

Monitoring & Controlling umgesetzter Arealprojekte

Ein Mustermonitoring für Gemeinden im Kanton Luzern in Zusammenarbeit mit der Stadt Kriens und Trafiko.
Stand: April 2024

Das Handbuch Prozess Mobilitätskonzepte thematisiert die Abstimmung zwischen Bauherrn und Behörden im Planungsprozess. In jeder Phase des Planungsprozesses soll die Mobilität thematisiert werden. Spätestens als Beilage der Baubewilligung wird ein Mobilitätskonzept verlangt, beurteilt und bewilligt. In der Phase Betrieb interessiert, ob Mobilitätsmassnahmen umgesetzt wurden und greifen. Dazu ist periodisch durch den Bauherrn ein Monitoring & Controlling der Behörde einzureichen. Passen die Werte nicht zu den Zielen gemäss Mobilitätskonzept, ist der Bauherr um Justierungen besorgt, welche er umzusetzen gedenkt.

	Einheit	Zielwert	2024	2025	2026	2027	2028	Bemerkung	Quelle
Eckwerte Areal									
Mobilitätsmanager: Ansprechperson Mobilität im Betrieb								Firma und Name	Bauherrschaft
Webseite Areal								URL mit Informationen zur Mobilität	Bauherrschaft
Vermietungsstand (Wohnungen und Gewerbe)	Anzahl							Anzahl vermietete Wohnungen	Bewirtschaftung
Auto-Parkplätze Tiefgarage	Anzahl								Bewirtschaftung
Auto-Parkplätze Aussenraum	Anzahl								Bewirtschaftung
Davon Auto-Parkplätze Besucher	Anzahl								Bewirtschaftung
Anteil autofreie Haushalte	%								Bewirtschaftung
Motorrad-Parkplätze	Anzahl								Bewirtschaftung
Velo-Parkplätze Innenraum	Anzahl								Bewirtschaftung
Velo-Parkplätze Aussenraum	Anzahl								Bewirtschaftung
Spezialfahrzeug-Parkplätze (Cargobike, Veloanhänger, etc.)	Anzahl								Bewirtschaftung
Auto und Parkierung									
Vermietete Parkplätze									Bewirtschaftung
Auslastung Parkplätze									Bewirtschaftung
Anzahl Parkplätze fremdvermietet (Mietende ausserhalb Areal)									Bewirtschaftung
Anzahl Fahrten Areal								Durchschnitt Tageswert	Bewirtschaftung
Parkplatzmiete pro Monat									Bewirtschaftung
Parkplatzgebühren öffentliche Parkplätze (1h)									Bewirtschaftung
Parkplatzgebühren öffentliche Parkplätze (4h)									Bewirtschaftung
Öffentlicher Verkehr									
Ein- und Aussteiger Bahn (Haltestelle xy)	Anzahl							Durchschnittliche Anzahl Ein-Aussteiger pro Werktag	Bahnunternehmen
Ein- und Aussteiger Bus (Haltestelle xy)	Anzahl							Durchschnittliche Anzahl Ein-Aussteiger pro Werktag	Busunternehmen
Zweiräder (Velo und Motorrad)									
Velodurchfahrten auf öffentlichem Veloweg (öff. Messstelle)	Anzahl							Jahreswert	Gemeinde
Auslastung Veloparkierungsanlage	%							Zahlung an mind. 10. repräsentativen Tagen	Bewirtschaftung
E-Mobilität für alle Verkehrsmittel									
Auto-Parkplätze vorbereitet für Ladestation (Flachband-Kabel)	Anzahl								Bewirtschaftung
Auto-Parkplätze mit Ladestation (Wallbox)	Anzahl								Bewirtschaftung
Motorrad-Parkplätze mit Lademöglichkeiten	Anzahl								Bewirtschaftung
Velo-Parkplätze mit Lademöglichkeiten	Anzahl								Bewirtschaftung
Sharing									
Carsharing Ausleihen Standort xy	Anzahl								Sharing-Anbieter
Carsharing Kostendeckungsgrad	%								Sharing-Anbieter
Bike-Sharing ausleihen Standort xy	Anzahl								Sharing-Anbieter
E-Cargobike-Sharing Ausleihen Standort xy	Anzahl								Sharing-Anbieter
Anreize, Incentivierung und Kommunikation									
Kosten pro Jahr für Incentivierung	Kosten								Bauherrschaft
Incentivierungsangebote	Anzahl								Bauherrschaft
Anzahl Echtzeitbildschirme mit Mobilitätsinformationen	Anzahl								Bauherrschaft
Optimierungen für Zukunft									
Erweiterung Sharing								Geplante Aktivitäten im nächsten Jahr	Bauherrschaft
Erweiterung Parkierung Velo								Aktivierung noch nicht erstellter Veloparkplätze	Bauherrschaft
Weitere Optimierungen									Bauherrschaft

Hinweis: Zahlen werden jährlich aktualisiert (Lead Bauherrschaft). Fehlende Daten werden zu Beginn akzeptiert, sollen mit jeder Berichtsaktualisierung vervollständigt werden.