

EU-Projekt « Planning and Urban Mobility in Europe » Nur geringere Attraktivität des Autos löst Verkehrsprobleme

Verbesserte Angebote im öffentlichen Verkehr haben im Allgemeinen nicht zu einer Reduzierung von Autofahrten geführt. Vielmehr haben sie zu einer weiteren Suburbanisierung beigetragen. So sieht es jedenfalls das EU-Projekt „Planning and Urban Mobility in Europe“ PLUME. Der Abschlussbericht kommt zum Schluss, dass Raumplanungs- und Verkehrsstrategien nur dann bei der Reduktion von Zersiedelung und Verkehrsproblemen erfolgreich sein können, wenn sie die Attraktivität des Autofahrens verringern. (Sprache: Deutsch und Englisch)

Weitere Informationen:

LUTR

<http://www.lutr.net>

« Planning and Urban Mobility in Europe » - un projet de la CEE La diminution des voitures, seule solution aux problèmes de circulation

L'amélioration de l'offre des transports publics n'a, de manière générale, pas conduit à une diminution du trafic motorisé privé. Elle a plutôt contribué à l'extension des agglomérations. C'est l'une des conclusions à laquelle arrive le rapport final édité au terme du projet « Planning and Urban Mobility in Europe » (PLUME). Le rapport établit que c'est essentiellement aux travers des contraintes posées à la voiture et en rendant ce mode de déplacement moins attractif, que les plans d'aménagement du territoire et les plans de circulation parviennent à résoudre les problèmes de trafic. (langue : anglais et allemand)

Pour plus d'informations:

LUTR

<http://www.lutr.net>

07.12.2005

Unterstützt von:



Mobilservice
c/o Büro für Mobilität AG
Hirschengraben 2
3011 Bern
Fon/Fax 031 311 93 63 / 67

Redaktion: Julian Baker
redaktion@mobilservice.ch
Geschäftsstelle: Martina Dvoracek
info@mobilservice.ch
<http://www.mobilservice.ch>

Wer ist an PLUME beteiligt?

Project Group

- University College London
- Universität Lund
- CERTU
- TU Hamburg
- Spiekermann & Wegener
- ENEA
- LT Consultants
- TU Wien
- STRATEC
- Master Plan B.V.

Exploitation Group

- TU Wien
- Polytechnische Universität Madrid
- Nationale Technische Universität Athen
- TNO
- TIS
- Swedish Association of Local Authorities
- ILS NRW
- Trinity College Dublin
- TRL
- TOI

End User Group

- IMPACTS
- INSULA
- Aalborg
- Athen
- Merseyside
- Neapel
- Stockholm
- Brüssel
- Suceava
- Clermont-Ferrand
- Köln
- Dresden
- Danzig
- Southwark, London
- Rom
- Wien

Advisory Group

- Freie Universität Amsterdam
- Joint Research Council
- Stadt Köln
- Stadt Stockholm
- Foundation for the Urban Environment



Projektinformation

Download von Informationen zu PLUME sowie von thematischen Projektberichten unter



PLUME hat eine Laufzeit von November 2002 bis April 2005. Das Netzwerk wird von TTR (UK) in Zusammenarbeit mit ITS Leeds (UK), ISIS (I) und POLIS (B) koordiniert. Ansprechpartner für Anfragen auf europäischer Ebene ist Jo Baker, TTR
E-Mail: plume@ttr-ltd.com

PLUME-Kontaktstelle in Deutschland

Wenn Sie Informationen und Neuigkeiten zu PLUME erfahren oder auf thematisch verwandte Projekte aufmerksam machen möchten, wenden Sie sich bitte an folgende Adresse:



Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung und Bauwesen des Landes Nordrhein-Westfalen (ILS NRW)

ILS NRW

Fachbereich Mobilität und Siedlungsentwicklung
Postfach 101764, 44017 Dortmund
www.ils.nrw.de

Anke Heilemann

Tel.: +49 (0)2 31 / 90 51 - 2 83

E-Mail: anke.heilemann@ils.nrw.de

© ILS NRW 2004

PLUME



PLanning and Urban Mobility in Europe

Netzwerk für den Transfer innovativer Strategien einer integrierten Siedlungs- und Verkehrsentwicklung

LAND-USE AND TRANSPORTATION RESEARCH



ENERGY, ENVIRONMENT AND SUSTAINABLE DEVELOPMENT



Was ist PLUME?

Das Netzwerk PLUME macht innovative Lösungsansätze integrierter Siedlungs- und Verkehrsforschung unter den Anwendern bekannt.

Hauptanliegen aller LUTR-Projekte der Europäischen Kommission ist, Verkehrs- und Siedlungsentwicklung miteinander zu verknüpfen. PLUME arbeitet die Ergebnisse dieser Projekte auf und macht sie Stadt- und Verkehrsplanern, Entscheidungsträgern und beratenden Organisationen zugänglich. Derzeit umfasst das LUTR-Cluster folgende Projekte: ARTISTS, ASI, CITYFREIGHT, ECOCITY, ISHTAR, PROMPT, PROPOLIS, PROSPECTS, SCATTER, SUTRA, TRANSPLUS und VELO-INFO.

PLUME

- ... wertet nationale und internationale Projekte zur nachhaltigen Siedlungs- und Verkehrsentwicklung aus und erarbeitet Empfehlungen zu beispielhaften Strategien.
- ... veröffentlicht Jahresberichte über den neuesten Forschungsstand (State of the Art Reports).
- ... orientiert sich an den Anwendererfordernissen.
- ... ermöglicht innerhalb von Workshops einen direkten Austausch zwischen Wissenschaft und Planungspraxis.
- ... erarbeitet ein System zur Bewertung siedlungs- und verkehrsplanerischer Strategien in europäischen Städten.
- ... macht Ergebnisse und Empfehlungen den Nutzergruppen zugänglich.



Arbeitsgruppen

Das Netzwerk PLUME besteht aus vier eng miteinander kooperierenden Arbeitsgruppen, die sich sowohl aus Forschungseinrichtungen als auch aus Städten zusammensetzen:

Projektgruppe (Projects Group)

Vertreter bedeutender nationaler und internationaler Projekte im Bereich der integrierten Siedlungsentwicklungs- und Verkehrsforschung (LUTR), die Ergebnisse aus Forschungsprojekten zusammenstellen und Empfehlungen für die Anwender aussprechen.

Beratung (Advisory Group)

Unabhängige Experten, die die Empfehlungen der Projektgruppe prüfen und die Durchführung der Workshops unterstützen.

Anwendung (End User Group)

Vertreter kommunaler und regionaler Verwaltungen sowie Verkehrsunternehmen aus ganz Europa, welche die Anwendererfordernisse definieren und die Empfehlungen kommentieren.

Verbreitung von Ergebnissen (Exploitation Group)

Beratende Organisationen und Leistungserbringer, die die Ergebnisse und Empfehlungen auf die Anwendererfordernisse in ihrem eigenen Land abstimmen und auf lokaler Ebene verbreiten.



Organisation

