

„SchweizMobil“ wird umgesetzt Integrales Angebot für Freizeit und Tourismus im Aufbau

Die Stiftung Veloland Schweiz und die Trägerschaftskonferenz „SchweizMobil“ haben der Umsetzung des Projekts „SchweizMobil“ zugestimmt. „SchweizMobil“ ist ein integrales Angebot für Freizeit und Tourismus. Human Powered Mobility soll dabei mit dem öffentlichen Verkehr und dem motorisierten Individualverkehr an Schnittstellen des öffentlichen Verkehrs vernetzt werden. Mit modernen elektronischen Kommunikations- und Distributionstechnologien wird ein für die Umwelt, Gesundheit und Tourismus wegweisendes nationales Mobilitätsangebot geschaffen.

Weitere Informationen:
SchweizMobil

<http://www.schweizmobil.ch/>

Coup d’envoi du projet « SuisseMobile » Mise en place d’un éventail d’offres pour les loisirs et le tourisme

La fondation «La Suisse à vélo» et la Conférence de l’instance responsable de SuisseMobile ont approuvé la mise en oeuvre du projet SwissMobile. Le concept renvoie à un projet global de prestations de loisirs qui se fonde sur une complémentarité des transports. En tant que partenaires, Suisse Tourisme et les CFF poursuivront le développement de «MobilNet», permettant de communiquer ces offres par Internet. Dans quelques années, la Suisse pourra ainsi présenter un éventail unique d’offres pour les loisirs s’inscrivant dans une perspective de mobilité durable, de respect de l’environnement et de promotion de la santé.

Pour plus d’informations:

SuisseMobile

<http://www.schweizmobil.ch/>

La Suisse à vélo : http://www.suisse-a-velo.ch/13_news_downloads/frameset_news_downloads.html

Présentation SuisseMobile par Peter Anrig, Directeur suppléant de la Fédération Suisse du Tourisme
<http://www.sommets-tourisme.org/f/sommetsG/deuxieme-sommet/actes/anrig.htm>

15.02.2005

Unterstützt von:



Mobilservice
c/o Büro für Mobilität AG
Hirschengraben 2
3011 Bern
Fon/Fax 031 311 93 63 / 67

Redaktion: Julian Baker
redaktion@mobilservice.ch
Geschäftsstelle: Martina Dvoracek
info@mobilservice.ch
<http://www.mobilservice.ch>



Eine Aktion des Bundesamtes für Gesundheit

<http://www.apug.ch>



SchweizMobil wird umgesetzt

Die Stiftung Veloland Schweiz und die Trägerschaftskonferenz SchweizMobil haben der Umsetzung von SchweizMobil zugestimmt. Die Planungsarbeiten zu einem Topangebot «Wanderland Schweiz», «Mountainbikeland Schweiz», «Skatingland Schweiz» und «Paddelland Schweiz» in Ergänzung zum bereits weit fortgeschrittenen «Veloland Schweiz» werden unverzüglich aufgenommen. «MobilNet», die moderne, kundenfreundliche Lösung zur Internet-Kommunikation der Top-Angebote wird mit den Partnern Schweiz Tourismus und SBB zügig weiter entwickelt. Damit wird die Schweiz in wenigen Jahren ein neues und weltweit einzigartiges Angebot für Freizeit, Tourismus und Alltag präsentieren können. Alle Fortbewegungs- und Transportmöglichkeiten werden konsumentenfreundlich verbunden: Ausflüge und Reisen in der Schweiz werden noch schöner, noch vielfältiger, noch einfacher.

Der Stiftungsrat Veloland Schweiz hat an der Sitzung vom 28. Oktober 2004 unter dem Vorsitz von Herrn Nationalrat Yves Christen die Ausführung des Projekts SchweizMobil beschlossen. Der Entscheid stützt sich auf die Tatsache, dass sich per Ende Oktober 2004 sechs in der Konzept- und Vorplanungsphase beteiligte Bundesämter, die grosse Mehrheit der Kantone - ca. 80% der Fläche - und wichtige private Organisationen bereit erklärt haben, die Umsetzung von SchweizMobil in den Jahren 2004 – 2008 finanziell und personell zu unterstützen. Damit sind die Voraussetzungen gegeben, die ersten Planungsschritte zum «Wanderland Schweiz», «Mountainbikeland Schweiz», «Skatingland Schweiz» und «Paddelland Schweiz» in Form von Workshops in den Kantonen und touristischen Regionen aufzunehmen und die im Rahmen einer Arbeitsgemeinschaft mit Schweiz Tourismus und SBB begonnenen Arbeiten zu «MobilNet» weiterzuführen.

Die Trägerschaftskonferenz SchweizMobil hat an ihrer Sitzung vom 5. November 2004 zustimmend vom Start der Planungsarbeiten Kenntnis genommen und ihre aktive Unterstützung bekräftigt.

Die Entscheide einzelner Kantone stehen noch aus; eine positive Antwort der meisten wird in Kürze erwartet. So kann bereits in der ersten Umsetzungsphase 2004 – 2008 eine praktisch gesamtschweizerische räumliche Abdeckung erreicht werden. Die Vorbereitungen sind so weit gediehen, dass die Planungsarbeiten unverzüglich aufgenommen werden können.

Alle Träger von SchweizMobil werden in die Planungsarbeiten eingebunden, um sicherzustellen, dass die besten Lösungen gefunden werden. Bundesämter, Kantone und private Organisationen werden im Steuerungsausschuss SchweizMobil angemessen vertreten sein. Ihm fällt die Aufgabe zu, die strategische Führung und das Controlling während der Projektumsetzung sicherzustellen.

2006 sollen die Planungsarbeiten beendet und bis Frühjahr 2008 umgesetzt sein. Damit soll die Schweiz 2008 ein weltweit hervorragendes Angebot für aktive und nachhaltige Erholung in den attraktivsten Natur- und Kulturlandschaften präsentieren und übersichtlich, leicht verständlich kommunizieren können. Reisen und Ausflüge zu Fuss, mit dem Velo oder Mountainbike, mit Skates oder im Paddelboot sollen eindrücklicher und vielfältiger werden – in Kombination mit dem öffentlichen und motorisierten privaten Transport.

Bern, 9. November 2004



Le coup d'envoi pour SuisseMobile est donné

La fondation «La Suisse à vélo» et la Conférence de l'instance responsable de SuisseMobile ont approuvé ce projet. Les travaux débuteront de suite pour «La Suisse à pied», «La Suisse à vélo tout terrain», «La Suisse en rollers» et «La Suisse en canoë» afin d'élaborer des offres de pointe qui viendront compléter celles déjà très avancées de «La Suisse à vélo». En tant que partenaires, Suisse Tourisme et les CFF poursuivront le développement de «MobilNet», solution moderne et aisée pour la clientèle permettant de communiquer ces offres de pointe par Internet. Dans quelques années, la Suisse pourra ainsi présenter un éventail unique au monde d'offres pour les loisirs, le tourisme et le quotidien. Tous les moyens de locomotion et toutes les possibilités de déplacement seront intégrées de manière aisée pour le public: les excursions et les voyages en Suisse seront encore plus beaux, plus diversifiés et plus simples.

Le Conseil de la fondation «La Suisse à vélo» a décidé de réaliser le projet SuisseMobile lors de sa réunion du 28 octobre 2004, présidée par Monsieur Yves Christen, Conseiller national. Cette décision résulte du fait que, à fin octobre, six offices fédéraux impliqués dans la conception et la pré-planification, la grande majorité des cantons - couvrant quasiment le 80% du pays - et les principales organisations privées se sont déclarées prêts à soutenir tant financièrement que personnellement la mise en oeuvre de SuisseMobile entre 2004 et 2008. Les conditions sont ainsi remplies pour lancer les premiers pas de concrétisation de «La Suisse à pied», de «La Suisse à vélo tout terrain», de «La Suisse en rollers» et de «La Suisse en canoë», sous forme d'ateliers dans les cantons et les régions touristiques et dans le cadre du consortium entre Suisse Tourisme et les CFF qui poursuivra les travaux déjà entrepris pour «MobilNet».

La Conférence de l'instance responsable de SuisseMobile, réunie le 5 novembre 2004, a non seulement pris connaissance et accepté le démarrage de la planification mais a aussi confirmé son soutien actif.

Quelques cantons n'ont pas encore pris de décision, mais des réponses favorables sont attendues prochainement pour la plupart d'entre eux. Dès la première phase de mise en oeuvre entre 2004 et 2008, il sera possible de couvrir pratiquement l'ensemble de la Suisse. Les préparatifs étant suffisamment avancés, les travaux de concrétisation pourront être entrepris sans délai.

Tous les répondants de SuisseMobile seront impliqués dans ces travaux afin de pouvoir trouver à coup sûr les meilleures solutions. Les offices fédéraux, les cantons et les organisations privées seront représentés de manière équitable dans le Comité de pilotage de SuisseMobile. C'est à lui que reviendra la conduite stratégique et le suivi de la mise en oeuvre du projet.

L'élaboration des projets sera achevée en 2006 et ils seront réalisés pour le printemps 2008. Ainsi, dès 2008, la Suisse sera en mesure non seulement de présenter une offre unique au monde pour des loisirs actifs et durables dans d'attrayants sites naturels et culturels mais aussi de communiquer l'ensemble de manière facilement compréhensible. Les voyages et les excursions à pied, à vélo de route ou tout terrain, en rollers ou en canoë deviendront plus diversifiés et inoubliables - en combinaison avec les transports aussi bien collectifs qu'individuels et motorisés.

Berne, le 9 novembre 2004

Projektübersicht Freizeitverkehr

SchweizMobil/HPM-ÖV-MobilCenter

1. Ziele/Inhalt	<p>Erreichen einer Leaderposition der Schweiz für nachhaltige Mobilität in Freizeit und Tourismus</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aufbau von Multifunktionsrouten (Velofahren, Wandern, Skaten, Paddeln) • Angebote für HPM Aktivitäten • Elektronisches Informations- und Reservationssystem
2. Zielgruppen	<p>Feriengäste und Tagesausflügler, Tourismusorganisationen, Sommertourismus-destinationen; Spillover zum Alltagsverkehr</p>
3. Verantwortung/ Teilnehmer/Partner	<ul style="list-style-type: none"> • Auftragnehmer: Stiftung Veloland Schweiz • Auftraggeber: Bund, Kantone, Verkehrs- und Tourismusorganisationen • Trägerschaftskonferenz: ARE, ASTRA, BAV, BFE (EnergieSchweiz), BAG, seco, BASPO, BUWAL, Kantone, Verkehr, Breitensport, Tourismus. • Koordination Bund: Die einzelnen Bundesämter unterstützen Teilprojekte und Elemente von SchweizMobil gemäss ihrer rechtlichen Grundlagen und finanziellen Möglichkeiten. Für eine Grund-Koordination der Bundesaktivitäten ist das ARE verantwortlich.
4. Produkte/ Aktivität	<p>Auf- und Ausbau von:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Multifunktionsrouten, HPM-Angebote • Schnittstellen und entsprechenden Informationen und Angeboten (MobilCenters/MobilNet)
5. Zeitplan	<ul style="list-style-type: none"> • Machbarkeit erwiesen • Neues Projekt Basismodul „HM-ÖV-MobilCenter“ (inhaltlich abgespecktes Kernmodul von SchweizMobil) liegt vor • Abschluss Vorplanungsphase 2004 (u. a. Sicherstellung der Finanzierung) • Planungs- und Realisierungsphase ab 2004/2005 bis 2008 • Ab 2008 schrittweise Betriebsaufnahme von SchweizMobil
6. Budget-/ Finanzplan	<ul style="list-style-type: none"> • Konzeptphase (2000 bis 2002): Kosten CHF 850'000, Anteil Bund CHF 400'000 (abgeschlossen) • Vorplanungsphase 2002 bis 2004 getragen durch BAG, BASPO, SECO, ARE, BAV, ASTRA, BFE (EnergieSchweiz), BUWAL in individuellen Verträgen. • Planung und Umsetzung: Max. 15 Mio. CHF; Anteil Bund maximal 45% in individuellen Verträgen

7. Dokumente/ Publikationen	<ul style="list-style-type: none">• Projektkurzbeschreibung: SchweizMobil, Netzwerk für nachhaltige Mobilität in Freizeit und Tourismus, Januar 2001 (d, f)• Projektbeschreibung: SchweizMobil, Netzwerk für Nachhaltige Mobilität, 19.0.2001 (d,f)• Schweiz Mobil; Netzwerk für nachhaltige Mobilität in Freizeit, Tourismus und Alltag; Ein gemeinsames Projekt von Bund, Kantonen und Organisationen/Unternehmen aus Verkehr, Tourismus und Sport; Konzept Kernaussagen; März 2002• Projektbeschreibung: Modulare Realisierung von SchweizMobil, Basismodul „HPM-ÖVMobilCenter“ vom August 2002 mit Anhängen und Kostenübersicht• Basismodul Human Powered Mobility / Öffentlicher Verkehr / MobilCenter; Projekthandbuch mit Projektbeschreibung, 25. April 2003• MobilCenter, Konzeptbericht; VÖV, April 2003 und entsprechende Kurzfassung• SchweizMobil, 2004: MobilNet – Schlussbericht Vorplanungsphase. Bern 31.5.04• SchweizMobil, 2004: SchweizMobil – Schlussbericht Vorplanungsphase 2002 bis 2004, HPM-Länder. Bern 8.3.04• http://www.schweizmobil.ch
--------------------------------	--

ARE/seu, 22. Juli 2004



Modifiziertes Basismodul
HPM / ÖV / MobilNet

Schweiz**Mobil**

Schweiz**Mobil** auf einen Blick:

Das geplante Routenangebot:



Wanderland:
3 nationale Routen
ca. 40 1–3 tägige Highlights



Veloland Schweiz:
9 nationale Routen (bestehend)
ca. 50 regionale Routen
ca. 20 1–3 tägige Highlights



Mountainbikeland Schweiz
ca. 2 nationale Routen
ca. 15 1–3 tägige Highlights



Skatingland Schweiz
evtl. 1 nationale Routen
ca. 10 1–3 tägige Highlights



Paddelland Schweiz
evtl. 1 nationale Routen
ca. 10 Highlights

Die Termine zum Routenangebot

Workshops mit den Regionen	bis April 2005
Entscheid Routenkorridore	bis Mai 2005
Detailplanung Routen	bis Dezember 2005
Bewilligungsverfahren Routen	bis Dezember 2006
Realisierung Routen	bis März 2008
Eröffnung	Frühling 2008



Suisse**Mobile**

Module de base modifié
HPM / TC / MobilNet

Suisse**Mobile** en un coup d'oeil:

Les itinéraires prévus



La Suisse à pied
env. 3 itinéraires nationaux
env. 40 hauts lieux de 1 à 3 jours



La Suisse à vélo
9 itinéraires nationaux (existants)
env. 50 itinéraires régionaux
env. 20 hauts lieux de 1 à 3 jours



La Suisse à VTT
env. 2 itinéraires nationaux
env. 15 hauts lieux de 1 à 3 jours



La Suisse en rollers
év. 1 itinéraire national
env. 10 hauts lieux de 1 à 3 jours



La Suisse en canoe
év. 1 itinéraire national
env. 10 hauts lieux

Les délais

Ateliers avec les régions	d'ici mars 2005
Décision pour les corridors d'itinéraires	d'ici mai 2005
Planification détaillée des itinéraires	d'ici décembre 2005
Procédures d'approbation	d'ici décembre 2006
Réalisation	d'ici mars 2008
Ouverture	printemps 2008