

L'effet de Mobility sur le désengorgement du trafic en Suisse

Une voiture Mobility remplace près de 18 voitures privées. Telle est la conclusion d'une nouvelle étude de BSS Volkswirtschaftliche Beratung réalisée en coopération avec la Haute école spécialisée de Suisse orientale OST. Le car sharing réduit ainsi considérablement la surface de stationnement nécessaire de même que le trafic.

Donneur d'ordre	Mobility Société Coopérative
Autrices / auteurs	Fabiana Kappeler, Victor Legler et Wolfram Kägi (BSS Volkswirtschaftliche Beratung)
Partenaire de coopération	Gunnar Heipp (Haute école spécialisée de Suisse orientale OST)

Situation initiale et objectif de l'étude

Il est évident que le car sharing contribue à désengorger le trafic: l'utilisation partagée de voitures par plusieurs personnes réduit le nombre de voitures de tourisme nécessaires et le besoin de places de parc qui en résulte. Mobility Société Coopérative s'est fixé pour objectif de faire analyser en détail l'effet de son offre sur le désengorgement du trafic, de le quantifier et d'étayer scientifiquement les résultats. Pour ce faire, elle a chargé le bureau de conseil BSS Volkswirtschaftliche Beratung et l'IRAP (Institut pour le développement territorial de la Haute école spécialisée de Suisse orientale OST) de réaliser une étude. En septembre 2024, près de 5'700 membres privés de Mobility ont été interrogés dans le cadre d'une enquête en ligne sur leurs véhicules et leur comportement en matière de mobilité. L'enquête et son évaluation se sont appuyées sur la norme d'évaluation de l'association fédérale allemande de car sharing (bcs).

Le taux d'évitement: un véhicule Mobility remplace 17,7 voitures privées

La principale conclusion de l'étude est qu'un seul véhicule Mobility remplace en moyenne 17,7 voitures privées en Suisse. Nous avons calculé ce chiffre à l'aide du «taux d'évitement», basé sur les réponses des utilisatrices et utilisateurs de Mobility à la question suivante:

«Supposons que Mobility n'existe plus: combien de voitures y aurait-il dans ton ménage?»

Les résultats de l'enquête sont extrapolés à l'ensemble des utilisatrices et utilisateurs de Mobility. La différence entre le nombre total de voitures qu'il y aurait dans les ménages utilisant Mobility sans Mobility et le nombre effectif de voitures correspond au nombre de voitures de tourisme évitées. Nous divisons ce chiffre par le nombre de véhicules Mobility disponibles pour obtenir le

taux d'évitement. Comme nous n'avons interrogé que des utilisatrices et utilisateurs privés, nous avons d'abord calculé la part du temps réservé revenant à la clientèle commerciale à partir du nombre de véhicules Mobility disponibles. Selon ce calcul, 2'350 des 3'000 véhicules Mobility sont destinés à des utilisatrices et utilisateurs privés.

La différenciation spatiale des données permet de tirer des conclusions spécifiques pour les dix plus grandes villes suisses¹ ainsi que pour les autres zones urbaines, périurbaines et rurales. Nous avons constaté les taux d'évitement les plus élevés dans les villes de Bâle, Zurich et Genève, des régions dotées d'une bonne desserte de proximité idéalement complétée par une offre de transports publics dense. Le taux d'évitement est également considérable dans les autres villes et dans l'espace périurbain. Si l'impact est moindre dans les zones rurales, un véhicule Mobility y remplace tout de même 9,5 voitures privées en moyenne suisse.

Tableau 1: Taux d'évitement

Région	Taux d'évitement
Total	17,7
Ville de Bâle	23,4
Ville de Zurich	20,6
Ville de Genève	21,4
Ville de Berne	15,4
Ville de Lausanne	15,7
Ville de Winterthour	14,7
Ville de Lucerne	11,6
Autres zones urbaines	17,6
Zones périurbaines*	18,8
Zones rurales	9,5

*Le terme «périurbain» est utilisé dans l'aménagement du territoire. Il décrit les régions limitrophes de villes et d'agglomérations. (<https://www.ekm.admin.ch/ekm/fr/home/projekte/abgeschlossen/periurban/programm-periurban.html>)

Dans toute la Suisse, près de 40'000 voitures sont évitées grâce à Mobility². Chacune de ces voitures aurait besoin d'au moins un espace de stationnement, voire plus, puisqu'une place de parc est nécessaire tant au point de départ qu'à l'arrivée. Si l'on calcule de manière conservatrice une place de parc par voiture et un besoin de surface par place de parc de 12,5 m² (qui n'inclut pas la surface de manœuvre supplémentaire éventuellement nécessaire), on obtient une économie de surface d'environ 500'000 m² dans toute la Suisse, soit la surface de 70 terrains de football. Cette économie libère une marge de manœuvre précieuse pour repenser l'utilisation de ces surfaces.

¹ À l'exception de Lugano, car la base d'utilisateurs et le taux de réponse étaient trop faibles.

² 18 voitures par véhicule Mobility x 2'350 véhicules Mobility = 42'300, moins les 2'350 véhicules Mobility

À cela s'ajoute l'effet sur le trafic: il est bien connu que la disponibilité d'une voiture privée entraîne une augmentation du nombre de kilomètres parcourus. On peut en conclure que l'offre de Mobility réduit également la prestation de transport du trafic individuel motorisé, déchargeant ainsi l'infrastructure de transport et contribuant à une mobilité plus durable.

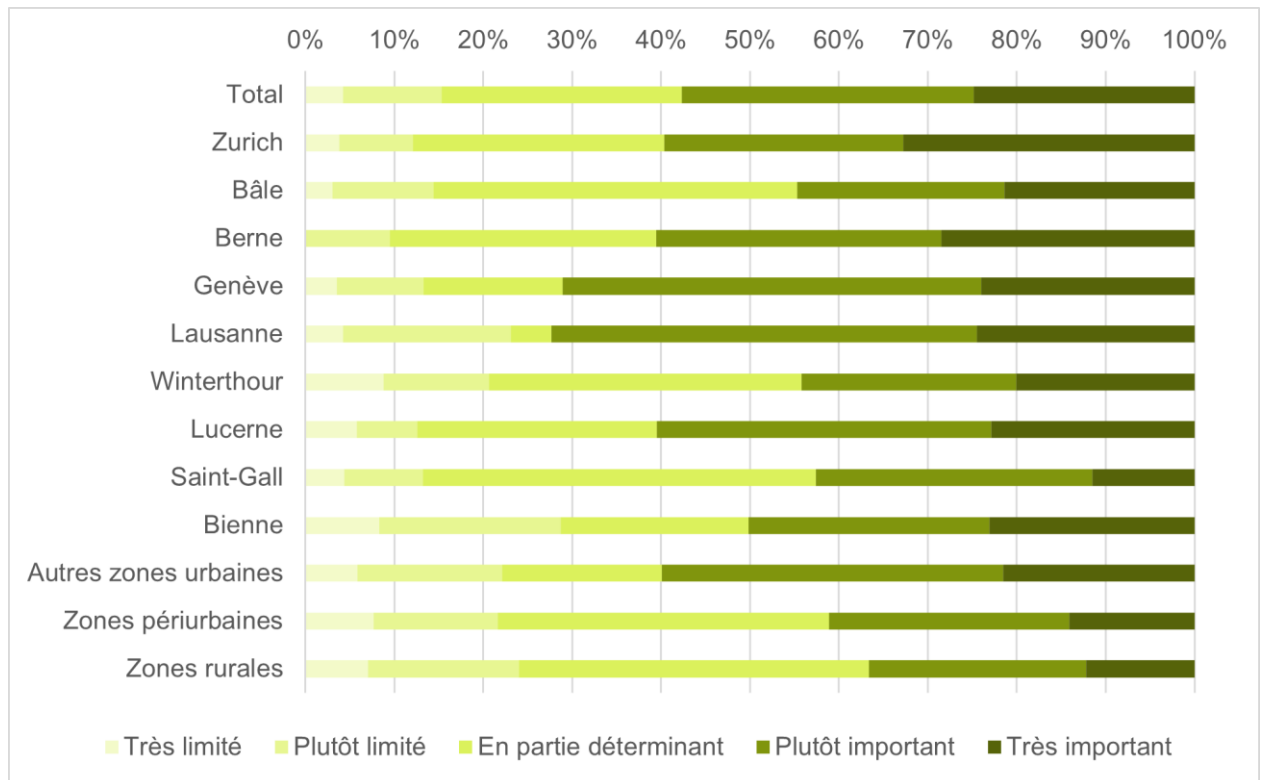
Près de 15% des personnes interrogées se sont séparées de leur voiture privée grâce à Mobility

L'étude a également cherché à déterminer si les clientes et clients avaient renoncé à une ou plusieurs voitures en raison de l'offre Mobility existante. La question suivante leur a été posée:

«As-tu renoncé à une ou plusieurs voitures dans ton ménage grâce à l'utilisation de Mobility?»

Environ 15% des personnes interrogées ont répondu entièrement ou partiellement par l'affirmative à cette question. La moitié d'entre elles ont en outre indiqué que l'offre Mobility avait joué un rôle très important ou plutôt important dans cette décision.

Illustration 1: Importance de l'influence de l'offre Mobility sur la suppression de la voiture («Quel rôle l'utilisation de l'offre Mobility a-t-elle joué dans la décision de renoncer à la voiture?»)



Conclusion

L'étude montre que Mobility réduit considérablement le nombre de voitures de tourisme: 15% des personnes interrogées ont indiqué avoir renoncé à au moins une voiture grâce à l'offre de Mobility. En moyenne suisse, un véhicule Mobility remplace près de 18 voitures privées, ce qui correspond au total à 40'000 voitures de tourisme évitées. Cela permet d'économiser une surface de stationnement de la taille de 70 terrains de football, qui peut ainsi être mise à disposition pour d'autres usages. Le fait d'éviter les voitures privées permet en outre de réduire le nombre de kilomètres parcourus en voiture. Par conséquent, Mobility contribue à réduire le trafic automobile, gourmand à la fois en termes d'émissions et d'espace.