2024
Müllheim-Wigoltingen	CFF	12.2022	à définir	12.2025
Münchenstein, Gartenstadt	BLT	12.2021	03.2024	12.2024
Münchenstein, Loogstrasse	BLT	12.2021	03.2024	12.2024
Münsingen	CFF	06.2025	à définir	06.2028
Muntelier-Löwenberg	CFF	effectuée	03.2026	12.2026
Neirivue	TPFI	10.2022	01.2024	09.2024
Neyruz	CFF	10.2023	01.2025	12.2026
Nieder- und Oberurnen	CFF	à définir	à définir	après 2026
Niederbipp Dorf	asm	12.2022	01.2025	12.2026
Niederteufen	AB	09.2019	01.2024	12.2024
Oberalppass	MGI	06.2022	05.2024	11.2025
Oberbuchsiten	CFF	04.2023	07.2024	12.2027
Oberentfelden Engelplatz	AVA (WSB)	12.2023	07.2027	12.2030
Oberentfelden Uerkenbrücke	AVA (WSB)	12.2023	12.2030	12.2031
Opfikon	CFF	10.2023	07.2024	12.2027
Orbe	TRAVYS	07.2016	à définir	12.2025
Orbe-Industrie/Les Granges	TRAVYS	07.2016	à définir	12.2025
Oron	CFF	à définir	à définir	après 2026
Ospizio Bernina	RhB	01.2025	04.2026	12.2027
Ossingen	CFF	01.2023	10.2025	12.2025

Gare / nom de la station	GI	Soumission de PAP (données GI 2020)	Début des travaux (données GI 2020)	Mise en exploitation (données GI 2020)
Palézieux	CFF	à définir	à définir	après 2026
Peist	RhB	01.2023	03.2024	12.2025
Pieterlen	CFF	07.2023	01.2024	12.2025
Pont du Rhône	TPC	10.2023	10.2024	04.2025
Punt-Chamues-ch, La	RhB	01.2025	04.2026	12.2027
Quartino	CFF	à définir	à définir	après 2026
Ranzo-S. Abbondio	CFF	à définir	à définir	après 2026
Reconvillier	CFF	12.2023	10.2025	12.2026
Reichenau-Tamins	RhB	01.2032	04.2033	12.2034
Reichenburg	CFF	à définir	à définir	après 2026
Reinach BL, Landhof	BLT	03.2021	03.2024	12.2024
Reinach BL, Lochacker	BLT	03.2021	03.2024	12.2024
Reinach BL, Reinacherhof	BLT	03.2021	03.2024	12.2024
Reinach BL, Surbaum	BLT	03.2021	03.2024	12.2024
Rekingen AG	CFF	à définir	à définir	après 2026
Renan BE	CFF	12.2022	à définir	après 2026
Rheineck	AB	à définir	à définir	à définir
Riedholz	asm	06.2027	01.2029	12.2029
Rietheim	CFF	06.2023	01.2025	12.2025
Rochers-de-Naye	MVR	11.2023	04.2026	09.2028
Roches Grises	TPC	07.2023	05.2025	10.2025
Rodels-Realta	RhB	01.2028	03.2029	12.2029
Rossinière	MOB	01.2023	12.2025	01.2028
Rothenbrunnen	RhB	01.2028	03.2029	12.2029
Route de Morgins	TPC	12.2022	02.2024	11.2024
Rudolfstetten	AVA (BDWM)	06.2022	01.2025	11.2025
Rueun	RhB	01.2027	04.2027	12.2028
S. Nazzaro	CFF	à définir	à définir	après 2026
Saanen	MOB	03.2023	12.2025	01.2028
Sandbüchel	AB	03.2021	01.2024	12.2025
Schachen LU	CFF	05.2024	01.2026	12.2026
S-chanf	RhB	01.2026	04.2027	12.2028
Schinznach Bad	CFF	11.2021	04.2024	12.2025
Schlatt	CFF	à définir	à définir	après 2026
Schönried	MOB	12.2023	03.2026	03.2028
Schübelbach-Buttikon	CFF	à définir	à définir	après 2026
Schwarzer Bären	AB	10.2020	01.2024	12.2024
Schwendi bei Grindelwald	BOB	04.2025	04.2026	12.2027
Schwendi bei Heiden	AB	04.2021	01.2024	12.2025
Seebleiche	AB	03.2021	01.2024	12.2025
Seewis-Valzeina	RhB	01.2028	04.2029	12.2030
Selzach	CFF	07.2023	01.2026	12.2026
Semsaales	TPFI	09.2022	01.2025	12.2025
Sendy-Sollard	MOB	12.2022	06.2025	01.2027
Sentier-Orient	TRAVYS	09.2022	à définir	12.2025
Siebnen-Wangen	CFF	12.2024	à définir	12.2026
Sihlwald	SZU	06.2022	03.2024	12.2024
Sins	CFF	07.2022	11.2024	12.2025
Six-Fontaines	TRAVYS	05.2023	à définir	12.2025
Speicher	AB	12.2020	01.2024	12.2025

Gare / nom de la station	GI	Soumission de PAP (données GI 2020)	Début des travaux (données GI 2020)	Mise en exploitation (données GI 2020)
St. Gallen Bruggen	CFF	12.2023	à définir	12.2026
St. Gallen Schülerhaus	AB	03.2023	01.2025	12.2025
St. Peter-Molinis	RhB	01.2025	03.2026	12.2027
St. Stephan	MOB	10.2023	07.2025	06.2027
St. Urban Ziegelei	asm	05.2021	01.2027	10.2028
St-Cergue	NStCM	04.2023	04.2025	12.2026
St-Eloi	TRAVYS	07.2016	à définir	12.2025
St-Maurice	CFF	à définir	à définir	après 2026
St-Triphon-Gare	TPC	09.2022	03.2024	11.2024
Sumvitg-Cumpadials	RhB	01.2024	04.2025	12.2026
Sur-le-Buis	TPC	11.2023	09.2024	07.2025
Susch	RhB	01.2023	04.2024	12.2025
Sus-Châtel	NStCM	04.2023	12.2026	12.2027
Tannay	CFF	01.2023	08.2024	12.2026
Tavanasa-Breil/Brigels	RhB	01.2024	04.2025	12.2026
Tavannes	CFF	12.2023	10.2025	12.2026
Tavannes	CJ	06.2023	01.2026	12.2026
Territet	CFF	à définir	à définir	après 2026
Teufenthal AG	AVA (WSB)	06.2023	01.2025	12.2027
Thalheim-Altikon	CFF	à définir	à définir	après 2026
Therwil, Zentrum	BLT	06.2021	03.2024	12.2024
Thusis	RhB	01.2028	03.2029	12.2029
Tiefencastel	RhB	01.2024	03.2025	12.2025
Trubschachen	CFF	05.2023	01.2025	12.2025
Tüscherz	CFF	à définir	à définir	après 2026
Uetikon	CFF	à définir	à définir	après 2026
Unterefelden Post	AVA (WSB)	06.2023	01.2026	06.2028
Unterkulm	AVA (WSB)	à définir	à définir	à définir
Unterkulm Nord	AVA (WSB)	06.2028	06.2029	12.2030
Valendas-Sagogn	RhB	01.2028	03.2029	12.2030
Vallorbe	CFF	12.2022	à définir	12.2025
Vaulruz-Sud	TPFI	09.2022	01.2024	12.2024
Vevey Vignerons (Clies + Gilamont)	MVR	06.2018	01.2025	12.2026
Villars-sur-Ollon Golf	TPC	07.2023	05.2025	10.2025
Villette VD	CFF	à définir	à définir	après 2026
Vögelinsegg	AB	à définir	à définir	à définir
Vufflens-la-Ville	CFF	12.2024	à définir	12.2026
Wädenswil	CFF	à définir	à définir	après 2026
Wangen an der Aare	CFF	04.2023	01.2025	12.2025
Wartensee	AB	03.2021	01.2024	12.2025
Wienacht-Tobel	AB	03.2021	01.2024	12.2025
Wilten	AB	10.2020	01.2025	12.2025
Winterthur Töss	CFF	12.2025	à définir	12.2028
Wohlen BDWM-bd	AVA (BDWM)	12.2022	08.2024	08.2025
Wünnewil	CFF	10.2023	01.2025	12.2026
Yverdon-Champ Pittet	CFF	effectuée	06.2026	09.2026
Zufikon Belvédère	AVA (BDWM)	06.2022	01.2024	08.2024
Zuoz	RhB	01.2024	04.2025	12.2026
Zurich Brunau	SZU	09.2024	09.2026	05.2029
Zurich HB SZU	SZU	03.2022	04.2024	12.2025

9.2 Liste de toutes les gares / arrêts ferroviaires

La liste ci-après contient, par ordre alphabétique, les environ 1800 arrêts ferroviaires et gares de Suisse et indique leur état d'avancement dans la mise en œuvre de la LHand.

Nota bene :

- Les indications datent de fin 2019.
- Toutes les indications proviennent des gestionnaires d'infrastructure (GI).
- La mention « mesure à l'étude » renvoie soit à une mesure de génie civil soit à une mesure de compensation – la décision n'est pas encore prise.
- Le texte souligné signifie que la construction commencera après la fin de 2023 - voir ch. 5.3.

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2019 (Indication GI 2021)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2021)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2021)
Aadorf	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Aarau	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Aarau Torfeld	AVA (WSB)	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Aarau WSB	AVA (WSB)	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Aarberg	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Aarburg-Oftringen	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Aareschlucht Ost MIB	MIB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Aareschlucht West	MIB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Arwangen	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Arwangen Schloss	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Arwangen Vorstadt	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Aathal	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Acla da Fontauna	MGI	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Adliswil	SZU	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Aefligen	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Aesch	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Aesch BL, Arlesheimers-trasse	BLT	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Aesch BL, Dorf	BLT	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Aesch BL, Herrenweg	BLT	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Affoltern am Albis	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Agno	FLP	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Aigle	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Aigle	TPC	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Aigle-Dépôt	TPC	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Aigle-Château	TPC	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2019 (Indication GI 2021)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2021)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2021)
Aigle-Parc Aventure	TPC	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Aigle-Place-du-Marché	TPC	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Aigle-Place-du-Marché (DIAB)	TPC	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Airolo	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Albeuve	TPFI	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Allaman	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Alle	CJ	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Allières	MOB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Alp Grüm	RhB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Alpnach Dorf	zb	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Alpnachstad	zb	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Altdorf	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Altendorf	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Alter Zoll	AB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Altmatt	SOB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Altnau	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Altstätten SG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Altstätten Stadt	AB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Alvaneu	RhB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Ambri-Piotta	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Amriswil	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Andelfingen	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Andermatt	MGI	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Appenzell	AB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Apples	MBC	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Arbon	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Arbon Seemoosriet	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ardez	RhB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Ardon	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Areuse Les Isles Littorail	TRN	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Areuse Littorail	TRN	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Arlesheim, Baselstrasse	BLT	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Arlesheim, Brown Boveri	BLT	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Arlesheim, Dorf	BLT	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Arlesheim, Im Lee	BLT	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2019 (Indication GI 2021)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2021)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2021)
Arlesheim, Stollenrain	BLT	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Arnegg	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Arnex	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Arosa	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Arth-Goldau	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Arveyes	TPC	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Arzier	NStCM	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Assens	LEB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Attiswil	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Au SG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Au ZH	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ausserberg	BLSN	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Auvonnier	CFF	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Auvonnier Littorail	TRN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Avenches	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Baar	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Baar Lindenpark	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Baar Neufeld	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bäch	CFF	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Bad Ragaz	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Bad Zurzach	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Baden	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Baldegg	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Baldegg Kloster	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Balerna	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ballens	MBC	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ballwil	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Balsthal	OeBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bannwil	asm	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Bargen	CFF	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Basel Bad Bf	DICH	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Basel Dreispitz	CFF	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Basel CFF	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Basel St. Jakob	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Basel St. Johann	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bassecourt	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2019 (Indication GI 2021)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2021)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2021)
Bassersdorf	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bassins	NStCM	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bätterkinden	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bättwil, Dorf	BLT	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Baulmes	TRAVYS	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bauma	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bavois	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Bazenheid	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bei den Weiheren	asm	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Beinwil am See	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bel-Air LEB	LEB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Belfaux CFF	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Belfaux-Village	TPFI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bellach	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bellinzona	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Belmont-sur-Montreux	MOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Belp	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Belp Steinbach	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bendlehn	AB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Arth-Goldau	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Benzenschwil	CFF	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Bercher	LEB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Berg	CFF (THURBO)	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bergfrieden	AVA (BDB)	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Bergün/Bravuogn	RhB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Berikon-Widen	AVA (BDB)	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Beringen Bad Bf	DICH	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Beringerfeld	DICH	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Berlingen	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bern Europaplatz	BLSN	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Bern Brünnen Westside	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bern Bümpliz Nord	BLSN	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Bern Bümpliz Süd	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bern Europaplatz	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bern Felsenau	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2019 (Indication GI 2021)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2021)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2021)
Bern Gleis 1+2	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Bern Gleis 3-13	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bern RBS	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bern Stöckacker	BLSN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bern Tiefenau	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bern Wankdorf	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bern Weissenbühl	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bern, Egghölzli	RBS	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bernina Diavolezza	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bernina Lagalb	RhB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Bernina Suot	RhB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Betten Talstation	MGI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bettlach	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Bettwiesen	CFF (THURBO)	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bevaix	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Bever	RhB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bévioux	TPC	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Bex	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bex	TPC	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bex Pont-Neuf	TPC	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bex-Place-du-Marché	TPC	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Biasca	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bibenlos-Sonnenhof	AVA (BDB)	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Biberbrugg	SOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Biberegg	SOB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Biberist Ost	BLSN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Biberist RBS	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Biel (Goms)	MGI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Biel Mett	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Biel/Bienne	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Biel/Bienne [Gleis 11/voie 11]	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Biel/Bienne Bözingenfeld/Champ	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bière	MBC	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bigenthal	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Biglen	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2019 (Indication GI 2021)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2021)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2021)
Bilten	CFF	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Binningen, Bottmingermühle	BLT	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Binningen, Dorenbach	BLT	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Binningen, Oberdorf	BLT	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Binningen, Schloss	BLT	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Binzenhof	AVA (WSB)	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bioggio	FLP	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bioggio Molinazzo	FLP	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Birmensdorf ZH	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Birr	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Birrwil	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bischofszell Nord	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Bischofszell Stadt	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bitsch	MGI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Blankenburg	MOB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Bleien Liebegg	AVA (WSB)	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Blitzingen	MGI	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Blonay	MVR	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Blumenau	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Boden	MOB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bodio TI	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Bois-de-Chexbres	MVR	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Bôle	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bollement	CJ	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Bolligen	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Boll-Utzigen	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Boltigen	BLSN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bonaduz	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Boncourt	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Bonfol	CJ	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Boniswil	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bonstetten-Wettswil	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Borgnone-Cadanza	FART	non conforme	fermé	fermé
Bossière	CFF	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Bossonnens	TPFI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2019 (Indication GI 2021)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2021)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2021)
Boswil-Bünzen	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bottighofen	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bottmingen, Batteriestrasse	BLT	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bottmingen, Schloss	BLT	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Boudry	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Boudry Littorail	TRN	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Boudry, Tuilière	TRN	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Bouquetins	TPC	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Bouveret	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bovernier	TMR	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bowil	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Breitlauenen	BOB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Bremgarten	AVA (BDB)	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Bremgarten Isenlauf	AVA (BDB)	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bremgarten Obertor	AVA (BDB)	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Bremgarten West	AVA (BDB)	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Brenzikofen	BLSN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Brettonnières	CFF	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Brienz	zb	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Brienz West	zb	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Brienzwiler	zb	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Brig	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Brig	MGI	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Brittnau-Wikon	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Broc-Fabrique	TPFI	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Broc-Village	TPFI	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bronschhofen	CFF (THURBO)	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bronschhofen AMP	CFF (THURBO)	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Brugg AG	CFF	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Brügg BE	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Brünig-Hasliberg	zb	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Brunnadern-Neckertal	SOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Brunnen	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Brusio	RhB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Brüttelen	asm	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2019 (Indication GI 2021)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2021)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2021)
Bubikon	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Buchli	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Buchrain	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Buchs AG	AVA (WSB)	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Buchs SG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Buchs-Dällikon	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Buckten	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bugnei	MGI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bühler	AB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Buix	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bülach	CFF	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Bulle	TPFI	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Büren an der Aare	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Büren zum Hof	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Burgdorf	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Burgdorf Buchmatt	BLSN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Burgdorf Steinhof	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Burghalden	SOB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Burgholz	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Burgstein	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Burglauenen	BOB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Bürglen	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Burier	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bussigny	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bussnang	CFF (THURBO)	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Busswil	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bussy-Chardonney	MBC	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Bütschwil	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Buttes	TRN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Cadenazzo	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Cadera	RhB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Camedo	FART	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Campascio	RhB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Campocologno	RhB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Capolago-Riva S. Vitale	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2019 (Indication GI 2021)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2021)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2021)
Cappella-Agnuzzo	FLP	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Caslano	FLP	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Castione-Arbedo	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Castrisch	RhB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Caux	MVR	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Cavadürli	RhB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Cavaglia	RhB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Cavigliano	FART	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Cazis	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Celerina	RhB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Celerina Staz	RhB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Cery-Fleur-de-Lys	LEB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Cham	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Cham Alpenblick	CFF	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Chambésy	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Chambrelieu	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Chamby	MOB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Chamoson	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Champ-du-Moulin	CFF	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Champéry	TPC	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Champéry-Village	TPC	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Chardonney-Château	MBC	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Charrat-Fully	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Château-de-Blonay	MVR	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Château-d'Hauteville	MVR	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Château-d'Oex	MOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Château-d'Oex La Palaz	MOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	mesure de compensation
Châteauneuf-Contthey	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Châtelard VD	MOB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Châtel-St-Denis	TPFI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Châtillens	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Chavornay	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Chavornay	TRAVYS	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Chemex	TPC	non conforme	fermé	fermé
Chénens	CFF	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Cherex	MOB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2019 (Indication GI 2021)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2021)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2021)
Cheseaux	LEB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Chexbres-Village	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Cheyres	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Chez-le-Maître-Ecoles	TRAVYS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Chiasso	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Chigny	MBC	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Chur	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Chur Arosabahn G1-2	RhB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Chur G10-14	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Chur Stadt	RhB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Chur West	RhB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Chur Wiesental	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Cinuos-chel-Brail	RhB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Clarens	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Clies	MVR	non conforme	mesure de compensation	fermé
Col-de-Bretaye	TPC	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Col-de-Soud	TPC	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Collombey	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Collombey-Muraz	TPC	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Colombier	CFF	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Colombier NE Allées Littorail	TRN	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Colombier NE Littorail	TRN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Colombier NE, Les Chézards	TRN	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Combe-Tabellon	CJ	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Concise	CFF	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Coppet	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Corbier	TPC	0	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Corcapolo	FART	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Corcelles (BE)	BLSN	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Corcelles-Nord	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Corcelles-Peseux	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Corcelles-Sud	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Corgémont	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Cormoret	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Cornaux	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2019 (Indication GI 2021)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2021)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2021)
Corseaux-Cornalles	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Cortébert	CFF	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Cossonay-Penthalaz	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Cottens	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Courchavon	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Courfaivre	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Courgenay	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Court	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Courtelay	CFF	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Courtemaîche	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Courtepin	TPFI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Courtételle	CFF	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Cousset	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Couvet	TRN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Crémines	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Crémines-Zoo	BLSN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Cressier FR	TPFI	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Cressier NE	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Crêt-d'y-Bau	MVR	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Creux-de-Genthod	CFF	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Croix-du-Nant	TPC	non conforme	fermé	fermé
Croy-Romainmôtier	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Cugy FR	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Cully	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Curt, Li	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Dachsen	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Dagmersellen	CFF	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Dallenwil	zb	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Däniken	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Därligen	BLSN	non conforme	fermé	fermé
Därstetten	BLSN	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Davos Dorf	RhB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Davos Frauenkirch	RhB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Davos Glaris	RhB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Davos Laret	RhB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Davos Monstein	RhB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Davos Platz	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2019 (Indication GI 2021)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2021)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2021)
Davos Wiesen	RhB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Davos Wolfgang	RhB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Degersheim	SOB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Deisswil	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Deitingen	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Delémont	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Denges-Echandens	CFF	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Dielsdorf	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Dieni	MGI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Diepfingen	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Diesbach-Betschwanden	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Diessenhofen	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Dietfurt	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Dietikon	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Dietikon BDWM-bd	AVA (BDB)	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Dietikon Schöneggstrasse	AVA (BDB)	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Dietikon Stoffelbach	AVA (BDB)	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Dietlikon	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Dinhard	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Disentis/Mustér	RhB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Distelberg	AVA (WSB)	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Domat/Ems	RhB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Domdidier	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Dompiere	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Dornach	BLT	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Dornach-Arlesheim	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Dottikon-Dintikon	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Döttingen	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Dotzigen	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Dübendorf	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Düdingen	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Duggingen	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Dulliken	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ebikon	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ebligen	zb	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2019 (Indication GI 2021)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2021)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2021)
Ebnat-Kappel	SOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Echallens	LEB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Eclépens	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Ecublens-Rue	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Effretikon	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Egerkingen	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Egg	FB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Eggerberg	BLSN	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Eglisau	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Egnach	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Eifeld	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Eiken	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Einsiedeln	SOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Elgg	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Embrach-Rorbas	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Emmat	FB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Emmenbrücke	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Emmenbrücke Gersag	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Emmenmatt	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Ems Werk	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
En Charnet	TPC	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Enge im Simmental	BLSN	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Engelberg	zb	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ennenda	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Enney	TPFI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Entlebuch	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Ependes	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Epresses	CFF	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Erdmannlistein	AVA (BDB)	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Erlen	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Erlenbach im Simmental	BLSN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Erlenbach ZH	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ermatingen	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ermensee	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Erstfeld	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2019 (Indication GI 2021)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2021)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2021)
Eschenbach	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Eschenz	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Eschlikon	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Escholzmatt	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Essert-Pittet	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Essert-sous-Champvent	TRAVYS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Esslingen	FB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Estavayer-le-Lac	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Etagnières	LEB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Etiez	TMR	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Etoy	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ettingen, Bahnhof	BLT	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Etwilen	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Evionnaz	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ewil Maxon	zb	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Exergillod	TPC	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Eyholz	MGI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Faido	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Faoug	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Faulensee	BLSN	non conforme	fermé	fermé
Fayaux	MVR	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Fayot	TPC	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Fehraltorf	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Felben-Wellhausen	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Feldbach	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Feldbrunnen	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Felsberg	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ferenbalm-Gurbrü	BLSN	fermé	fermé	fermé
Feuerthalen	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Fey	LEB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Fideris	RhB	non conforme	fermé	fermé
Fiesch	MGI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Fiesch Sport- & Ferien-center	MGI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Filisur	RhB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Finhaut	TMR	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Fiscenthal	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2019 (Indication GI 2021)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2021)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2021)
Flamatt	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Flamatt	STB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Flamatt Dorf	STB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Flawil	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Flendruz	MOB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Fleurier	TRN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Flüelen	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Flugplatz Wilderswil	BOB	0	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Flüh, Bahnhof	BLT	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Flumenthal	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Flums	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Fontanivent	MOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Fontannaz-Seulaz	TPC	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Fontanney	TPC	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Forch	FB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Foyer Dents-du-Midi	TPC	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Fräschels	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Fraubrunnen	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Frauenfeld	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Frauenfeld FW Bahn	FW	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Frauenfeld Marktplatz	FW	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Freienbach CFF	CFF	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Freienbach SOB	SOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Frenkendorf-Füllinsdorf	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Fribourg/Freiburg	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Fribourg/Freiburg Poya	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Frick	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Frinwillier-Taubenloch	CFF	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Froideville	MBC	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Frutigen	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ftan Baraigla	RhB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Fürgangen-Bellwald Talstation	MGI	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Furna	RhB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Gais	AB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Galmiz	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Gampelen	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2019 (Indication GI 2021)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2021)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2021)
Gampel-Steg	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Gänsbrunnen	BLSN	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Gasel	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Gelfingen	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Gelterkinden	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Genève	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Genève-Aéroport	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Genève-Sécheron	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Genolier	NStCM	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Genthod-Bellevue	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Gerlafingen	BLSN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Gerolfingen	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Gerra (Gambarogno)	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Geschinen	MGI	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Gettnau	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Gfeld	AB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Gibswil	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Gilamont	MVR	non conforme	mesure de compensation	fermé
Gisikon-Root	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Giswil	zb	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Giubiasco	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Givrins	NStCM	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Gland	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Glanzenberg	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Glarus	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Glattbrugg	CFF	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Glattfelden	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Glion	MVR	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Glion-Alpes	MVR	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Glion-Collège	MVR	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Glovelier	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Glovelier	CJ	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Gluringen	MGI	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Goldach	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Gonten	AB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2019 (Indication GI 2021)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2021)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2021)
Gontenbad	AB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Gontenschwil	AVA (WSB)	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Goppenstein	BLSN	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Gordola	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Gorgier-St-Aubin	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Göschenen	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Göschenen	MGI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Gossau SG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Gossau SG AB	AB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Grafenort	zb	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Grafenried	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Grandgourt	CFF	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Grand-Moulin	TPC	non conforme	fermé	fermé
Grandson	CFF	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Grandval	BLSN	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Grandvaux	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Grandvillard	TPFI	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Granges-Marnand	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Gränichen	AVA (WSB)	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Gränichen Oberdorf	AVA (WSB)	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Gränichen Töndler	AVA (WSB)	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Grellingen	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Grenchen Nord	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Grenchen Süd	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Grengliols	MGI	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Grésaley	LEB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Grindelwald	BOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Grolley	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Grosshöchstetten	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Gruben	MOB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Grubewald	BLSN	non conforme	fermé	fermé
Grünenfeld	SOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Grünenmatt	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Grüsch	RhB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Gruyères	TPFI	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Gryon	TPC	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2019 (Indication GI 2021)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2021)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2021)
Gryon Bois-Gentil	TPC	non conforme	mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Gryon-Chalméry	TPC	non conforme	mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Gstaad	MOB	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Guarda	RhB	non conforme	mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Gübsensee	SOB	non conforme	fermé	fermé
Gümligen	CFF	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Gümligen, Bahnhof (Tram)	RBS	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Gümligen, Hofgut	RBS	non conforme	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Gümligen, Melchenbühl (Tram)	RBS	non conforme	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Gümligen, Seidenberg	RBS	non conforme	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Gümligen, Siloah	RBS	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Gümnenen	BLSN	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Guntershausen	CFF	non conforme	mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Gutenberg	BLSN	non conforme	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Güttingen	CFF	non conforme	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Hägendorf	CFF	non conforme	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Häggenschwil-Winden	SOB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Hagneck	asm	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Haldenstein	RhB	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Hallwil	CFF	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Hard-Mumenthal	asm	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Hasle LU	CFF	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Hasle-Rüegsau	BLSN	non conforme	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Hauptwil	CFF	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Haut-de-Caux	MVR	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Hauteville	MVR	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Hebrig	AB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Hedingen	CFF	non conforme	mesure à l'étude	<u>mesure à l'étude</u>
Heerbrugg	CFF	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Heiden	AB	non conforme	mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Heimberg	BLSN	non conforme	mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Henschiken	CFF	non conforme	mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Henggart	CFF	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Henniez	CFF	non conforme	mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Herblingen	DICH	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Herbruggen	MGI	non conforme	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2019 (Indication GI 2021)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2021)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2021)
Hergiswil	zb	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Hergiswil Matt	zb	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Herisau	SOB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Herisau AB	AB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Herrliberg-Feldmeilen	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Herzogenbuchsee	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Hettlingen	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Hindelbank	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Hintereggi	FB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Hinwil	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Hirschberg	AB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Hirschthal	AVA (WSB)	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Hitzkirch	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Hochdorf	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Hochdorf Schönau	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Hohtenn	BLSN	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Holderbank AG	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Holzhäusern	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Horgen	CFF	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Horgen Oberdorf	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Horn	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Horw	zb	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Hospental	MGI	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Hünenberg Chämleten	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Hünenberg Zythus	CFF	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Hüntwangen-Wil	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Hunzenschwil	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Hurden	SOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Hüswil	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Hüttlingen-Mettendorf	CFF	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Huttwil	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Igis	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Illanz	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Illnau	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Im Holz	BLSN	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Immensee	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2019 (Indication GI 2021)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2021)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2021)
Innertkirchen Grimseltor	MIB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Innertkirchen MIB	MIB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Innertkirchen Unterwasser	MIB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ins	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ins [Gleis 11]	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ins Dorf	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Interlaken Ost	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Interlaken Ost	BOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Interlaken Ost [Gleis 3-4]	zb	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Interlaken West	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Intragna	FART	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Ipsach	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ipsach Herdi	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Islikon	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ittingen	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ittigen bei Bern	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Jakobsbad	AB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Jakobstal	FW	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Jaman	MVR	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Jegenstorf	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Jenaz	RhB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Jestetten	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Jona	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Jor	MOB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Jouxtiens-Mézery	LEB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Kaiseraugst	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Kaiserstuhl AG	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Kaiserstuhl OW	zb	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Kallnach	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Kalpetran	MGI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Kaltbrunn	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Kaltenherberg	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Kandersteg	BLSN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Kaufdorf	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Kehlhof	CFF (THURBO)	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2019 (Indication GI 2021)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2021)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2021)
Kehrsatz	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Kehrsatz Nord	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Kempraten	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Kempton	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Kemptthal	CFF	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Kerzers	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Kerzers	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Kerzers Papiliorama	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Kesswil	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Kiesen	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Kilchberg	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Killwangen-Spreitenbach	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Kirchberg-Alchenflüh	BLSN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Kleindietwil	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Klingnau	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Klosters Dorf	RhB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Klosters Platz	RhB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Kloten	CFF	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Kloten Balsberg	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Klus	OeBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Knonau	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Koblenz	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Koblenz Dorf	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Kollbrunn	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Kölliken	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Kölliken Oberdorf	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Köniz	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Konolfingen	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Kradolf	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Kreuzlingen	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Kreuzlingen Bernrain	CFF (THURBO)	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Kreuzlingen Hafen	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Kreuzstrasse	AB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Kriens Mattenhof	zb	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Krummenau	SOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2019 (Indication GI 2021)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2021)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2021)
Küblis	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Küngoldingen	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Kurzrickenbach Seepark	CFF	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Küsnacht Goldbach	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Küsnacht ZH	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Küssnacht am Rigi	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
La Barboleuse	TPC	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
La Brinaz	TRAVYS	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
La Chaudanne-Les Moulins	MOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
La Chaux-d'Abel	CJ	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
La Chaux-de-Fonds	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
La Chaux-de-Fonds-Est	CJ	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
La Chaux-de-Fonds-Grenier	TRN	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
La Chaux-des-Breuleux	CJ	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
La Chèvrerie-Monteret	NSiCM	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
La Chiésaz	MVR	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
La Cibourg	CJ	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
La Clairière	TPC	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
La Combe	CJ	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
La Conversion	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
La Corbatière	TRN	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
La Cour	TPC	non conforme	fermé	fermé
La Cure	NSiCM	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
La Douay	TMR	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
La Faverge	TPC	non conforme	fermé	fermé
La Ferrière	CJ	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
La Givrine	NSiCM	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
La Gottaz	MBC	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
La Heutte	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
La Joy-Clinique	NSiCM	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
La Large-Journée	CJ	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
La Médettaz	TMR	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
La Neuveville	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
La Perche	MVR	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
La Plaine	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
La Presta Mines d'asphalte	TRN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2019 (Indication GI 2021)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2021)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2021)
La Roulaz	TPC	non conforme	fermé	fermé
La Ruaz	TPC	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
La Sagne	TRN	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
La Sagne-Eglise	TRN	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
La Sarraz	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
La Tine	MOB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
La Tour-de-Peilz	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
La Tour-de-Trême	TPFI	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
La Tour-de-Trême, Parqueterie	TPFI	non conforme	fermé	fermé
La Tour-Village	TPFI	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
La Verrerie	TPFI	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
La Vuarpillière	NStCM	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lachen	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lädéli	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lalden	BLSN	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Lally	MVR	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Lamone-Cadempino	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lancy-Pont-Rouge	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Landquart	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Landquart (RhB)	RhB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Landquart Ried	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Landschlacht	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Langendorf	BLSN	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Langenloh	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Langenthal	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Langenthal [Gleis 4-5]	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Langenthal Gaswerk	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Langenthal Industrie Nord	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Langenthal Süd	BLSN	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Langnau	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Langnau-Gattikon	SZU	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Langwies GR	RhB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Langwies ZH	FB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Langwiesen	CFF	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Lanzenhäusern	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
L'Asse	NStCM	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2019 (Indication GI 2021)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2021)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2021)
Lattigen bei Spiez	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lattrigen	asm	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Läufelfingen	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Laufen	CFF	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Laufenburg	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Laupen	STB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lausanne	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lausanne-Chauderon	LEB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lausanne-Flon (LEB)	LEB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lausen	CFF	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Lauterbrunnen	WAB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lauterbrunnen	BOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lavin	RhB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lavorgo	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Lax	MGI	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Le Bémont	CJ	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Le Boéchet	CJ	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Le Brassus	TRAVYS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Le Châble	TMR	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Le Châtelard VS	TMR	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Le Châtelard-Frontière	TMR	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Le Crêt-du-Loche	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Le Creux-des-Biches	CJ	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Le Day	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Le Landeron	CFF	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Le Lieu	TRAVYS	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Le Locle	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Le Locle Le Chalet	TRN	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Le Locle-Col-des-Roches	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Le Lussex	LEB	non conforme	fermé	fermé
Le Manège	MBC	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Le Marais	MBC	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Le Muids	NStCM	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Le Noirmont	CJ	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Le Pâquier-Montbarry	TPFI	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Le Pied-d'Or	CJ	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2019 (Indication GI 2021)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2021)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2021)
Le Pont	CFF	non conforme	mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Le Reymond	TRN	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Le Rocheray	TRAVYS	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Le Séchey	TRAVYS	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Le Sépey	TPC	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Le Stand	TRN	non conforme	mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Le Tremblex	MVR	non conforme	mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Le Trétien	TMR	non conforme	mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Léchelles	CFF	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Leimbach AG	AVA (WSB)	non conforme	mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Leissigen	BLSN	non conforme	fermé	fermé
Lengnau	CFF	non conforme	mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Lengwil	CFF (THURBO)	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Lenk im Simmental	MOB	non conforme	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Lenzburg Gleis 1, 2, 3, 5	CFF	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Lenzburg Gleis 4, 5 + 7	CFF	non conforme	mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Les Arnoux	TPC	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Les Avants	MOB	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Les Aviolats	TPC	non conforme	mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Les Bois	CJ	non conforme	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Les Bovets	TPC	non conforme	fermé	fermé
Les Brenets	TRN	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Les Breuleux	CJ	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Les Breuleux-Eglise	CJ	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Les Cases	MOB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Les Charbonnières	TRAVYS	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Les Chevalleyres	MVR	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Les Coeudres	TRN	non conforme	mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Les Coeudres-Est	TRN	non conforme	mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Les Combes	MOB	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Les Deurres	CFF	non conforme	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Les Diablerets	TPC	non conforme	mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Les Echenards	TPC	non conforme	mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Les Echets	MVR	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Les Emibois	CJ	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Les Esserts-de-Rive	TRAVYS	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2019 (Indication GI 2021)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2021)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2021)
Les Evouettes	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Les Fontanelles	TPC	non conforme	fermé	fermé
Les Frêtes	TRN	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Les Fumeaux	TMR	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Les Geneveys-sur-Cofrane	CFF	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Les Granges-Gérignoz	MOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Les Hauts-Geneveys	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Les Marches	TPFI	non conforme	fermé	fermé
Les Marécottes	TMR	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Les Neys	TPC	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Les Nicolets	TPC	non conforme	fermé	fermé
Les Planches (Aigle)	TPC	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Les Plantaz	NSICM	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Les Pléiades	MVR	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Les Ponts-de-Martel	TRN	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Les Posses	TPC	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Les Pralies	NSICM	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Les Reussilles	CJ	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Les Ripes	LEB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Les Salines	TPC	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Les Sciernes	MOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Les Tuileries	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lessoc	TPFI	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Leuggelbach	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Leuk	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Leymen, Station (F)	BLT	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Leysin - Place-Grande	TPC	0	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Leysin-Feydey	TPC	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Leysin-Grand-Hôtel	TPC	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Leysin-Village	TPC	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Lichtensteig	SOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Liebefeld	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Liestal	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ligerz	CFF	non conforme	fermé	fermé
Lindenholtz	BLSN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Linthal	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2019 (Indication GI 2021)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2021)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2021)
Linthal Braunwaldbahn	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
L'Isle	MBC	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Littau	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Litzirüti	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Locarno	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Locarno FART	FART	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Locarno S. Antonio	FART	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lohn-Lüterkofen	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lommiswil	BLSN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lonay-Préverenges	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lottstetten	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lotzwil	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lucens	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Luchsingen-Hätzingen	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Lüdem	FW	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lüen-Castiel	RhB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Lugano	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lugano FLP	FLP	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lugano-Paradiso	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lungern	zb	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lupfig	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lüscherz	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lustmühle	AB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Luterbach-Attisholz	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Lütisburg	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lutry	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lütschental	BOB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Lützelflüh-Goldbach	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Luzern	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Luzern	zb	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Luzern Allmend/Messe	zb	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Luzern Verkehrshaus	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lyss	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lyss Grien	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Lyssach	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2019 (Indication GI 2021)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2021)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2021)
Madiswil	BLSN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Madulain	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Magadino-Vira	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Mägenwil	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Magliaso	FLP	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Magliaso Paese	FLP	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Maiacher	FB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Maienfeld	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Malans	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Malleray-Bévilard	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Malters	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Mammern	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Männedorf	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Mannenbach-Salenstein	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Marin-Epagnier	BLSN	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Maroggia-Melano	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Märstetten	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Marthalen	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Martigny	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Martigny	TMR	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Martigny-Bourg	TMR	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Martigny-Croix	TMR	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Martigny-Expo	TMR	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Märwil	CFF (THURBO)	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Massongex	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Matran	CFF	non conforme	fermé	fermé
Matten	MOB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Matzingen	FW	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Mauraz	MBC	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Meggen	CFF	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Meggen Zentrum	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Meilen	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Meiringen	zb	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Meiringen Alpbach	MIB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Melide	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Mellikon	CFF	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2019 (Indication GI 2021)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2021)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2021)
Mellingen Heitersberg	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Mels	CFF	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Mendrisio	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Mendrisio S. Martino	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Menziken	AVA (WSB)	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Menznau	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Merlischachen	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Mettmenstetten	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Meyrin	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Mezzovico	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Mies	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Miralago	RhB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Mitlödi	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Mittelhäusern	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Mittelmuhlen	AVA (WSB)	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Mogelsberg	SOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Möhlín	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Mols	CFF	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Montbovon	TPFI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Montétan	LEB	non conforme	fermé	fermé
Monthey	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Monthey-En Place	TPC	0	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Monthey-Hôpital	TPC	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Monthey-Ville	TPC	0	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Montreux	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Montreux MOB	MOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Montreux MVR-mtgn	MVR	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Montreux-Collège	MOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Montreux-Les Planches	MVR	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Montricher	MBC	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Moos	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Moosseedorf	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Moreillon	CFF	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Mörel	MGI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Morges	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2019 (Indication GI 2021)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2021)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2021)
Morges	MBC	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Morges-St-Jean	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Mörigen	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Mörschwil	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Morteratsch	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Mosen	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Môtiers	TRN	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Moudon	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Moutier	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Muhen	AVA (WSB)	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Muhen Nord	AVA (WSB)	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Mühlau	CFF	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Mühlehorn	CFF	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Mülönen	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Müllheim-Wigoltingen	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Mumpé Tujetsch	MGI	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Mumpf	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Münchenbuchsee	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Münchenstein	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Münchenstein, Birseckstrasse	BLT	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Münchenstein, Dorf	BLT	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Münchenstein, Elektra Birseck	BLT	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Münchenstein, Freilager	BLT	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Münchenstein, Gartensadt	BLT	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Münchenstein, Heiligholz	BLT	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Münchenstein, Hofmatt	BLT	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Münchenstein, Loogsstrasse	BLT	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Münchenstein, Neuwelt	BLT	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Münchenstein, Schaulager	BLT	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Münchenstein, Spengler	BLT	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Münchenstein, Zollweiden	BLT	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Münchenwiler-Courgevau	TPFI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Münchwilen Pflegeheim	FW	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Münchwilen TG	FW	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Münsingen	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2019 (Indication GI 2021)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2021)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2021)
Münster VS	MGI	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Münsterlingen Spital	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Münsterlingen-Scherzlingen	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Muntelier-Löwenberg	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Müntschemier	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Muolen	SOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Murg	CFF	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Murgenthal	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Muri AG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Muri bei Bern	RBS	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Muriaux	CJ	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Murkart	FW	non conforme	fermé	fermé
Murten/Morat	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Muttenz	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Näfels-Mollis	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Nänikon-Greifensee	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Nätschen	MGI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Nebikon	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Neirivue	TPFI	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Nesslau-Neu St. Johann	SOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Netstal	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Neuchâtel	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Neuchâtel, Champ-Bouglin	TRN	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Neuchâtel, Evole	TRN	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Neuchâtel, Port-de-Serrières	TRN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Neuchâtel, Serrières Ruau	TRN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Neuchâtel,Place Pury Littorail	TRN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Neuchâtel-Serrières	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Neue Forch	FB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Neuenegg	STB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Neuenhof	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Neuhaus bei Hinteregg	FB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Neuhausen	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Neuhausen Bad Bf	DICH	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Neuhausen Rheinfall	CFF	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Neukirch-Egnach	SOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2019 (Indication GI 2021)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2021)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2021)
Neumühle	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Neunkirch	DICH	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Neyruz	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Nidau	asm	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Nidau Beunden	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Nidfurn-Haslen	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Nieder- und Oberurnen	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Niederbipp	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Niederbipp [Gleis 11-12]	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Niederbipp Dorf	asm	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Niederbipp Industrie	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Niederglatt	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Niederhasli	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Niederrickenbach Station	zb	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Niederried	zb	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Niederscherli	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Niederteufen	AB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Niederwald	MGI	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Niederwangen	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Niederweningen	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Niederweningen Dorf	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Noiraigue	CFF	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Nottwil	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Nyon	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Nyon	NStCM	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Oberaach	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Oberalppass	MGI	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Oberbipp	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Oberbuchsiten	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Oberburg	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Oberdiessbach	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Oberdorf SO	BLSN	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Oberentfelden	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Oberentfelden Engelplatz	AVA (WSB)	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Oberentfelden Uerkerbrücke	AVA (WSB)	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2019 (Indication GI 2021)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2021)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2021)
Obergesteln	MGI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Oberglatt	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Oberkirch	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Oberkulm	AVA (WSB)	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Oberkulm Post	AVA (WSB)	non conforme	fermé	fermé
Obermuhen	AVA (WSB)	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Oberried am Brienzensee	zb	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Oberrieden	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Oberrieden Dorf	CFF	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Oberriet	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Oberrüti	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Oberwald	MGI	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Oberwangen	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Oberwil BL, Hüslimatt	BLT	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Oberwil BL, Stallen	BLT	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Oberwil BL, Zentrum	BLT	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Oberwil im Simmental	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Oberwinterthur	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Oberzollikofen	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Oensingen	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Oensingen [Gleis 7-8]	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Oensingen Nord	OeBB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Oeschseite	MOB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Oey-Diemtigen	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ollon	TPC	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Olten	CFF	non conforme	mesure à l'étude	<u>mesure à l'étude</u>
Olten Hammer	CFF	non conforme	mesure à l'étude	<u>mesure à l'étude</u>
Ondallaz-L'Alliaz	MVR	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Opfikon	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Oppikon	CFF (THURBO)	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Orbe	TRAVYS	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Orbe-Industrie/Les Granges	TRAVYS	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Oron	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Orsières	TMR	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ospizio Bernina	RhB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Ossingen	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2019 (Indication GI 2021)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2021)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2021)
Ostermundigen	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Otelfingen	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Otelfingen Golfpark	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Othmarsingen	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Paccot	MVR	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Palagnedra	FART	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Palézieux	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Palézieux	TPFI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Palézieux-Village	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Pampigny-Sévery	MBC	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Papiermühle	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Payerne	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Peist	RhB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Pensier	TPFI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Petit-Martel	TRN	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Petit-Martel-Est	TRN	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Pfäffikon SZ	CFF	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Pfäffikon ZH	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Pfungen	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Pieterlen	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Plambuit	TPC	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Plan Morier	TPC	non conforme	fermé	fermé
Planchamp	MOB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Pont de Chemex	TPC	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Pont de Fayot	TPC	non conforme	fermé	fermé
Pont du Rhône	TPC	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Pont-Céard	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Pont-de-Drapel	TPC	non conforme	fermé	fermé
Ponte Brolla	FART	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ponte Tresa	FLP	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Pontenet	CFF	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Pontresina	RhB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Porrentruy	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Poschiavo	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Pratteln	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Pratteln Salina Raurica	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Preda	RhB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2019 (Indication GI 2021)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2021)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2021)
Prélaz-sur-Blonay	MVR	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Prélionne	MBC	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Pré-Petitjean	CJ	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Prese, Le	RhB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Prilly-Chasseur	LEB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Prilly-Malley	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Puidoux-Chexbres	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Pully	CFF	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Pully-Nord	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Punt Muragl	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Punt Muragl Staz	RhB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Punt-Chamues-ch, La	RhB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Quartino	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Rabius-Surrein	RhB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Rafz	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rämismühle-Zell	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ramsei	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Randa	MGI	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rank	AB	non conforme	fermé	fermé
Ranzo-S. Abbondio	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Rapperswil	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Raron	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Räterschen	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Realp	MGI	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Rebstein-Marbach	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Reckingen	MGI	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Reconvilier	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Regensdorf-Watt	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Reichenau-Tamins	RhB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Reichenbach im Kandertal	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Reichenburg	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Reiden	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Reinach AG	AVA (WSB)	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Reinach AG Mitte	AVA (WSB)	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Reinach AG Nord	AVA (WSB)	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Reinach BL, Dorf	BLT	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2019 (Indication GI 2021)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2021)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2021)
Reinach BL, Landerers-trasse	BLT	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Reinach BL, Landhof	BLT	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Reinach BL, Lochacker	BLT	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Reinach BL, Reinacherhof	BLT	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Reinach BL, Süd	BLT	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Reinach BL, Surbaum	BLT	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Reinach BL, Vogesens-trasse	BLT	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rekingen AG	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Remaufens	TPFI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Renan BE	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Renens VD	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rennaz (Leysin)	TPC	non conforme	fermé	fermé
Reppischhof	AVA (BDB)	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Reuchenette-Péry	CFF	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Reutlingen	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Reverolle	MBC	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rhäzüns	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rheineck	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rheineck	AB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Rheinfelden	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rheinfelden Augarten	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Riazzino	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Richterswil	CFF	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Rickenbach-Attikon	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Riddes	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Riedbach	BLSN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Riedholz	asm	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Riedmatt SZ	SOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Riehen	DICH	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Riehen Niederholz	DICH	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rietheim	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Rietli	AB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Rikon	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ringgenberg	zb	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ringlikon	SZU	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ringoldingen	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2019 (Indication GI 2021)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2021)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2021)
Rivaz	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rivera-Bironico	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Roche VD	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Rochers-de-Naye	MVR	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Roches Grises	TPC	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Rodels-Realta	RhB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Rodersdorf, Station	BLT	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Roggwil Buchägerten	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Roggwil Dorf	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Roggwil Schmitten	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Roggwil-Berg	SOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Roggwil-Wynau	CFF	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Rohrbach	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rolle	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Romanel-sur-Lausanne	LEB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Romanshorn	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Romont	CFF	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Root D4	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rorschach	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rorschach Hafen	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rorschach Stadt	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rosé	CFF	non conforme	fermé	fermé
Rosental	FW	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rosshäusern	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rossinière	MOB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Rothensbrunnen	RhB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Rothenburg	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rothenburg Dorf	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rothenegg bei Grindelwald	BOB	0	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rothenthurm	SOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rothrist	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rotkreuz	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rougemont	MOB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Route de Morgins	TPC	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Rubigen	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ruderbach	AB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2019 (Indication GI 2021)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2021)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2021)
Rudolfstetten	AVA (BDB)	non conforme	mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Rudolfstetten Hofacker	AVA (BDB)	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rueras	MGI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rueun	RhB	non conforme	mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Rüfenacht	RBS	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rümikon AG	CFF	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Rümlang	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rümlingen	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rupperswil	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rüschlikon	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Russin	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rüthi SG	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Rüti GL	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Rüti ZH	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
S. Antonino	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
S. Martino	FART	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
S. Nazzaro	CFF	non conforme	mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Saanen	MOB	non conforme	mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Saanenmöser	MOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Saas	RhB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Sachseln	zb	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Safenwil	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Sagliains	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Saignelégier	CJ	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Saland	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Salez-Sennwald	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Salgesch	CFF	non conforme	mesure à l'étude	<u>mesure à l'étude</u>
Salvan	TMR	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Samedan	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Sammelplatz	AB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Samstagern	SOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Sandbüchel	AB	non conforme	mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Sargans	CFF	non conforme	mesure à l'étude	<u>mesure à l'étude</u>
Sarnen	zb	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Sarnen Nord	zb	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Satigny	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2019 (Indication GI 2021)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2021)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2021)
Sattel	SOB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Saxon	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Schachen (Gais)	AB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Schachen (Herisau)	SOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Schachen LU	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Schaffhausen	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Schaffhausen i.E.	BLSN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Schalunen	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
S-chanf	RhB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Schänis	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Scharnageln	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Scheuren	FB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Scheyenholz	RBS	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Schiers	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Schindellegi-Feusisberg	SOB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Schinznach Bad	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Schlatt	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Schlattingen	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Schlieren	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Schloss Laufen am Rheinfall	CFF	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Schmerikon	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Schmitten	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Schöfflisdorf-Oberweningen	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Schöffland	AVA (WSB)	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Schöffland Nordweg	AVA (WSB)	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Schönbühl RBS	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Schönbühl CFF	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Schönbühl Shoppyländ	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Schönenwerd SO	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Schönried	MOB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Schottikon	CFF	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Schübelbach-Buttikon	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Schüpfen	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Schüpfheim	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Schützengarten	AB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2019 (Indication GI 2021)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2021)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2021)
Schwäbis	BLSN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Schwanden	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Schwarzenburg	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Schwarzer Bären	AB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Schwarzwasserbrücke	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Schwende	AB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Schwendi bei Grindelwald	BOB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Schwendi bei Heiden	AB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Schwerzenbach ZH	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Schwyz	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Schnygnige Platte	BOB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Scuol-Tarasp	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Sedrun	MGI	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Seebleiche	AB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Seewis-Valzeina	RhB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Seftigen	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Segnas	MGI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Selzach	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Sembracher	TMR	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Sempach-Neuenkirch	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Semsaales	TPFI	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Sendy-Sollard	MOB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Sennhof-Kyburg	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Sentier-Orient	TRAVYS	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Seon	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Serocca	FLP	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Seuzach	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Sevelen	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Siebnen-Wangen	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Siegershausen	CFF (THURBO)	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Sierre/Siders	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Siggenthal-Würenlingen	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Signau	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Sihlau	SZU	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Sihlwald	SZU	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2019 (Indication GI 2021)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2021)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2021)
Sins	CFF	non conforme	mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Sion	CFF	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Sirnach	CFF	non conforme	mesure à l'étude	<u>mesure à l'étude</u>
Siselen-Finsterhennen	asm	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Sisikon	CFF	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Sissach	CFF	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Sitterdorf	CFF	non conforme	mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Six-Fontaines	TRAVYS	non conforme	mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Solduno	FART	non conforme	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Solliat-Golisse	TRAVYS	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Solothurn	CFF	non conforme	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Solothurn [Gleis 21]	asm	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Solothurn [Gleis 9-10]	RBS	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Solothurn Allmend	CFF	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Solothurn Baseltor	asm	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Solothurn Sternen	asm	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Solothurn West	CFF	non conforme	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Sommerau	CFF	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Sonceboz-Sombeval	CFF	non conforme	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Sonvilier	CFF	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Sonzier	MOB	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Sood-Oberleimbach	SZU	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Sorengo	FLP	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Sorengo Laghetto	FLP	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Sorvilier	CFF	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Speicher	AB	non conforme	mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Spiez	BLSN	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Spinas	RhB	non conforme	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>
Spital Zollikerberg	FB	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>
St. Erhard-Knutwil	CFF	non conforme	mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
St. Gallen	CFF	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>
St. Gallen AB	AB	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>
St. Gallen Birnbäumen	AB	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>
St. Gallen Bruggen	CFF	non conforme	mesure de compensation	<u>usage autonome et spontané possible</u>
St. Gallen Haggen	SOB	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>	<u>usage autonome et spontané possible</u>

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2019 (Indication GI 2021)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2021)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2021)
St. Gallen Marktplatz	AB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
St. Gallen Notkersegg	AB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
St. Gallen Riethüsli	AB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
St. Gallen Schülerhaus	AB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
St. Gallen Spisertor	AB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
St. Gallen St. Fiden	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
St. Gallen Winkeln	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
St. Katharinen	asm	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
St. Katharinental	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
St. Margrethen	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
St. Moritz	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
St. Niklaus	MGI	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
St. Peter-Molinis	RhB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
St. Stephan	MOB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
St. Urban	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
St. Urban Ziegelei	asm	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Staad	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Stabio	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Stabio Cargo	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Stäfa	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Stalden i.E.	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Stalden-Saas	MGI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Stammheim	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Stans	zb	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Stansstad	zb	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
St-Blaise CFF	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
St-Blaise-Lac	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
St-Cergue	NStCM	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
St-Cergue Les Cheseaux	NStCM	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Steckborn	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ste-Croix	TRAVYS	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Steffisburg	BLSN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Steg	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Steigbach	AB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Stein am Rhein	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2019 (Indication GI 2021)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2021)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2021)
Steinach	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Steinebrunn	SOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Steinegg	AB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Steinen	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Steinerberg	SOB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Steinhausen	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Steinhausen Rigiblick	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Steinibach	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Steinmaur	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Stein-Säckingen	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
St-Eloi	TRAVYS	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Sternen bei Teufen	AB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Stettbach	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Stettlen	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
St-Gingolph (Suisse)	CFF	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
St-Imier	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
St-Légier-Gare	MVR	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
St-Légier-Village	MVR	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
St-Léonard	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
St-Maurice	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Stöckli	MOB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Stofel	AB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Stoss AR	AB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
St-Prex	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Strahlholz	AB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
St-Saphorin	CFF	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
St-Triphon-Gare	TPC	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
St-Triphon-Village	TPC	non conforme	fermé	fermé
Studen BE	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
St-Ursanne	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Suberg-Grossaffoltern	CFF	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Sugiez	TPFI	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Sugnens	LEB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Suhr	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Suhr	AVA (WSB)	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Sulgen	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2019 (Indication GI 2021)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2021)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2021)
Sumiswald-Grünen	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Sumvitg-Cumpadials	RhB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Sur Roche	LEB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Surava	RhB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Sur-le-Buis	TPC	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Surovas	RhB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Sursee	CFF	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Susch	RhB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Sus-Châtel	NSTCM	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Sutz	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Tägerschen	CFF (THURBO)	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Tägertschi	CFF	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Tägerwilen Dorf	CFF (THURBO)	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Tägerwilen-Gottlieben	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Tannay	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Tann-Dürnten	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Täsch	MGI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Täsch Monte Rosa	MGI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Täuffelen	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Tavanas-Breil/Brigels	RhB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Tavannes	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Tavannes	CJ	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Taverne-Torricella	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Tecknau	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Tegna	FART	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Tenero	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Territet	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Teufen	AB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Teufenthal AG	AVA (WSB)	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Thalbrücke	OeBB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Thalheim-Altikon	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Thalwil	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Thayngen	DICH	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Therwil, Känelmatt	BLT	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Therwil, Zentrum	BLT	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Thörishaus Dorf	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2019 (Indication GI 2021)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2021)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2021)
Thörishaus Station	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Thun	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Thurnen	BLSN	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Thusis	RhB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Tiefencastel	RhB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Tirano	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Tobel-Affeltrangen	CFF (THURBO)	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Tà définir	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Toveyre	MVR	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Tramelan	CJ	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Tramelan-Chalet	CJ	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Tramelan-Dessous	CJ	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Trasadingen	DICH	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Travers	CFF	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Trélex	NSICM	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Triboltingen	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Trimbach	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Trin	RhB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Trogen	AB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Troistorrents	TPC	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Trois-Villes	TRAVYS	fermé	fermé	fermé
Trubschachen	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Trun	RhB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Tschamut-Selva	MGI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Tuilerie	MBC	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Turbenthal	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Turgi	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Turtmann	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Tüscherz	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Tusinge	MVR	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Twann	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Uerikon	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Uetendorf	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Uetendorf Allmend	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Uetikon	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Uetliberg	SZU	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2019 (Indication GI 2021)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2021)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2021)
Uitikon Waldegg	SZU	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Ulrichen	MGI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Union-Prilly	LEB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Unterentfelden Oberdorf	AVA (WSB)	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Unterentfelden Post	AVA (WSB)	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Unterkulm	AVA (WSB)	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Unterkulm Nord	AVA (WSB)	usage autonome et spontané possible	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Unterterzen	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Untervaz-Trimmis	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Unterzollikofen	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Urdorf	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Urdorf Weihermatt	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Urnäsch	AB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Urtenen	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Uster	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Uttigen	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Uttwil	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Utzenstorf	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Uznach	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Uzwil	CFF	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Val-d'Illiez	TPC	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Valendas-Sagogn	RhB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Valeyres-sous-Montagny	TRAVYS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Vallorbe	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Valmont	MVR	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Vauderens	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Vaulruz-Sud	TPFI	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Vaumarcus	CFF	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Vechigen	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Vendlincourt	CJ	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Verchiez	TPC	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Verdasio	FART	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Vernand-Camarès	LEB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Vernayaz	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Vernayaz MC	TMR	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2019 (Indication GI 2021)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2021)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2021)
Vernier	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Versam-Safien	RhB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Verscio	FART	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Vers-l'Eglise	TPC	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Versmont	TPC	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Versoix	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Vevey	CFF	non conforme	mesure à l'étude	<u>mesure à l'étude</u>
Vevey	MVR	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Vevey Vignerons (Clies + Gilamont)	MVR	0	0	usage autonome et spontané possible
Vevey-Funi	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Veytaux-Chillon	CFF	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Villars-Bozon	MBC	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Villars-sur-Glâne	CFF	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Villars-sur-Ollon	TPC	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Villars-sur-Ollon Golf	TPC	non conforme	mesure de compensation	<u>mesure de compensation</u>
Villaz-St-Pierre	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Villeneuve	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Villeret	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Villette VD	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Villy	TPC	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Vionnaz	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Visp	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Visp MGI-bvz	MGI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Vögelinsegg	AB	non conforme	mesure de compensation	<u>mesure de compensation</u>
Vouvry	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Vuadens-Sud	TPFI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Vuarennnes	MOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Vufflens-la-Ville	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Vufflens-le-Château	MBC	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Vuiteboeuf	TRAVYS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Wabern bei Bern	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Wädenswil	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Walchwil	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Walchwil Hörndli	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Wald	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2019 (Indication GI 2021)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2021)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2021)
Waldburg	FB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Waldibrücke	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Waldstatt	AB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Walenstadt	CFF	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Walkringen	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Wallisellen	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Waltensburg/Vuorz	RhB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Walterswil-Striegel	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Waltikon	FB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Walzenhausen	AB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Wangen an der Aare	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Wangen bei Olten	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Wängi	FW	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Warmesberg	AB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Wartensee	AB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Wasserauen	AB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Wattwil	SOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Wauwil	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Weberei Matzingen	FW	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Weinfelden	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Weissbad	AB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Weissenbach	BLSN	non conforme	fermé	fermé
Weissenburg	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Wengen	WAB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Wengernalp	WAB	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Werthenstein	CFF	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Wettingen	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Wetzikon	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Wichtrach	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Widen Heinrüti	AVA (BDB)	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Wiedlisbach	asm	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Wienacht-Tobel	AB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Wiesendangen	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Wiesengrund	FW	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Wil	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Wil FW Bahn	FW	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2019 (Indication GI 2021)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2021)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2021)
Wila	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Wilchingen-Hallau	DICH	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Wildeggen	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Wilderswil	BOB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Wildpark-Höfli	SZU	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Wilten	AB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Wilten bei Wollerau	SOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Wiler	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Willisau	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Wimmis	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Winkel am Zürichsee	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Winterthur	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Winterthur Grüze	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Winterthur Hegi	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Winterthur Seen	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Winterthur Töss	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Winterthur Wallrüti	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Winterthur Wülflingen	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Wittenbach	SOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Witterswil, Sonnenrain	BLT	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Witterswil, Station	BLT	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Wohlen	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Wohlen BDWM-bd	AVA (BDB)	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Wohlen Oberdorf	AVA (BDB)	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Wolfenschiessen	zb	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Wolhusen	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Wolhusen Weid	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Wollerau	SOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Worb Dorf	RBS	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Worb CFF	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Worbboden	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Worblaufen	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Wünnewil	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Würenlos	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Wynigen	CFF	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2019 (Indication GI 2021)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2021)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2021)
Yens	MBC	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Yverdon William Barbey	TRAVYS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Yverdon-Champ Pittet	CFF	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Yverdon-les-Bains	CFF	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Yverdon-les-Bains	TRAVYS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Yvonand	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zäziwil	CFF	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Zell	BLSN	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Zermatt	MGI	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zernez	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zetzwil	AVA (WSB)	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Ziegelbrücke	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zihlbrücke	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zimeysa	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zizers	RhB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zofingen	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zollbrück	BLSN	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zollikerberg	FB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zollikofen	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zollikofen [Gleis 21-22]	RBS	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zollikon	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zoo	BLT	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zufikon	AVA (BDB)	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zufikon Belvédère	AVA (BDB)	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Zufikon Hammergut	AVA (BDB)	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zug	CFF	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Zug Casino	CFF	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Zug Choller Müli	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zug Fridbach	CFF	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Zug Oberwil	CFF	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Zug Postplatz	CFF	non conforme	mesure à l'étude	mesure à l'étude
Zug Schutzengel	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zumikon	FB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zuoz	RhB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Zürchersmühle	AB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zürich Affoltern	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zürich Altstetten	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible

Gare / nom de station	GI	Conformité LHand fin 2019 (Indication GI 2021)	Conformité LHand fin 2023 (Indication GI 2021)	Conformité LHand après 2023 (Indication GI 2021)
Zürich Balgrist	FB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zürich Binz	SZU	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zürich Brunau	SZU	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Zürich Enge	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zürich Flughafen	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zürich Friesenberg	SZU	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Zürich Giesshübel	SZU	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zürich Hardbrücke	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zürich HB	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zürich HB SZU	SZU	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Zürich Hegibachplatz	FB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zürich Leimbach	SZU	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zürich Manegg	SZU	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zürich Oerlikon	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zürich Rehalp	FB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zürich Saalsporthalle	SZU	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zürich Schweighof	SZU	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zürich Seebach	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zürich Selnau	SZU	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zürich Stadelhofen	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zürich Stadelhofen FB	FB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zürich Tiefenbrunnen	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zürich Triemli	SZU	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zürich Wiedikon	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zürich Wipkingen	CFF	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zürich Wollishofen	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zweibrücken	AB	non conforme	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zweidlen	CFF	non conforme	mesure de compensation	mesure de compensation
Zweilütschinen	BOB	non conforme	mesure de compensation	usage autonome et spontané possible
Zweisimmen	BLSN	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zweisimmen	MOB	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible
Zwingen	CFF	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible	usage autonome et spontané possible