

## Mobilité intelligente en Suisse : vue d'ensemble des projets pilotes achevés

- État au 22.10.2024

p

Organisation	Lieu	Type de véhicule	Durée	Remarques
Swisscom SA	Zurich	Voiture de tourisme	Du 24.04.2015 au 31.12.2015	Durée effective de l'expérimentation : env. 14 jours
La Poste SA	BE / SO	Robot de livraison	Du 17.08.2016 au 31.12.2016	Premiers robots de livraison en Suisse
La Poste SA	Suisse	Robot de livraison	Du 12.05.2017 au 31.12.2018	Autorisation de tester des robots de livraison dans toute la Suisse
CarPostal SA	Sion	Navette	Du 20.06.2016 au 31.12.2017	Sion 1.0 : deux navettes en circulation sur la voie publique à Sion
Verkehrsbetriebe Schaffhausen (VBSH)	Neuhausen am Rheinfahl	Navette	Du 02.02.2018 au 31.01.2020	Deux navettes en circulation sur la voie publique à Neuhausen am Rheinfahl. Depuis février 2019, une navette roule en mode bidirectionnel sur un parcours avec une déclivité de 15 %.
Chemins de fer fédéraux (CFF)	Zoug	Navette	Du 14.12.2018 au 31.12.2019	Une navette en circulation sur la voie publique à Zoug, principalement dans une zone limitée à 50 km/h
Transports publics fribourgeois (tpf)	Marly	Navette	Du 21.09.2017 au 31.03.2020	Deux navettes en circulation sur la voie publique à Fribourg-Marly
CarPostal SA	Sion	Navette	Du 03.10.2017 au 31.12.2020	Sion 2.0 : deux navettes en circulation sur la voie publique à Sion. Desserte de la gare de Sion.
Transports publics genevois (tpg)	Meyrin	Navette	Du 01.06.2018 au 31.01.2021	Deux navettes en circulation sur la voie publique à Genève-Meyrin
BERNMOBIL	Berne	Navette	Du 19.06.2019 au 31.12.2021	Deux navettes circulant sur la voie publique à Berne / Service à la demande / Parcours avec une déclivité de 15 % et avec des pavés
CarPostal SA	Sion-Uvrier	Navette	Du 15.01.2021 au 29.10.2021	Deux navettes circulant sur la voie publique dans le quartier d'habitation périurbain d'Uvrier (commune de Sion) / Service à la demande permettant de relier la zone d'habitation, la gare, l'école, l'hôtel pour séminaires et le centre commercial.
Transports publics fribourgeois (tpf)	Marly	Navette	Du 24.04.2020 au 31.12.2021	Marly 2.0 : deux navettes en circulation sur la voie publique à Fribourg-Marly. Fréquence accrue aux heures de pointe / Recours à des simulations à titre complémentaire / Analyse des parallélismes avec les trains automatisés.
CarPostal SA	Saas Fee	Robot à bagages	Du 01.12.2021 au 31.10.2022	Un robot transporte les bagages (max. 100 kg) des vacanciers entre la gare et leur logement de vacances en mode « follow-me ». Les courses s'effectuent sur la voie publique à circulation réduite (uniquement véhicules électriques roulant à 20 km/h au maximum). 1 <sup>re</sup> phase : présence d'une personne physique aux côtés du robot pour assurer la sécurité ; 2 <sup>e</sup> phase : pilotage à distance du robot par un

				téléopérateur durant la course retour ; 3 <sup>e</sup> phase : conduite automatisée du robot sur la course retour avec télésurveillance.
Transports publics genevois (tpg)	Thônex	Navette	Du 03.06.2020 au 30.11.2023	Trois navettes circulant sur la voie semi-publique d'un site hospitalier / Service à la demande / Aucun horaire ni arrêt fixe et choix de l'itinéraire en fonction des besoins des clients
LOXO AG	Ebikon	Véhicule de livraison	Du 21.12.2022 au 30.09.2023	Le véhicule de livraison LOXO ALPHA (construit en Suisse) achemine des marchandises du fournisseur jusqu'au client ayant passé commande ( <i>hub-to-hub</i> ). Les courses s'effectuent sur la voie publique à circulation réduite (50 km/h au max.). / 1 <sup>re</sup> phase : le véhicule est piloté à distance en présence d'une personne physique pour assurer la sécurité. 2 <sup>e</sup> phase : la personne assurant la sécurité n'est plus présente ; sur une première partie du tronçon, conduite automatisée du véhicule avec télésurveillance. 3 <sup>e</sup> phase : conduite automatisée du véhicule sur la totalité du tronçon avec télésurveillance. / La vitesse maximale autorisée du véhicule est de 30 km/h.

## Mobilité intelligente en Suisse : vue d'ensemble des projets pilotes en cours

- État au 22.10.2024

Organisation	Lieu	Type de véhicule	Durée	Remarques
Swiss Transit Lab (STL) Schaffhouse	Schaffhouse	Bus bi-mode	Du 03.02.2023 au 28.02.2025	Un bus électrique Toyota Proace de la catégorie M1 disposant d'une réception par type européenne et transformé pour un fonctionnement bi-mode transporte des personnes sur une ligne TP sur la voie publique (50 km/h au max.). / Conduite automatisée (30 km/h au max.), possibilité d'intervention en tout temps de l'opérateur de sécurité. Possibilité d'utiliser le mode de conduite conventionnel du véhicule. / L'exploitation pilote est autorisée 24 h sur 24, 7 jours sur 7 et 365 jours par an. Aucune restriction, par ex. en raison de la neige ou de fortes pluies.
LOXO AG	Berne	Véhicule de livraison bi-mode	Du 02.09.2024 au 31.10.2026	Le « LOXO BUZZ Cargo » (un véhicule VW ID.BUZZ autonome disposant d'une réception par type européenne et transformé pour un fonctionnement bi-mode) transporte des marchandises du hub de

				<p>l'entreprise de transport PLANZER vers 14 points de transfert en ville de Berne. Les marchandises y sont ensuite chargées sur des petits véhicules électriques avant d'être livrées aux clients finaux. Le véhicule roule sur la voie publique sur un tronçon de 67 km où circule en partie un trafic mixte important et complexe (max. 50 km/h) / Phase 1a : le véhicule est surveillé par un conducteur de sécurité assis sur le siège conducteur. Phase 1b : un opérateur se charge en premier lieu de la surveillance tandis que le conducteur de sécurité reste sur le siège conducteur afin d'intervenir en cas de nécessité. Phase 2 : l'opérateur se charge de toute la surveillance, le conducteur de sécurité prend place sur le siège passager afin d'intervenir en cas de nécessité. Phase 3 : le véhicule circule de manière automatisée sur tout le tronçon, sans conducteur de sécurité à bord ; l'opérateur se charge de toute la surveillance. / La vitesse maximale autorisée du véhicule est de 60 km/h.</p>
--	--	--	--	--