

Übersicht über abgeschlossene Pilotversuche Intelligente Mobilität in der Schweiz

- Stand 22.10.2024

Organisation	Ort	Art	Dauer	Bemerkungen
Swisscom AG	Zürich	Personenwagen	24.04.2015 bis 31.12.2015	Effektive Versuchsdauer ca. 14 Tage
Post AG	BE / SO	Lieferroboter	17.08.2016 bis 31.12.2016	Erste Lieferroboter in der Schweiz
Post AG	Schweiz	Lieferroboter	12.05.2017 bis 31.12.2018	Bewilligung für Lieferroboter-Versuche in der ganzen Schweiz
PostAuto AG	Sion	Shuttle-Bus	20.06.2016 bis 31.12.2017	Sion 1.0: Zwei Shuttlebusse auf öffentlichen Strassen in der Stadt Sion
Verkehrsbetriebe Schaffhausen (VBSH)	Neuhausen am Rheinfall	Shuttle-Bus	02.02.2018 bis 31.01.2020	Zwei Shuttlebusse auf öffentlichen Strassen in Neuhausen am Rheinfall. Ab Februar 2019 mit einem Shuttlebus auf Strecke mit 15% Gefälle und bi-direktionalem Einsatz.
Schweizerische Bundesbahnen (SBB)	Zug	Shuttle-Bus	14.12.2018 bis 31.12.2019	Ein Shuttlebus auf öffentlichen Strassen in der Stadt Zug / mehrheitlich 50 km/h Zone
transports publics fribourgeois (tpf)	Marly	Shuttle-Bus	21.09.2017 bis 31.03.2020	Zwei Shuttlebusse auf öffentlichen Strassen in Fribourg-Marly
PostAuto AG	Sion	Shuttle-Bus	03.10.2017 bis 31.12.2020	Sion 2.0: Zwei Shuttlebusse auf öffentlichen Strassen in der Stadt Sion. Anbindung zu Bahnhof Sion.
transports publics genevois (tpg)	Meyrin	Shuttle-Bus	01.06.2018 bis 31.01.2021	Zwei Shuttlebusse auf öffentlichen Strassen in Genf-Meyrin
BERNMOBIL	Bern	Shuttle-Bus	19.06.2019 bis 31.12.2021	Zwei Shuttlebusse im «on demand»-Betrieb auf öffentlichen Strassen in der Stadt Bern / Shuttlebus auf Strecke mit 15% Gefälle und Kopfsteinpflaster
PostAuto AG	Sion-Uvrier	Shuttle-Bus	15.01.2021 bis 29.10.2021	Zwei Shuttlebusse im «on demand»-Betrieb auf öffentlichen Strassen in peri-urbanem Wohnquartier Uvrier (Gemeinde Sion) / Vernetzung von Wohnsiedlung – Bahnhof – Schule – Seminarhotel – Einkaufszentrum
transports publics fribourgeois (tpf)	Marly	Shuttle-Bus	24.04.2020 bis 31.12.2021	Marly 2.0: Zwei Shuttlebusse auf öffentlichen Strassen in Fribourg-Marly. Erhöhte Frequenzen in Spitzenzeiten / Ergänzung mit Simulationen / Analyse zu Parallelitäten zu automatisierten Zügen
PostAuto AG	Saas Fee	Gepäckroboter	01.12.2021 bis 31.10.2022	Gepäckroboter transportiert Gepäck (max. 100kg) von Touristen zwischen Busbahnhof und Hotels in «Follow-me-Mode». Fahrt auf öffentlicher, verkehrsberuhigter Strasse (nur E-Fahrzeuge, max. 20 km/h). In Phase 1 mit physischer Begleitung durch Sicherheitsbegleiter, in Phase 2 erfolgt Rückfahrt mit Teleoperation, in Phase 3 erfolgt Rückfahrt «automatisiert» mit Teleüberwachung.

transports publics genevois (tpg)	Thônex	Shuttle-Bus	03.06.2020 bis 30.11.2023	Drei Shuttlebusse im «on demand»-Betrieb auf halböffentlichen Strassen eines Spitalklinikareals / Kein fester Fahrplan und Wahl der Routen gemäss Transportbedürfnis der Kunden / Keine markierten Haltestellen.
LOXO AG	Ebikon	Lieferfahrzeug	21.12.2022 bis 30.09.2023	Das LOXO ALPHA Lieferfahrzeug (in CH produziert) transportiert Ware vom Lieferanten zu den bestellenden Kunden (hub-to-hub). Fahrt auf öffentlicher, verkehrsberuhigter Strasse (max. 50km/h) / In Phase 1 wird das Fahrzeug ferngelenkt, mit physischer Begleitung durch Sicherheitsbegleiter. In Phase 2 fällt der Sicherheitsbegleiter weg, erste Streckenabschnitte fährt das Fahrzeug automatisiert und wird hierbei fernüberwacht. In Phase 3 fährt das Fahrzeug die ganze Strecke automatisiert mit Teleüberwachung. / Das Fahrzeug ist auf Vmax 30km/h zugelassen.

Übersicht über laufende Pilotversuche Intelligente Mobilität in der Schweiz

- Stand 22.10.2024

Organisation	Ort	Art	Dauer	Bemerkungen
Swiss Transit Lab (STL) Schaffhausen	Schaffhausen	Dual-Mode-Bus	03.02.2023 bis 28.02.2025	Ein zur Dual-Mode-Fähigkeit umgebauter, EU-genehmigter Toyota Proace EV-Bus der Klasse M1 transportiert Personen auf einer ÖV-Linie auf öffentlicher Strasse (max. 50km/h) / Das Fahrzeug fährt automatisiert (max. 30km/h), der Sicherheitsfahrer kann jederzeit eingreifen. Das Fahrzeug kann auch konventionell gefahren und eingesetzt werden / Der Pilotbetrieb ist auf 7/24/365 bewilligt. Es gibt keine Einschränkungen, z.B. wegen Schneefall oder Starkregen.
LOXO AG	Bern	Dual-Mode Lieferfahrzeug	02.09.2024 bis 31.10.2026	Der automatisiert fahrende «LOXO BUZZ Cargo» (ein umgebauter EU-genehmigter VW ID.BUZZ Cargo, Dual-Mode fähig) transportiert Waren vom Hub des Transportunternehmens PLANZER an 14 Umladepunkte in der Stadt Bern. Dort wird die Ware auf Elektrokleinfahrzeuge geladen und zum Endkunden feinverteilt. Fahrt auf 67Km öffentlicher Strasse, teilweise mit viel und komplexem Mischverkehr (max. 50km/h) / In Phase 1a wird das Fahrzeug von einem Sicherheitsfahrer auf dem Fahrersitz überwacht. In Phase 1b übernimmt ein Operator die primäre Überwachung, der

				<p>Sicherheitsfahrer bleibt auf Fahrersitz als Rückfallposition. In Phase 2 liegt die volle Überwachung beim Operator, der Sicherheitsfahrer wechselt als Rückfallposition auf den Beifahrersitz. In der Phase 3 fährt das Fahrzeug ohne Sicherheitsfahrer an Bord die ganzen Strecken automatisiert mit voller Überwachung durch einen Operator / Das Fahrzeug ist auf Vmax 60km/h zugelassen.</p>
--	--	--	--	---