



**Basismodul**

**Schweiz*Mobil***



Schweiz**Mobil**

Modifiziertes Basismodul  
HPM / ÖV / MobilNet

**Präsentation in 3 Teilen:**

**Gesamtprojekt**

**Kommunikation**

**Routen**



Schweiz**Mobil**

Modifiziertes Basismodul  
HPM / ÖV / MobilNet

# Gesamtprojekt

# Ausgangslage

**1998**

**Arbeitsgruppe Wanderland:  
SAW  
Naturfreunde Schweiz  
Schweizer Alpen Club  
Inventar historischer Verkehrswege der Schweiz  
Schweizer Tourismus Verband  
Schweiz Tourismus**

**1999**

**Anfrage SAW an die Stiftung  
Veloland Schweiz zum Thema  
Konzeption von  
Wanderland Schweiz  
analog dem Projekt  
Veloland Schweiz**





Schweiz**Mobil**

# Grundlagen



*Veloland Schweiz*

Human

**E PO.02**



Schweiz**Mobil**

# Grundlagen

E-PO.02

Human Powered Mobility



Schweiz**Mobil**

# Vision

***Die Schweiz ist 2008 weltweit Leader  
in nachhaltiger Mobilität  
mit Angeboten für Freizeit und Alltag***



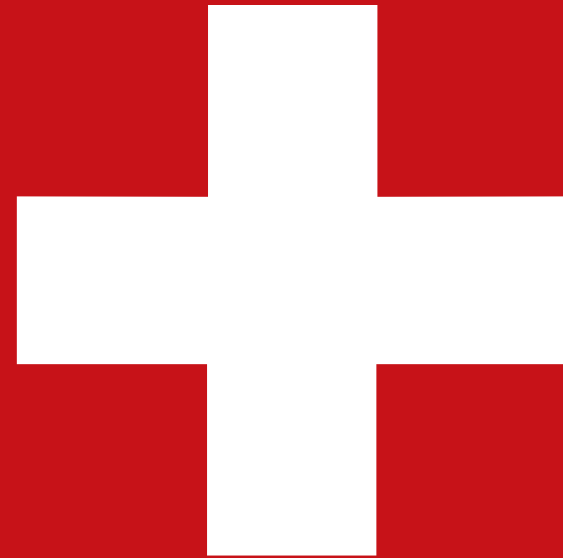
Schweiz**Mobil**

Botschaft

**Best of**

**HPM**

*Human Powered Mobility*







Schweiz**Mobil**

Botschaft

**Best of**

**HPM**

*Human Powered Mobility*





Schweiz**Mobil**

Modifiziertes Basismodul  
HPM / ÖV / MobilNet

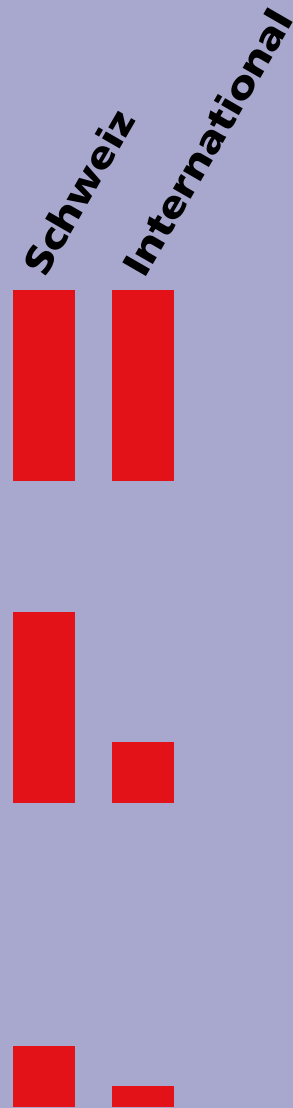
Human Powered Mobility®

# Zielpublikum

**Ferien**  
Schweiz-Reisende  
Gäste am Aufenthaltsort

**Freizeit**  
Ausflügler  
Freizeitsportler

**Alltag**  
Pendler, Geschäftsreisende  
MobilNet





Schweiz**Mobil**

Modifiziertes Basismodul  
HPM / ÖV / MobilNet

# Kernargumente Tourismus

Schweiz**Mobil** . . .

- . . . nutzt nachhaltigen Trend «aktive Erholung in der Natur»
- . . . sichert hervorragende Angebotsqualität
- . . . entwickelt neue Qualität vernetzter Internet-Kommunikation
- . . . ermöglicht klare Positionierung der Destination Schweiz
- . . . investiert mit hohem tourismuswirtschaftlichen Nutzen



Schweiz**Mobil**

Modifiziertes Basismodul  
HPM / ÖV / MobilNet

# **Quantitativer Nutzen pro Jahr**

≈ **11 Mio Tagesausflüge**

≈ **500'000 Mehrtagesreisen**

≈ **1,4 Mio Übernachtungen**

## **Umsatz 500 Mio**



Schweiz**Mobil**

**Modifiziertes Basismodul**  
**HPM / ÖV / MobilNet**

# **Trägerschaft** (vorgesehen)

## **Bund**

Bundesamt für Strassen ASTRA

Bundesamt für Raumentwicklung ARE

Bundesamt für Energie BFE

Bundesamt für Gesundheit BAG

Bundesamt für Landestopographie swisstopo

Bundesamt für Sport BASPO

Bundesamt für Umwelt, Wald und Landschaft BUWAL

Staatssekretariat für Wirtschaft seco

## **Kantone**



Schweiz**Mobil**

Modifiziertes Basismodul  
HPM / ÖV / MobilNet

# Trägerschaft (vorgesehen)

## Verkehr

Verband öffentlicher Verkehr VöV  
Schweizerische Bundesbahnen SBB  
Seilbahnen Schweiz SBS  
Postauto Schweiz  
Touring Club Schweiz TCS  
Verkehrs-Club Schweiz VCS  
IG Velo Schweiz  
Fussverkehr Schweiz  
Mobility CarSharing Schweiz



Schweiz**Mobil**

**Modifiziertes Basismodul**  
HPM / ÖV / MobilNet

# Trägerschaft (vorgesehen)

## Tourismus

Schweiz Tourismus ST  
Schweizer Tourismus-Verband STV  
GastroSuisse  
hotelleriesuisse

## Sport

Swiss Olympic Association  
Schweizer Wanderwege SAW  
Schweizer Alpen-Club SAC  
Naturfreunde Schweiz NFS  
Stiftung Veloland Schweiz  
SwissCycling  
Schweizerischer Rollsport Verband SRV  
Schweizerischer Kanu-Verband SKV / Nautische Sektion TCS

## Umwelt

Stiftung Landschaftsschutz Schweiz SL

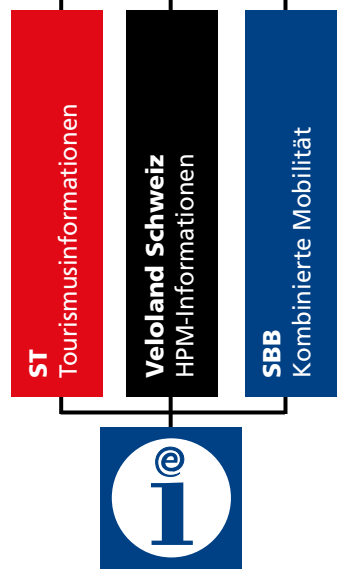
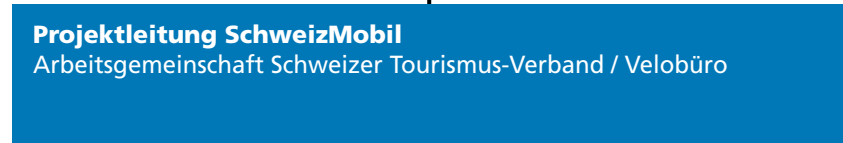
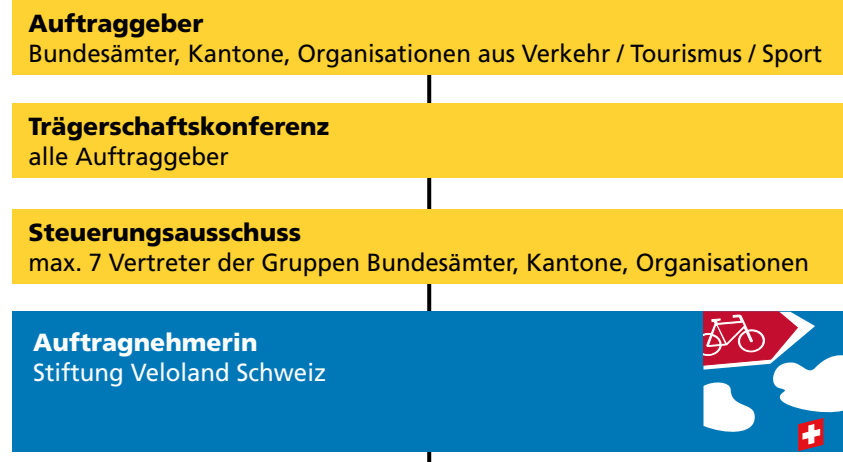


Schweiz**Mobil**

Modifiziertes Basismodul  
HPM / ÖV / MobilNet

Human Powered Mobility®

# Projektorganisation







Schweiz**Mobil**

Modifiziertes Basismodul  
HPM / ÖV / MobilNet

# Budget

<b>Projektkoordination</b>	<b>Personalkosten</b>	<b>4'507'000</b>
	<b>Betriebsaufwand</b>	<b>675'000</b>
<b>Projektsupport</b>	<b>Wanderland</b>	<b>1'300'000</b>
	<b>Mountainbikeland</b>	<b>549'000</b>
	<b>Skatingland</b>	<b>410'000</b>
	<b>Paddelland</b>	<b>364'000</b>
	<b>Tourismus</b>	<b>77'000</b>
	<b>HPM-Internet</b>	<b>470'000</b>
	<b>MobilNet</b>	<b>1'371'000</b>
	<b>Printmedien</b>	<b>430'000</b>
	<b>InfoPoints</b>	<b>419'000</b>
	<b>Lancierung</b>	<b>580'000</b>
<b>Veloland Regional</b>	<b>1'785'000</b>	
<b>Reserve</b>	<b>1'004'000</b>	
<b>Mehrwertsteuer</b>	<b>1'059'000</b>	
<b>Total</b>	<b>15'000'000</b>	



Schweiz**Mobil**

Modifiziertes Basismodul  
HPM / ÖV / MobilNet

# Finanzierung

	%	Total	Jahr*
Bund	45 %	6.75 Mio	ca.1.7 Mio
Kantone	45 %	6.75 Mio	ca.1.7 Mio
Private	10 %	1.5 Mio	0,375 Mio

\*bei vier Jahresbeiträgen

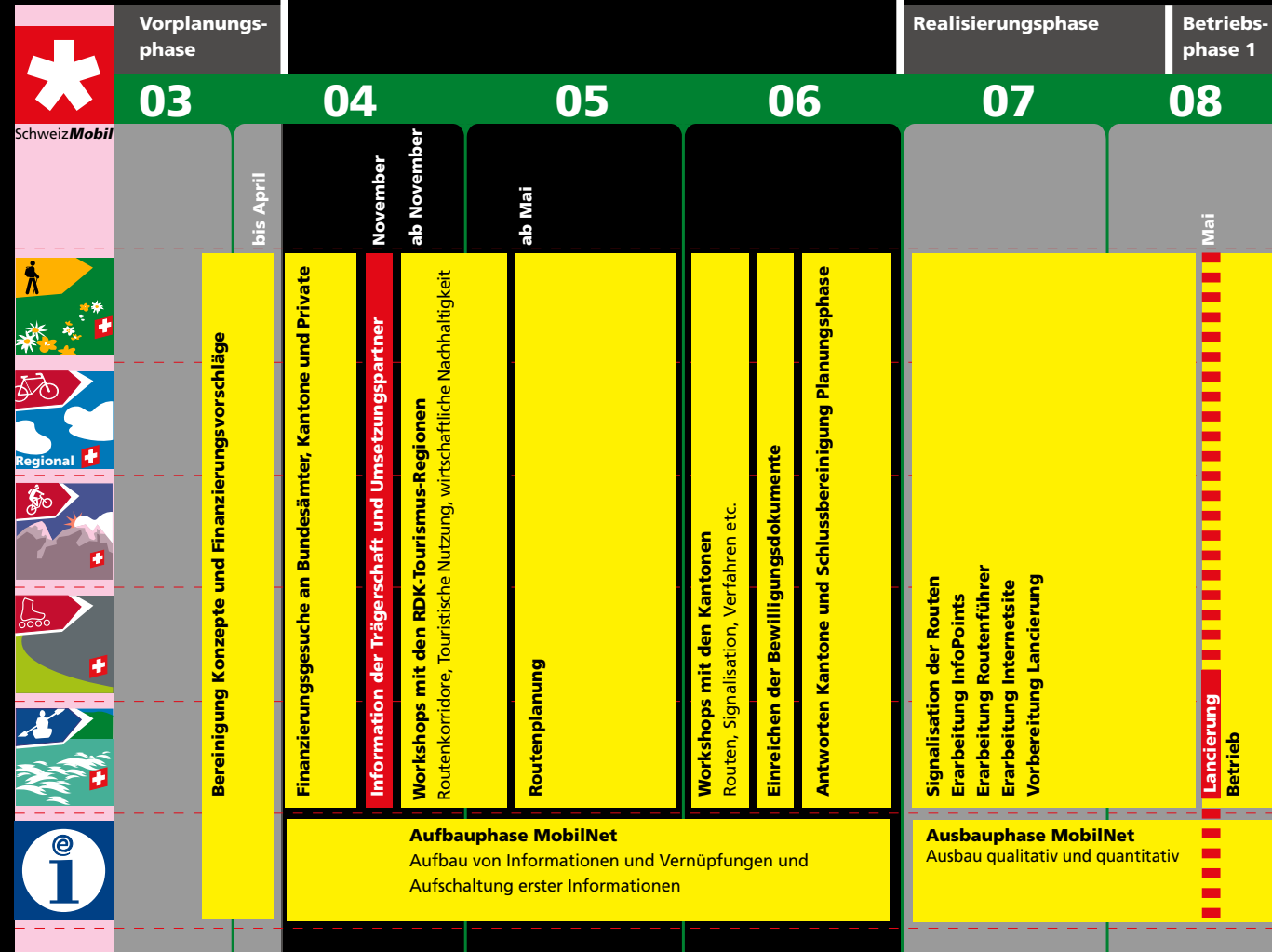


SchweizMobil

# Planungsphase

Modifiziertes Basismodul  
HPM / ÖV / MobilNet

Human Powered Mobility





Schweiz**Mobil**

Modifiziertes Basismodul  
HPM / ÖV / MobilNet

# Kommunikation



Schweiz**Mobil**

Modifiziertes Basismodul  
HPM / ÖV / MobilNet

Human Powered Mobility®

# Internet

Demo-Version Veloland

Schweiz Tourismus.  
MySwitzerland.com





Schweiz**Mobil**

Modifiziertes Basismodul  
HPM / ÖV / MobilNet

Human Powered Mobility®

# Internet

**Demo-Version Veloland**

Schweiz Tourismus.  
MySwitzerland.com



**Ortsinformationen**



Schweiz**Mobil**

Modifiziertes Basismodul  
HPM / ÖV / MobilNet

Human Powered Mobility®

# Internet

**Demo-Version Veloland**

Schweiz Tourismus.  
MySwitzerland.com





**MobilNet**

## Einheitliche aufbereitete Informationen zum Angebot der Orte:

### durch Schweiz Tourismus

#### Themenbeispiele:

- Übernachtung
- Verpflegung
- Veranstaltungen
- Ausflugsvorschläge
- Sehenswürdigkeiten

...

- Wanderland
- Veloland
- Mountainbikeland
- Skatingland
- Paddelland

- Ortsgemeinde

### durch SBB

#### Themenbeispiele:

- Tür zu Tür-Fahrplan
  - Anschlussmobilität
  - Bus / Tram / Nahverkehr
  - Schiff
  - Taxi
  - Mietfahrzeuge
  - CarSharing
  - P+Rail
  - Velo+Rail
  - Bahnhofsplan
  - lokale Kombimobilität
- ...

are...

Bundesamt für Raumentwicklung  
Office fédéral du développement territorial  
Ufficio federale dello sviluppo territoriale  
Federal office for Spatial Development



**energieschweiz**





# Projektorganisation MobilNet





Schweiz**Mobil**

**Modifiziertes Basismodul**  
**HPM / ÖV / MobilNet**

# Print



Schweiz**Mobil**

# Print

Schweiz Tourismus.  
MySwitzerland.com



Modifiziertes Basismodul  
HPM / ÖV / MobilNet



Human Powered Mobility®



Schweiz**Mobil**

**Modifiziertes Basismodul**  
**HPM / ÖV / MobilNet**

*Human Powered Mobility®*

# Signalisation



Schweiz**Mobil**

Modifiziertes Basismodul  
HPM / ÖV / MobilNet

Human Powered Mobility®

The image shows a screenshot of the Switzerland website (www.schweiz.ch) with a navigation sign overlay. The website header includes the text "Willkommen" and "www.schweiz.ch". The navigation menu contains "HOME", "KONTAKT", "MEDIA", and "WÄHLE SPRACHE". The main content area features a map of Switzerland with a green route highlighted. A blue navigation sign is overlaid on the bottom right of the map, displaying "Luzern" and "Schwy" in white text. Below the text are two icons: a red square with a white number "9" and a red square with a white bicycle icon. A large white arrow points upwards from the bottom of the sign. Two red double-headed arrows connect the sign to the map area.



SchweizMobil

Modifiziertes Basismodul  
HPM / ÖV / MobilNet



Veloland Schweiz

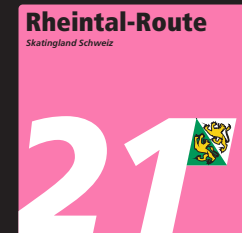
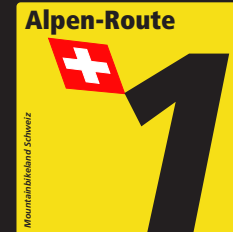
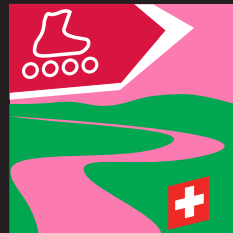
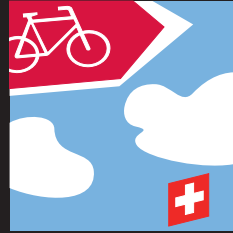
<b>1</b> Rhône Route	<b>2</b> Rhein Route	<b>3</b> Nord-Süd-Route	<b>4</b> Alpen Panorama Route	<b>5</b> Mittelland Route	<b>6</b> Graubünden Route	<b>7</b> Jura Route	<b>8</b> Aare Route
<b>9</b> Seen-Route	<b>21</b> Prättigauer-Route	<b>22</b> Nord Vaudois - Jura	<b>23</b> Basel-Franches-Montagnes	<b>24</b> Emmental Entlebuch	<b>25</b> A travers le Bas-Valais	<b>26</b> Ostschweizer Wein-Route	<b>29</b> Giatt-Route
<b>31</b> Percorso Valle Maggia	<b>32</b> Rhein Hirzel Linth	<b>33</b> Kartäuser Fürstenland Route	<b>34</b> Route de l'ancien régime bernois	<b>38</b> Luzerner Hinterland Rigi	<b>41</b> Pilger Route	<b>42</b> Appenzeller Route	<b>44</b> Le Jorat Trois Lacs Emme
<b>45</b> Wyland Downtown	<b>46</b> Léman Sud	<b>47</b> Thurgauer Panorama-Route	<b>50</b> Jurasüdfuss Route	<b>51</b> Säuliamt-Schwyz	<b>53</b> Töss-Jona Route	<b>54</b> Arc jurassien	<b>56</b> Seetal-Bözberg
<b>59</b> Alpes vaudoises Pays de Fribourg	<b>60</b> Studenland-Töss-Römer-Route	<b>61</b> Bernser Oberland Route	<b>62</b> Sense Glâne Veveyse	<b>63</b> Gros de Vaud La Côte	<b>64</b> Lötschberg Jura	<b>66</b> Goldküste Limmat	<b>67</b> Wymental-Route
<b>71</b> Passwang Oberaargau	<b>72</b> Chemin du Vignoble	<b>73</b> Wiggertal Glaubenberg	<b>74</b> Gürbe-Sense	<b>75</b> Obstgarten-Route	<b>76</b> Ibergeregg Sattellegg Linth	<b>77</b> Rigi Reuss Klettgau	<b>78</b> Percorso Luganese
<b>82</b> Seerücken-Route	<b>83</b> Suworow-Route	<b>84</b> Mittelländer Hügelroute	<b>85</b> Unterwalden Route	<b>86</b> Rheinfall Zürcher Oberland	<b>87</b> La Broye La Gruyère	<b>94</b> L'Areuse Emme Sihl	<b>95</b> Thur Route



Schweiz**Mobil**

Modifiziertes Basismodul  
HPM / ÖV / MobilNet

Human Powered Mobility®





Schweiz**Mobil**

Modifiziertes Basismodul  
HPM / ÖV / MobilNet

Nahziel	45 min
Zwischenziel	1 h 30 min
Routenziel	2 h 50 min

Lötschberg-Route

Genève 46 km  
Lausanne 27 km

Lausanne 27 km  
Montreux 12 km





Schweiz**Mobil**

Modifiziertes Basismodul  
HPM / ÖV / MobilNet

# Routes



Schweiz**Mobil**

Basismodul  
HPM / ÖV / MobilCenter

**Gemeinsame**

**Struktur**

von



**Information**

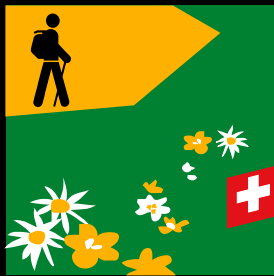
**Angebot**



Schweiz**Mobil**

**Basismodul**

**HPM / ÖV / MobilCenter**



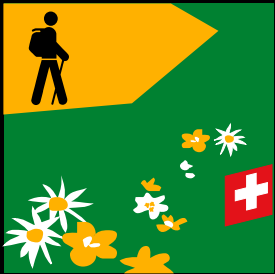
*Wanderland Schweiz*



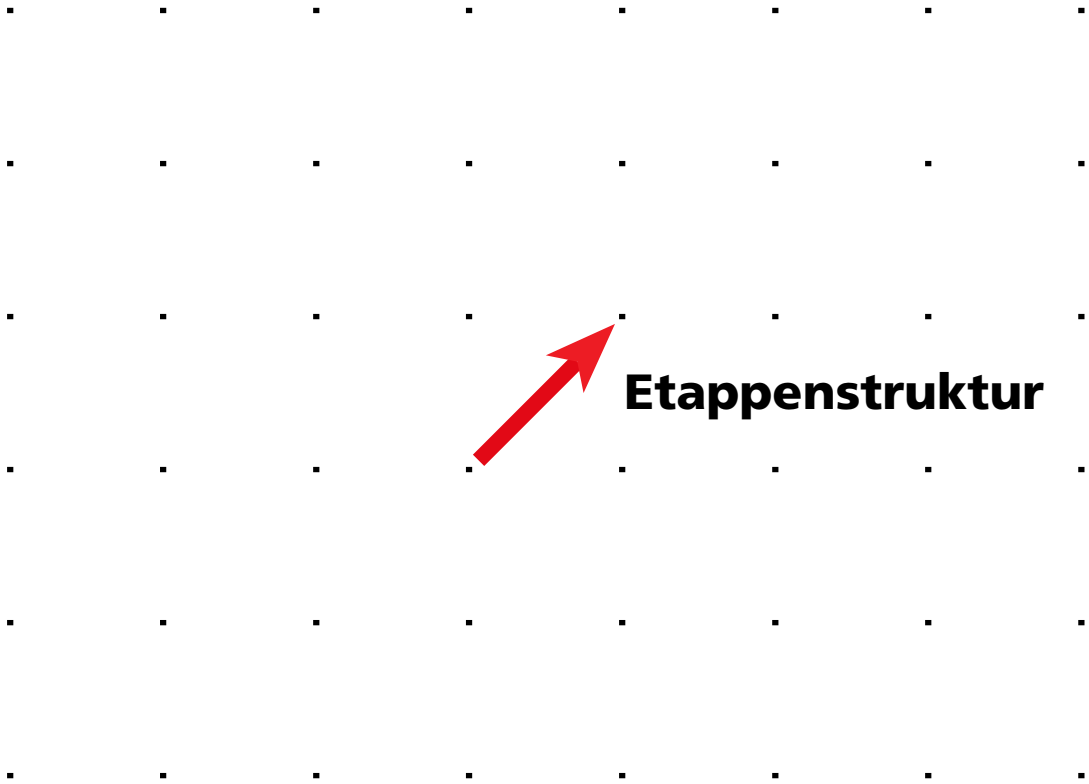


Schweiz**Mobil**

Basismodul  
HPM / ÖV / MobilCenter



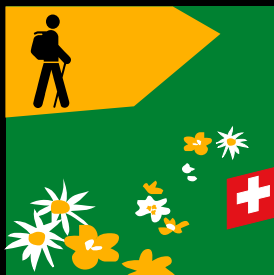
Wanderland Schweiz





Schweiz**Mobil**

Basismodul  
HPM / ÖV / MobilCenter



Wanderland Schweiz



**Highlights**



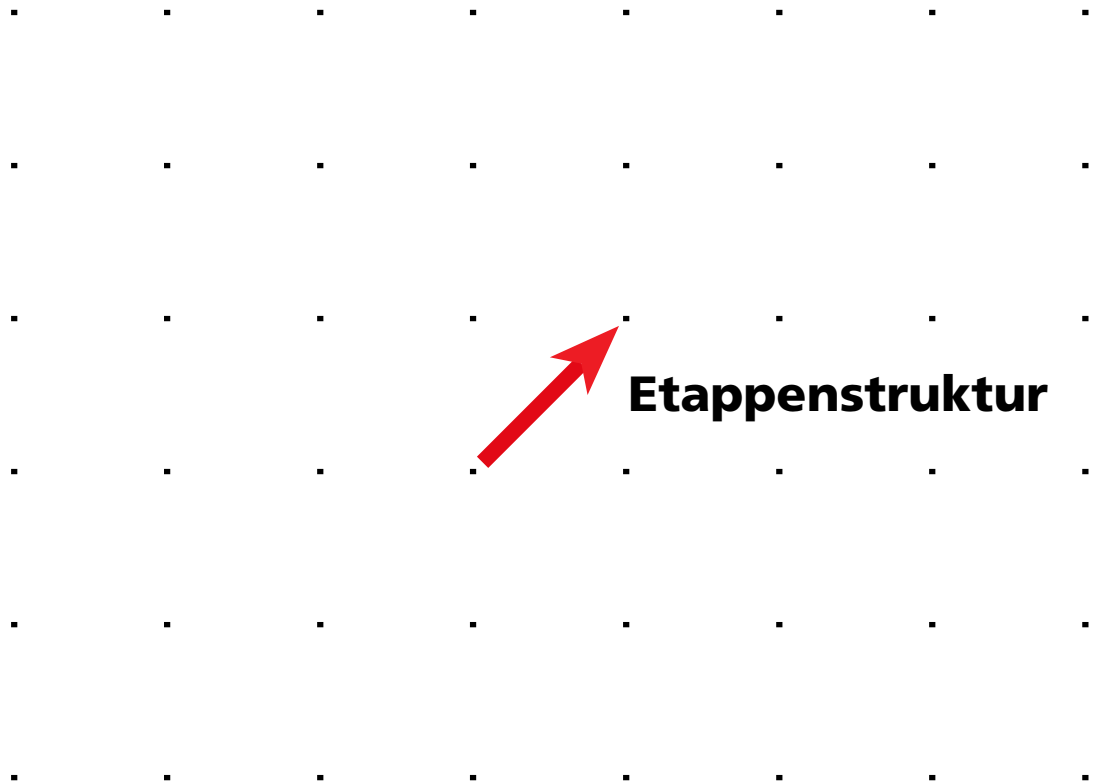
**Nationale Routen**



**Regionale Routen**



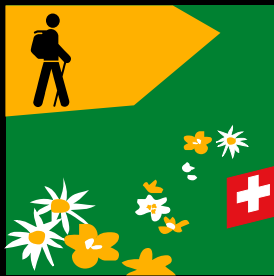
**Lokale Routen**





Schweiz**Mobil**

Basismodul  
HPM / ÖV / MobilCenter



Wanderland Schweiz



**Highlights**



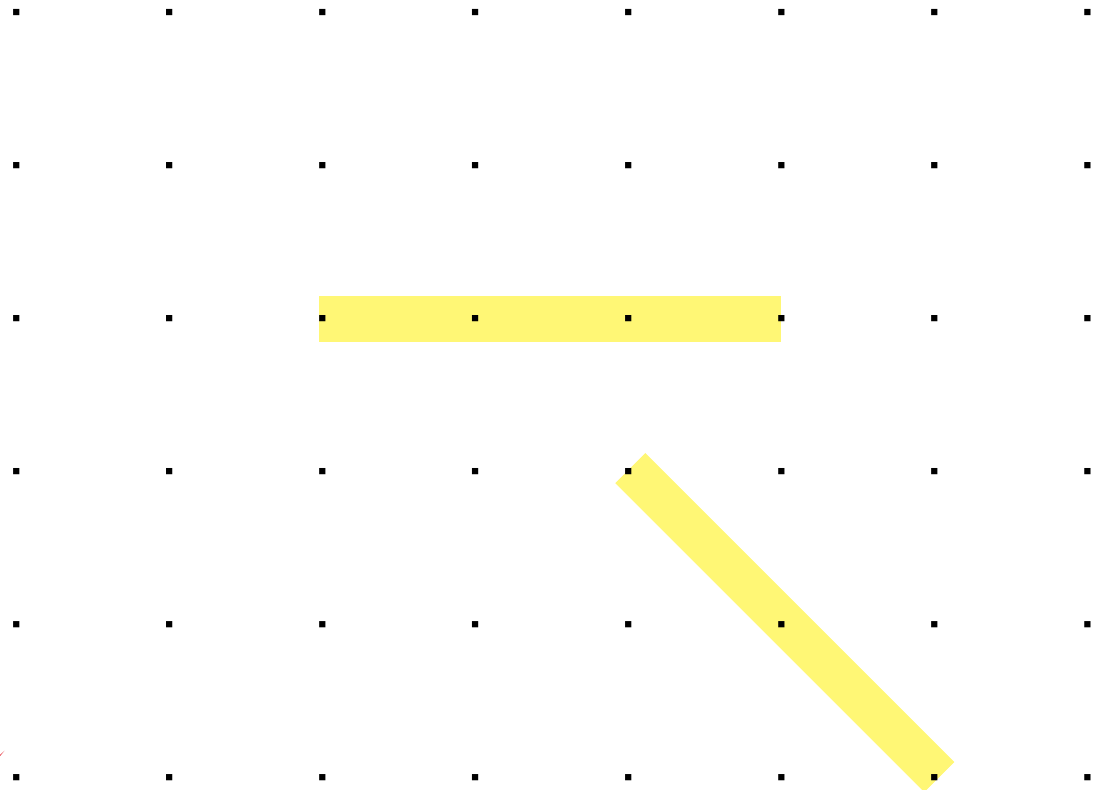
**Nationale Routen**



**Regionale Routen**



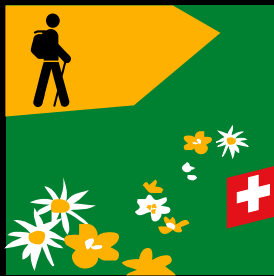
**Lokale Routen**





Schweiz**Mobil**

Basismodul  
HPM / ÖV / MobilCenter



Wanderland Schweiz



**Highlights**



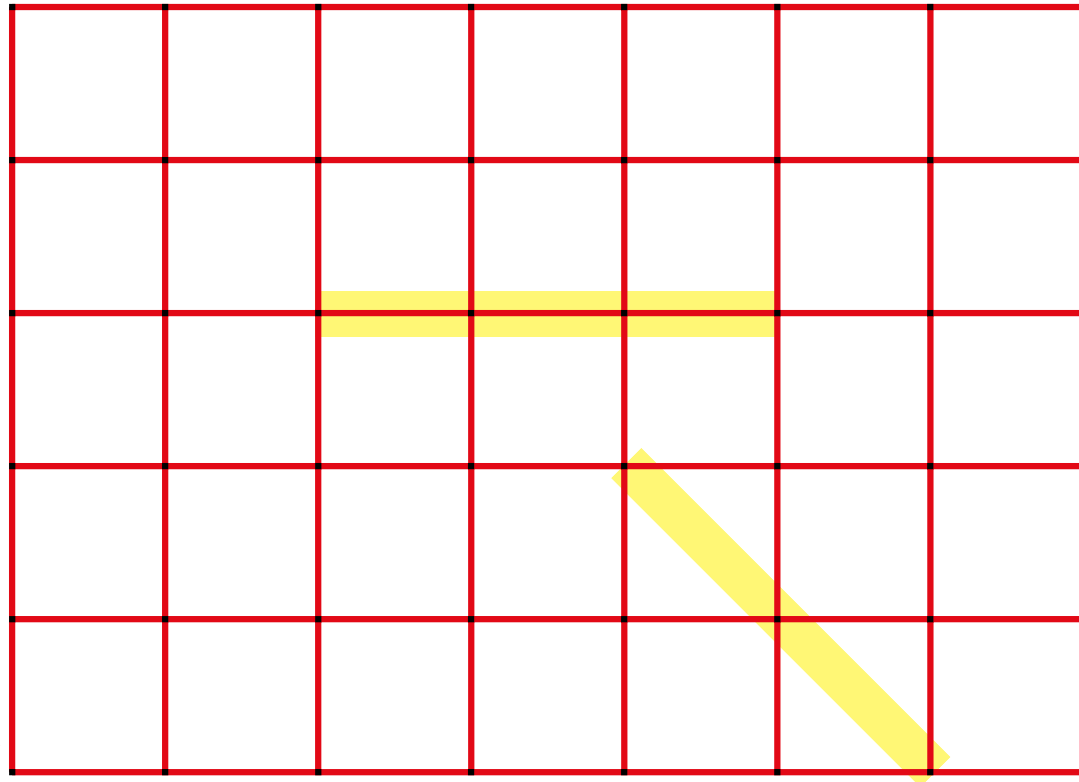
**Nationale Routen**



**Regionale Routen**



**Lokale Routen**

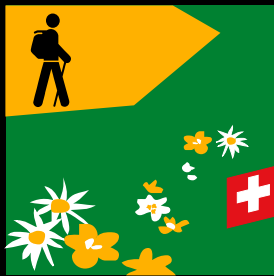






Schweiz**Mobil**

Basismodul  
HPM / ÖV / MobilCenter



Wanderland Schweiz



**Highlights**



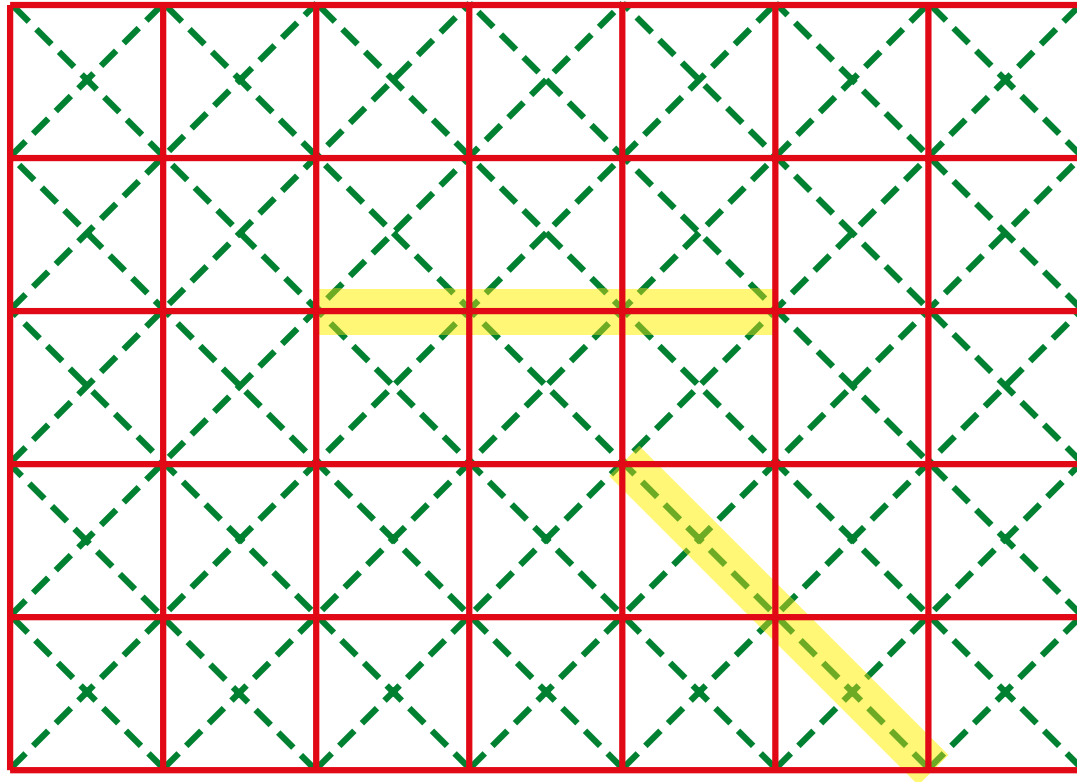
**Nationale Routen**



**Regionale Routen**



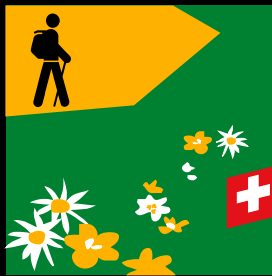
**Lokale Routen**





Schweiz**Mobil**

Basismodul  
HPM / ÖV / MobilCenter



Wanderland Schweiz



**Highlights**



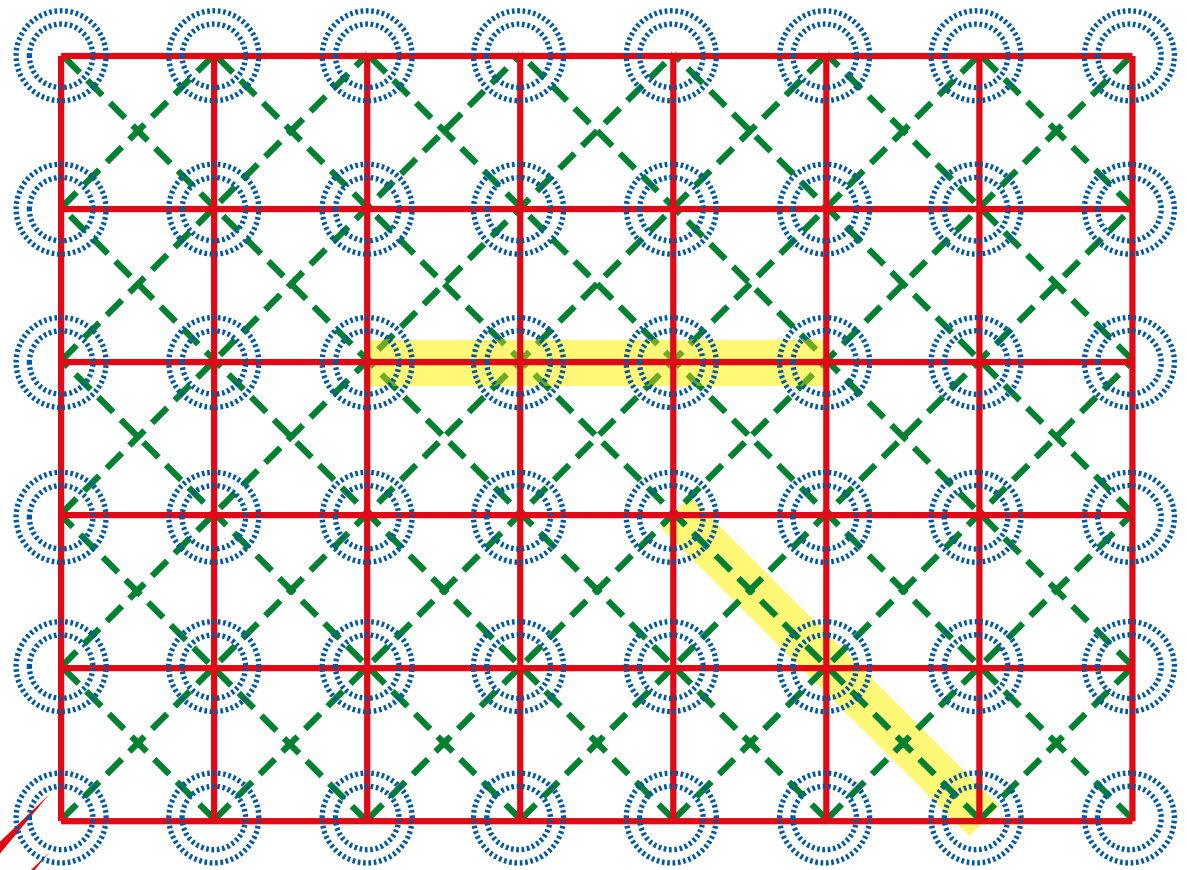
**Nationale Routen**



**Regionale Routen**



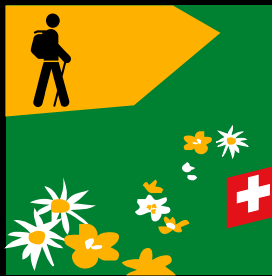
**Lokale Routen**





Schweiz**Mobil**

Basismodul  
HPM / ÖV / MobilCenter



Wanderland Schweiz



**Highlights**



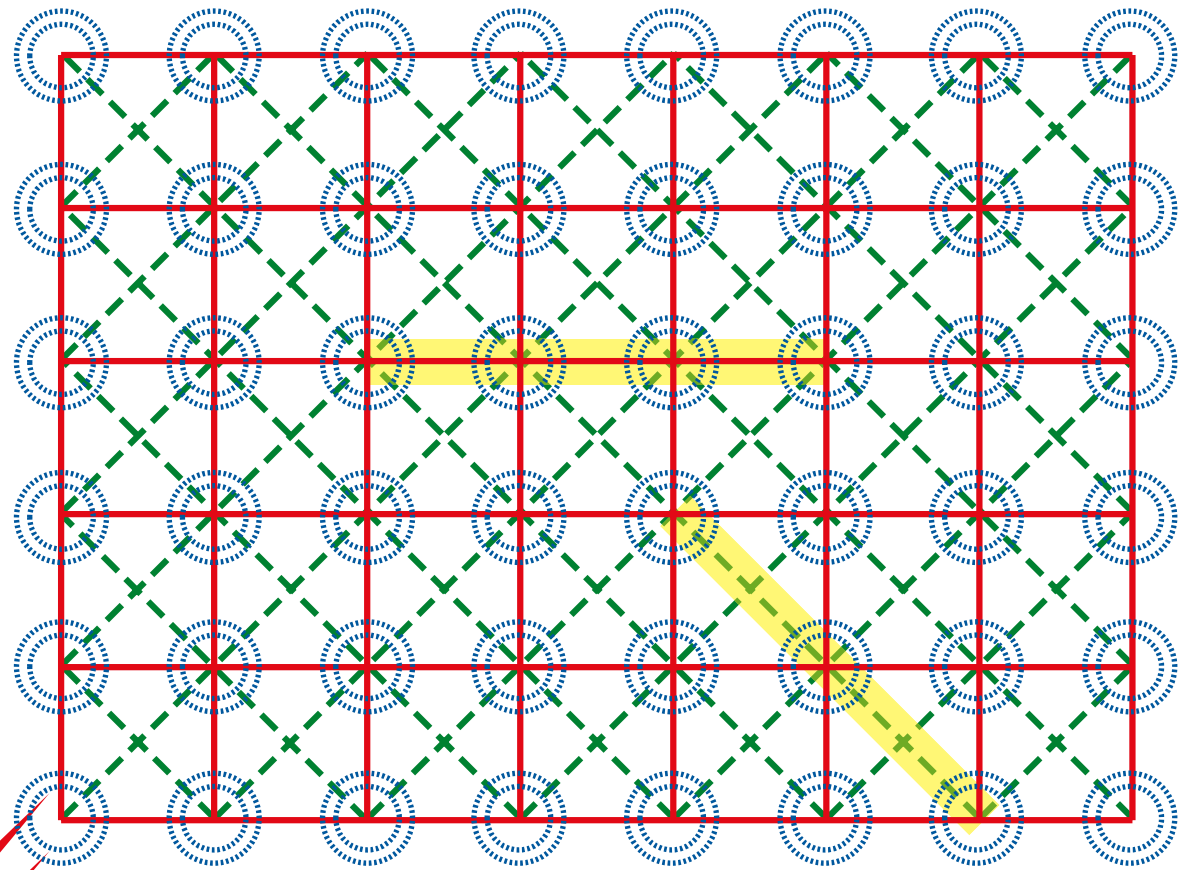
**Nationale Routen**



**Regionale Routen**



**Lokale Routen**

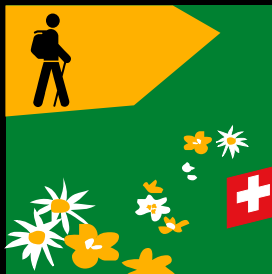


● **Serviceorte**



Schweiz**Mobil**

Basismodul  
HPM / ÖV / MobilCenter



Wanderland Schweiz



**Highlights**



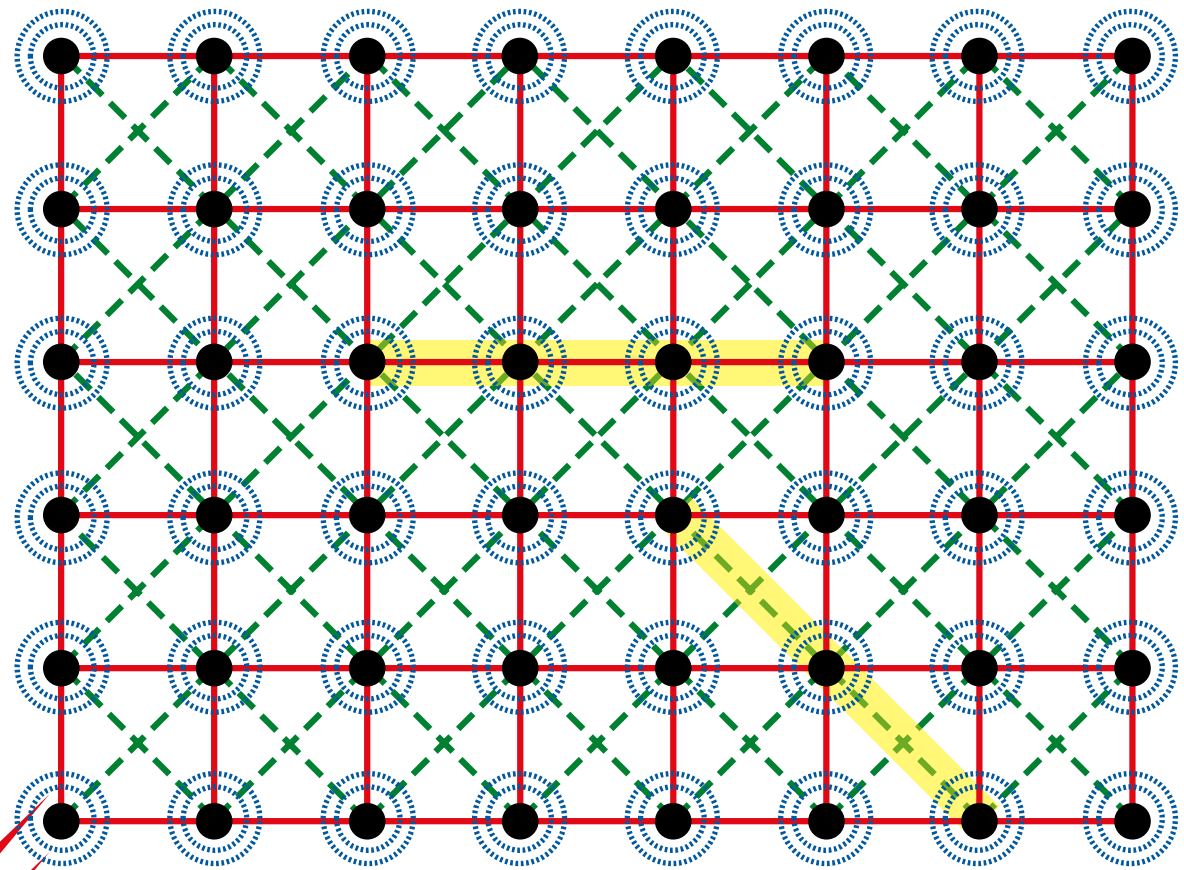
**Nationale Routen**



**Regionale Routen**



**Lokale Routen**

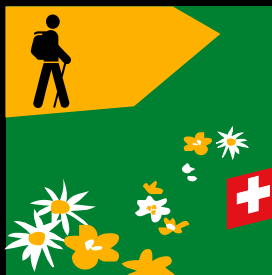


● **Serviceorte**



Schweiz**Mobil**

Basismodul  
HPM / ÖV / MobilCenter



Wanderland Schweiz



**Highlights**



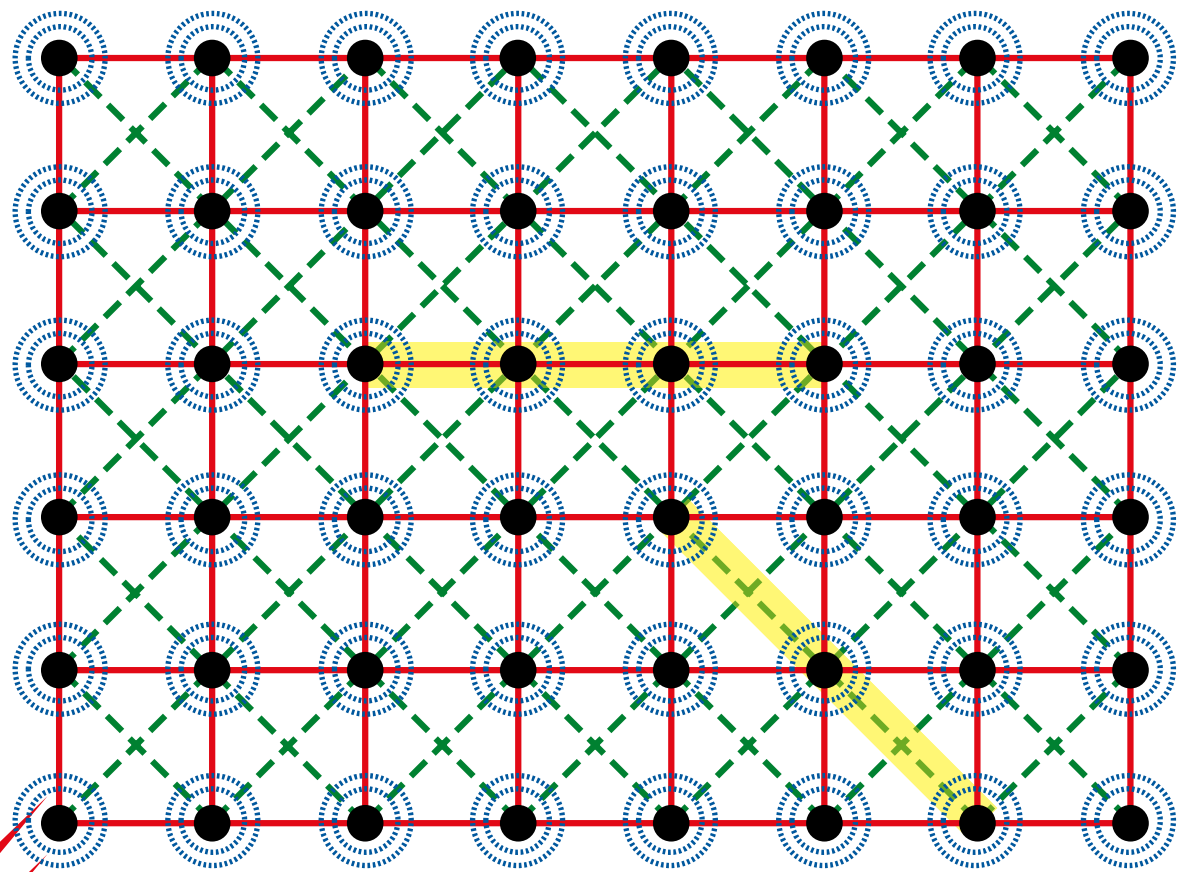
**Nationale Routen**



**Regionale Routen**



**Lokale Routen**



● Serviceorte ✓





Schweiz**Mobil**

Modifiziertes Basismodul  
HPM / ÖV / MobilNet

# Routes

Übersicht Korridore



Schweiz**Mobil**

Modifiziertes Basismodul  
HPM / ÖV / MobilNet

# Ziel

**die besten Angebote für  
HPM in der Schweiz**



Schweiz**Mobil**

Modifiziertes Basismodul  
HPM / ÖV / MobilNet

Human Powered Mobility®

# Die besten HPM-Angebote – was heisst das?

Kriterien für die (Aus-)Wahl der HPM-Routen für das Basismodul Schweiz**Mobil**

- **Nationale Relevanz**
  - Eignung als nationale Routen oder überregionale Highlights
  - in der Regel mehrtägige Angebote
- **Ideal für ein breites Zielpublikum**
  - homogene nicht zu anstrengende Angebote
  - in den Leistungsbereichen leicht / mittel / schwer
- **Für jede HPM-Form die attraktivsten Routen der Region**
  - Routen durch die schönsten Landschaften der Region
  - Einbinden der wichtigsten Sehenswürdigkeiten
- **Vermarktbarkeit der Angebote**
  - Einbezug bestehender und Potential für künftige Marken/buchbare Angebote
- **Einbinden bestehender Infrastrukturen**
  - Einbezug bestehender Routen und Wege
  - Einbezug des ÖV in die Etappen wo sinnvoll
- **Attraktive Serviceorte (Etappenorte)**
  - breites Angebot an Verpflegungs- und Übernachtungsmöglichkeiten
  - gute ÖV-Anbindung





Schweiz**Mobil**

Modifiziertes Basismodul  
HPM / ÖV / MobilNet



**Wanderland:**

**Vorschlag Routenkorridore**

SAW / Schweiz Tourismus



**Veloland:**

**bestehend**

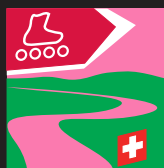
Veloland / Kantone / Tourismusorganisationen



**Mountainbikeland:**

**Vorschlag Routenkorridore**

Veloland / Schweiz Tourismus



**Skatingland:**

**Vorschlag Routenkorridore**

SRV / Schweiz Tourismus



**Paddelland:**

**Vorschlag Routenkorridore**

SKV / Schweiz Tourismus

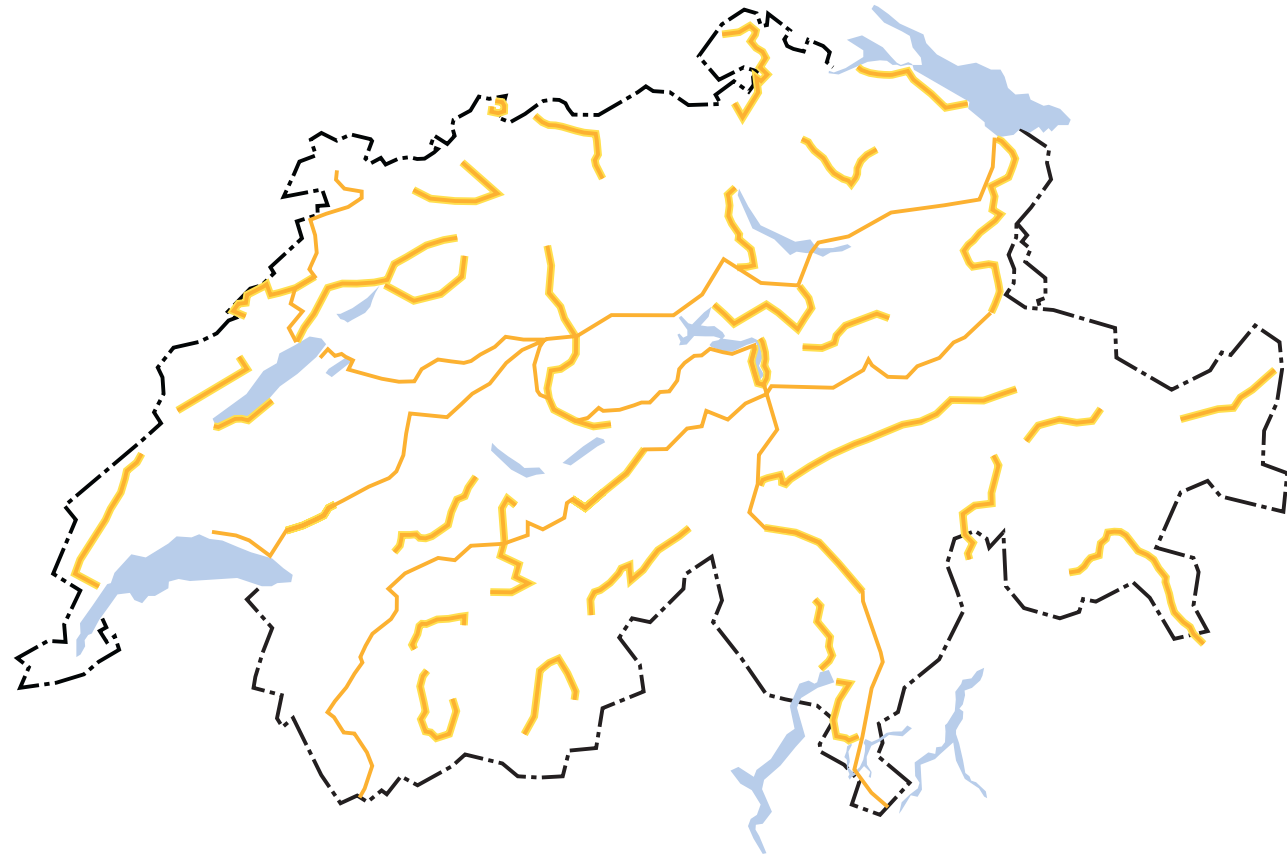


# Wanderland

Nationale Routen und Highlights

Schweiz**Mobil**

Modifiziertes  
Basismodul  
HPM / ÖV / MobilNet



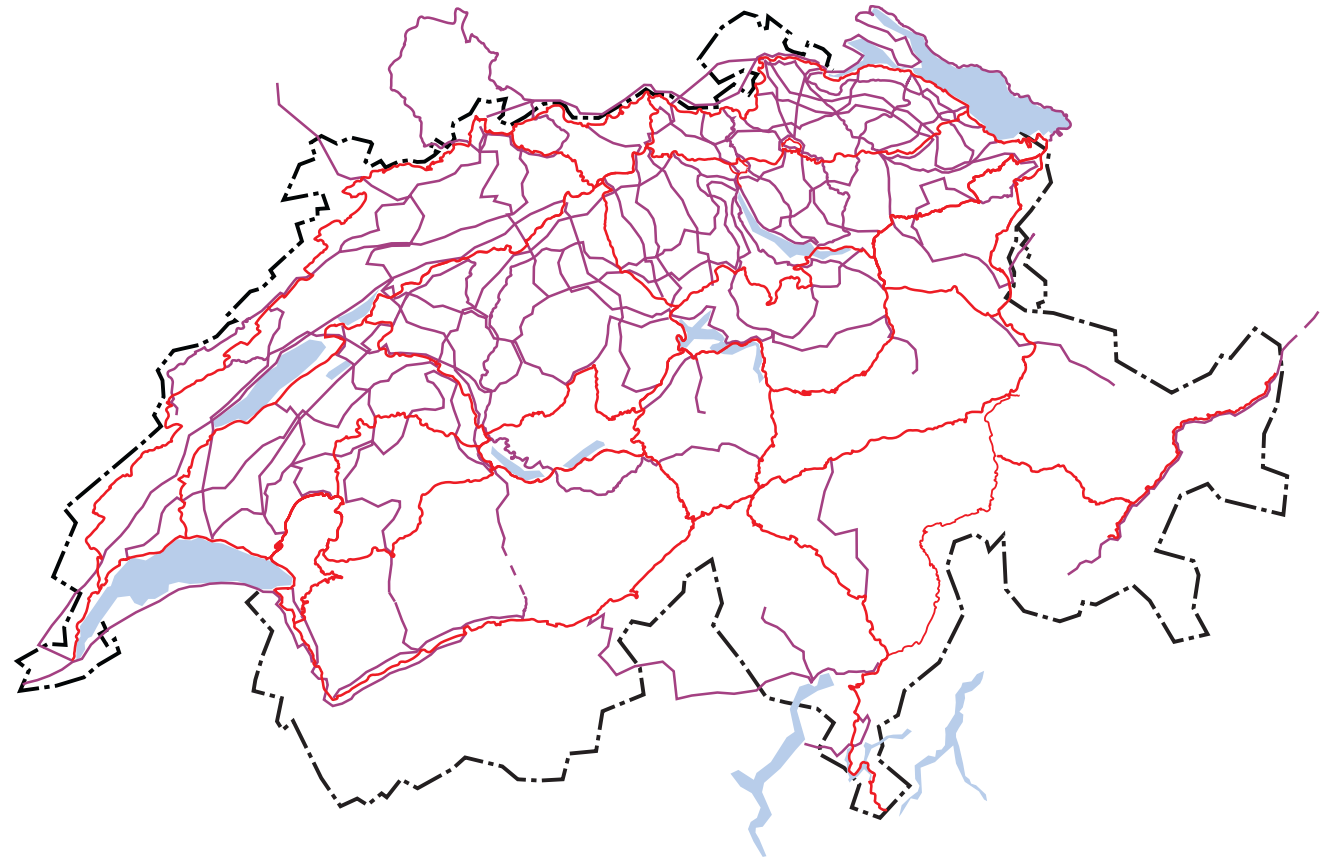


# Veloland

Nationale und regionale Routen

Schweiz**Mobil**

Modifiziertes  
Basismodul  
HPM / ÖV / MobilNet



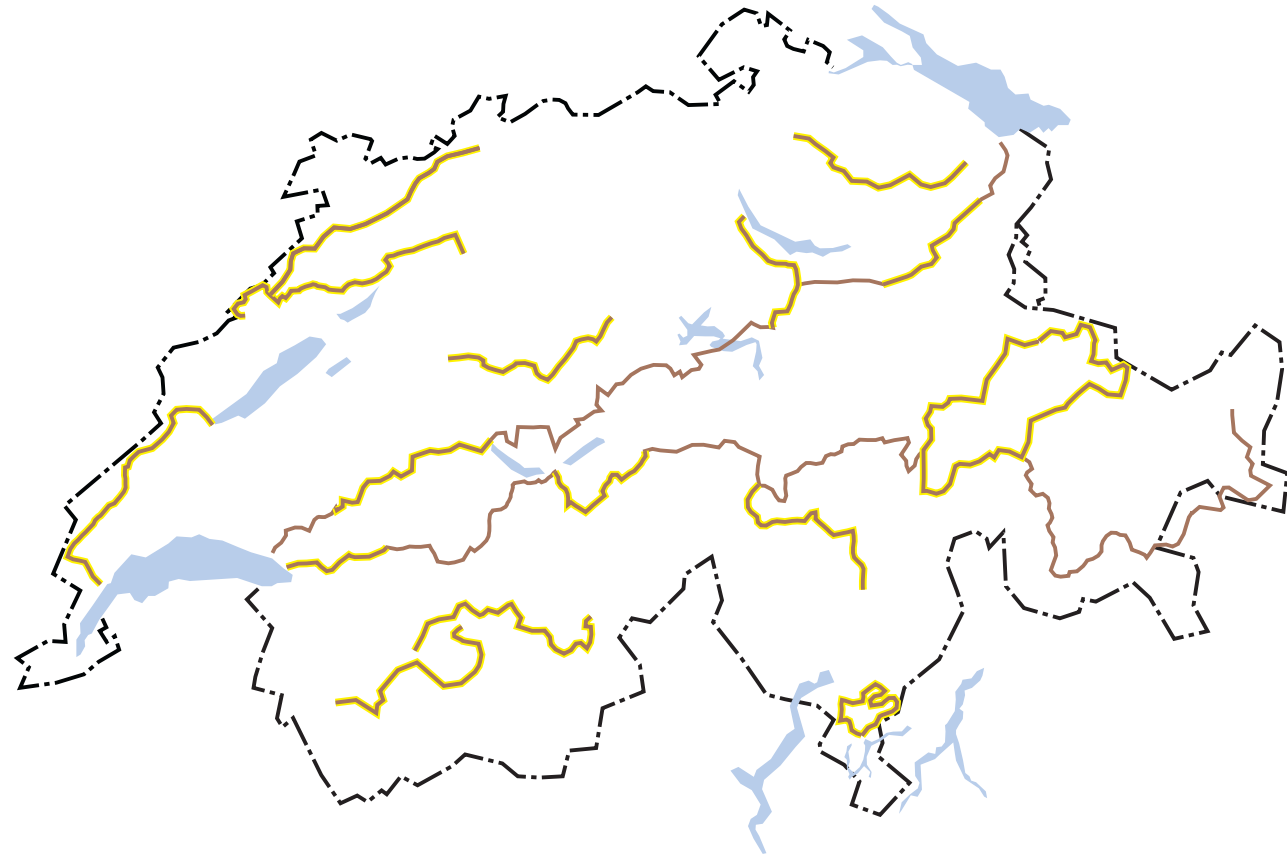


# Mountainbikeland

Nationale Routen und Highlights

Schweiz**Mobil**

Modifiziertes  
Basismodul  
HPM / ÖV / MobilNet





# Skatingland

Nationale Routen und Highlights

Schweiz**Mobil**

Modifiziertes  
Basismodul  
HPM / ÖV / MobilNet



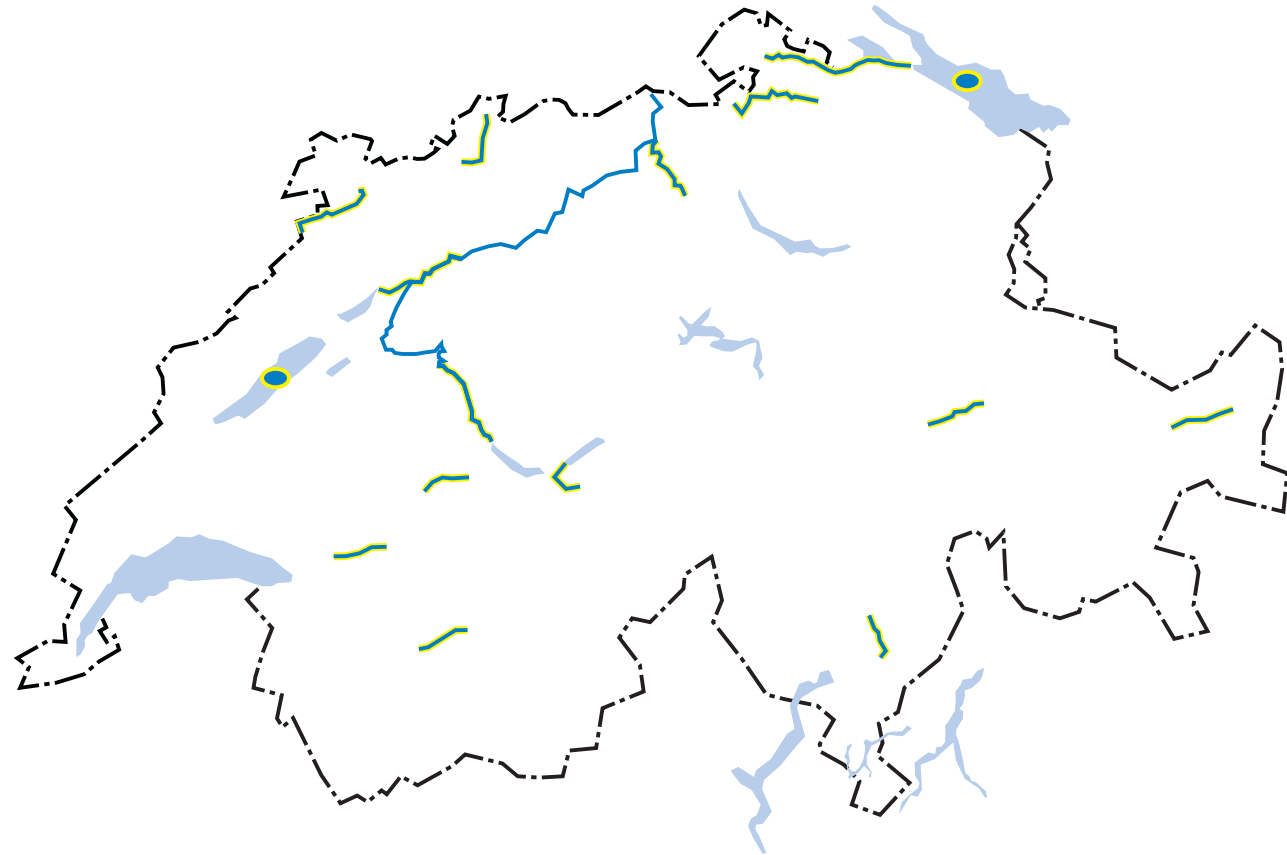


Schweiz**Mobil**

Modifiziertes  
Basismodul  
HPM / ÖV / MobilNet

# Paddelland

Nationale Routen und Highlights



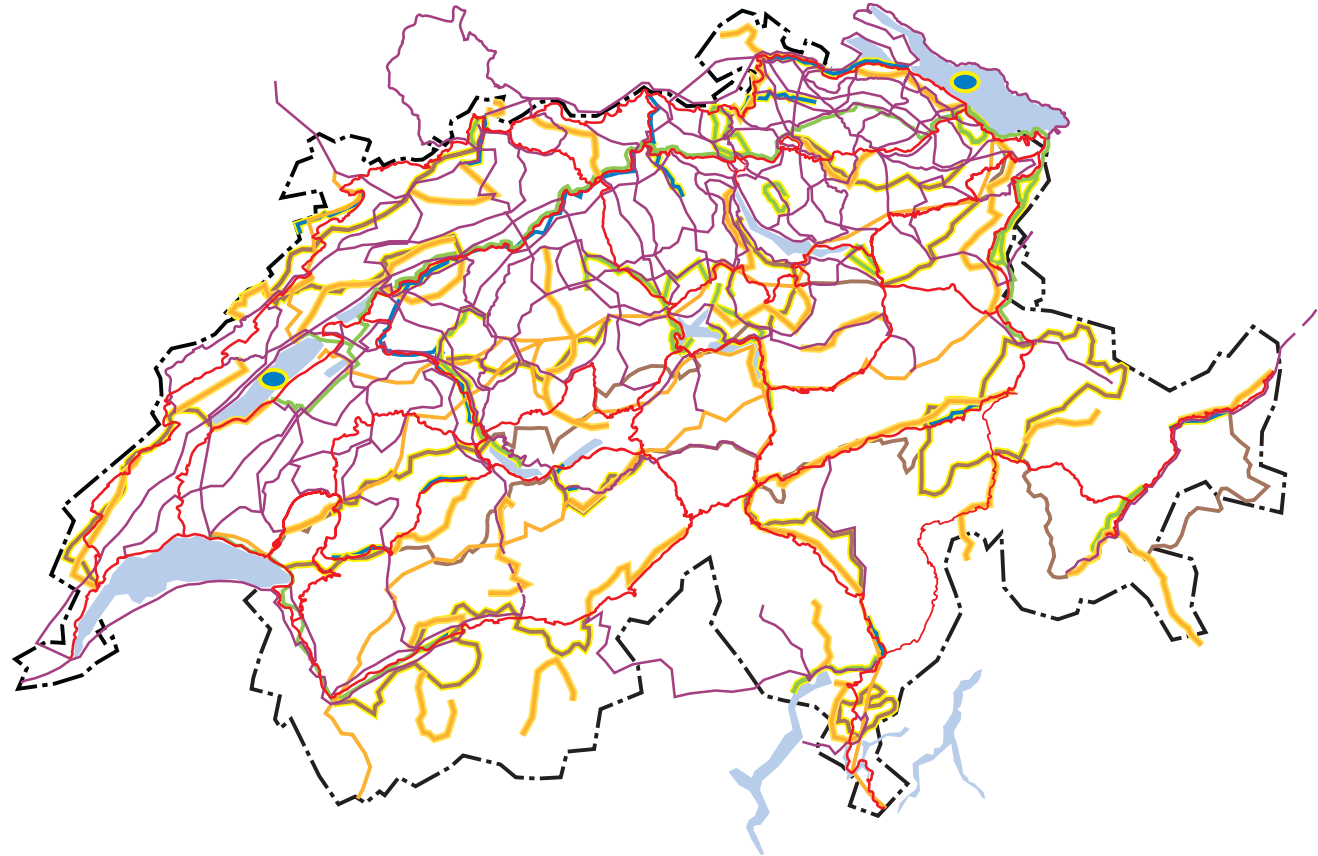


Schweiz**Mobil**

Modifiziertes  
Basismodul  
HPM / ÖV / MobilNet

# Routen Human Powered Mobility

Nationale Routen und Highlights





Schweiz**Mobil**

Modifiziertes Basismodul  
HPM / ÖV / MobilNet

Human Powered Mobility®

# Aufgaben der Workshops «Tourismusregionen»

**Beurteilen der vorgeschlagenen Routenkorridore**

**Ergänzen der vorgeschlagenen Routenkorridore**

**Entscheid über die Routenkorridore, die in die Planung  
einbezogen werden sollen**

**Bestimmen einer HPM-Arbeitsgruppe (ca. 5 Personen)  
und einer verantwortlichen Ansprechperson pro  
Tourismusregion zur Begleitung der Planungsarbeiten  
durch Schweiz**Mobil****





Schweiz**Mobil**

Modifiziertes Basismodul  
HPM / ÖV / MobilNet

# Weiteres Vorgehen Routen

## Planungsphase

def. Vorschlag Routenkorridorre	Mitte März 05
Festlegen Routenkorridore	Ende März 05
Vorschlag genaue Routen	Ende August 05
Bereinigung Routen	Ende Dezember 05
Vorbereitung Vernehmlassung	Ende Mai 06
Vernehmlassung Kantone	bis Ende Dezember 06

## Realisierungsphase

Signalisation Routen	März 08
----------------------	---------



Schweiz**Mobil**



**go**

*Human Powered Mobility®*

*Human Powered Mobility®*