

**VÖV UTP** | Verband öffentlicher Verkehr  
Union des transports publics  
Unione dei trasporti pubblici



VCS-Fachtagung vom 13.1.2006  
*Es braucht einen Quantensprung  
im öffentl. Agglomerationsverkehr!*  
Peter Vollmer, VöV

VCS-Fachtagung, 13.1.2006 - Peter Vollmer, VöV

---

---

---

---

---

---

---

---

**VÖV UTP** | Verband öffentlicher Verkehr  
Union des transports publics  
Unione dei trasporti pubblici

*Ausgangslage 1 (Verkehr)*

- Zunehmendes Ersticken im Aggloverkehr
- Lärm und Luftverschmutzung
- Abnehmende Lebensqualität

Seite 2

VCS-Fachtagung, 13.1.2006 - Peter Vollmer, VöV

---

---

---

---

---

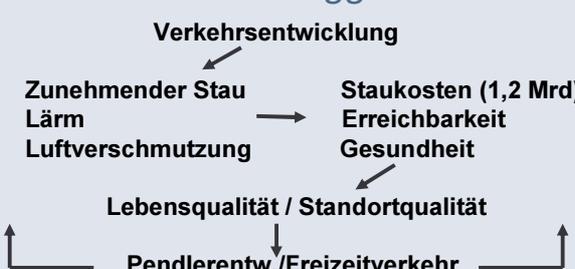
---

---

---

**VÖV UTP** | Verband öffentlicher Verkehr  
Union des transports publics  
Unione dei trasporti pubblici

*Teufelskreis der Agglo-Entwickl.*



**Verkehrsentwicklung**

**Zunehmender Stau** → **Staukosten (1,2 Mrd)**  
**Lärm** → **Erreichbarkeit**  
**Luftverschmutzung** → **Gesundheit**

**Lebensqualität / Standortqualität**

**Pendlerentw./Freizeitverkehr**

Seite 3

VCS-Fachtagung, 13.1.2006 - Peter Vollmer, VöV

---

---

---

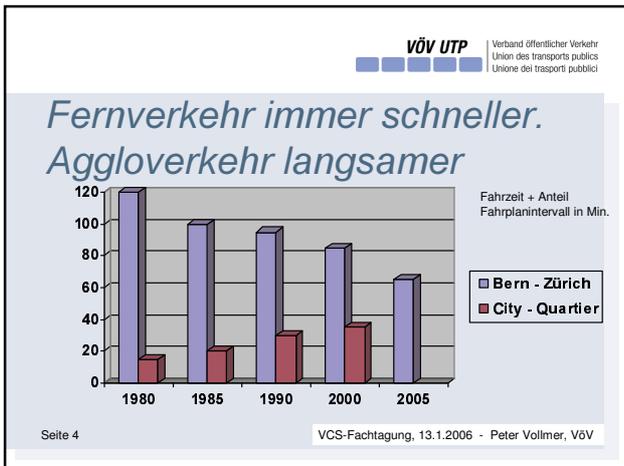
---

---

---

---

---




---

---

---

---

---

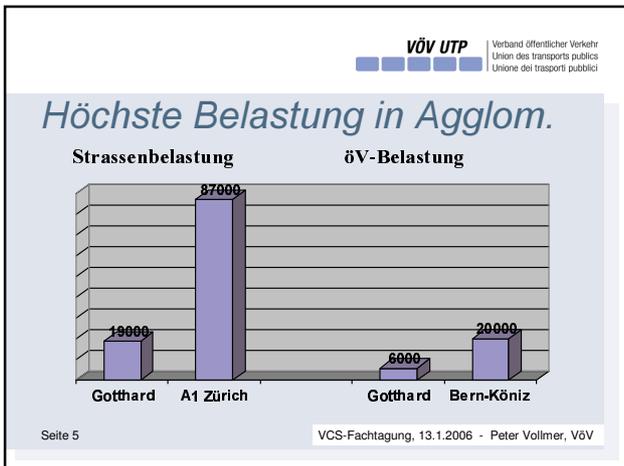
---

---

---

---

---




---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

**VÖV UTP** | Verband öffentlicher Verkehr  
Union des transports publics  
Unione dei trasporti pubblici

### Ausgangslage 2 (öffentl. Verkehr)

- öV-Infrastruktur / bis 80er Jahre Stillstand!  
(Trams als Verkehrshindernisse beseitigt, ...)
- Topografie / Siedlungsentwicklung  
(Siedlungsdichte, ...)
- Bedingungen für den Individualverkehr  
(Strassenbau, Parkplatzangebot, Stau, ...)

Seite 6 VCS-Fachtagung, 13.1.2006 - Peter Vollmer, VÖV

---

---

---

---

---

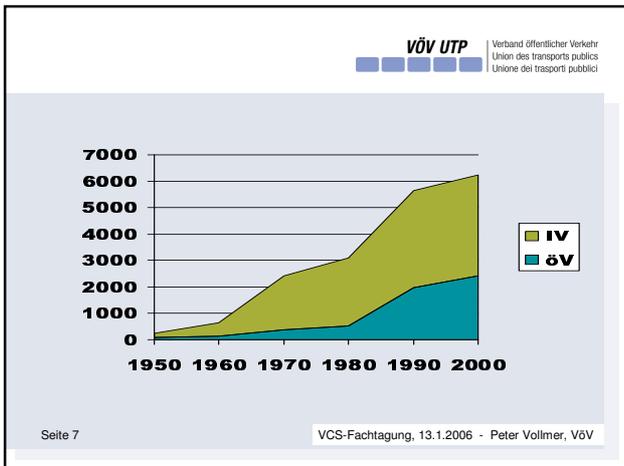
---

---

---

---

---




---

---

---

---

---

---

---

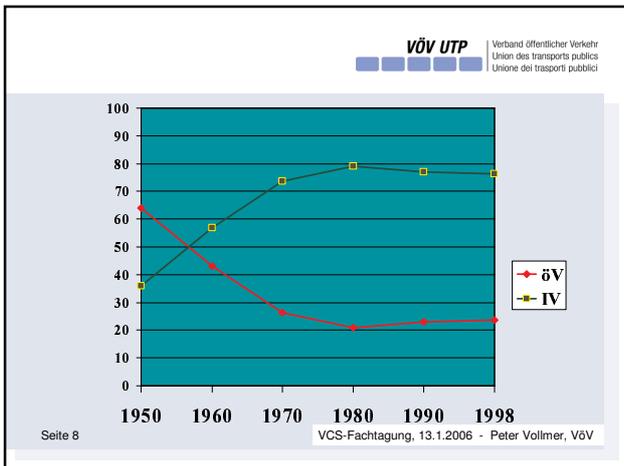
---

---

---

---

---




---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

**VÖV UTP** | Verband öffentlicher Verkehr  
Union des transports publics  
Unione dei trasporti pubblici

### öV-Herausforderungen (1)

Attraktivität / Produktegestaltung

- Angebot/Fahrplan
- Zuverlässigkeit
- Transportkette/Multimodalität
- Komfort
- Personen-Sicherheit (security)
- (Preis)

Seite 9 VCS-Fachtagung, 13.1.2006 - Peter Vollmer, VÖV

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---


**VÖV UTP** | Verband öffentlicher Verkehr  
 Union des transports publics  
 Unione dei trasporti pubblici

## öV-Herausforderungen (2)

**Finanzierung**

- Infrastruktur (neu: FinöV, Infrastr.fonds?)
- Betrieb (ordentliche Budgets)

Verdrängung durch andere Staatsaufgaben?  
 Steuerwettbewerb / Staatsquotensenkungen?

Produktivitätssteigerungen / Limiten ausreizen

Seite 10 VCS-Fachtagung, 13.1.2006 - Peter Vollmer, VÖV

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---


**VÖV UTP** | Verband öffentlicher Verkehr  
 Union des transports publics  
 Unione dei trasporti pubblici

## öV-Angebotsverbesserungen verändern direkt den Modalsplit

- S-Bahn Zürich
- Aggloverkehrsausbau RBS
- Bahn 2000

Seite 11 VCS-Fachtagung, 13.1.2006 - Peter Vollmer, VÖV

---

---

---

---

---

---

---

---

---

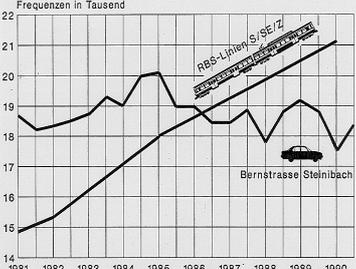
---


**VÖV UTP** | Verband öffentlicher Verkehr  
 Union des transports publics  
 Unione dei trasporti pubblici

### Verkehr pro Tag in Zollikofen

Vergleich Bahn / Strasse

Frequenzen in Tausend



Bernstrasse Steinibach

Seite 12 VCS-Fachtagung, 13.1.2006 - Peter Vollmer, VÖV

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



**VÖV UTP** | Verband öffentlicher Verkehr  
Union des transports publics  
Unione dei trasporti pubblici

*Neuer Infrastrukturfonds zwingend*

- öV-Leistungssteigerung hauptsächlich Frage der Kapazitäten. Es braucht Mittel!
- öV-Aggloprojekte bereit
- Sorge um „ideologischen Streit“

Seite 16 VCS-Fachtagung, 13.1.2006 - Peter Vollmer, VÖV

---

---

---

---

---

---

---

---

**VÖV UTP** | Verband öffentlicher Verkehr  
Union des transports publics  
Unione dei trasporti pubblici

*Besten Dank!*

[www.voev.ch](http://www.voev.ch)

Seite 17 VCS-Fachtagung, 13.1.2006 - Peter Vollmer, VÖV

---

---

---

---

---

---

---

---