

"Tempo 30- und Begegnungszonen - Umsetzungsstrategien für Gemeinden": Tagung vom 17. Juni 2003 in Bern

Erfunden und erstmals getestet wurde die Begegnungszone in einem mehrjährigen Pilotversuch von der schweizerischen Fussgänger- und Velomodellstadt Burgdorf, seit Anfang 2002 kann das neue Verkehrsregime (Tempo 20 und Fussgängervortritt) schweizweit umgesetzt werden. Gleichzeitig hat das zuständige Bundesamt für Strassen ASTRA die Verordnung zu den Tempo 30-Zonen angepasst. An einer praxisorientierten Tagung in Bern wurden sowohl die kantonalbernerische Bewilligungspraxis als auch aktuelle Beispiele präsentiert. Die Referate zeigten sowohl Chancen als auch Stolpersteine auf und behandelten ebenso Fragen der Planung, der Kommunikation und der Kosten.

Weitere Informationen:

EnergieSchweiz

www.energie-schweiz.ch

Energiestadt

www.energiestadt.ch

Bundesamt für Strassen ASTRA

www.astra.admin.ch

Fussgänger- und Velomodellstadt Burgdorf

www.modelcity.ch

18.06.2003

Unterstützt von:



Mobilservice
c/o Büro für Mobilität AG
Aarberggasse 8
3011 Bern
Fon/Fax 031 311 93 63 / 67

Redaktion: Andreas Blumenstein
redaktion@mobilservice.ch
Geschäftsstelle: Martina Dvoracek
info@mobilservice.ch
<http://www.mobilservice.ch>

Beispiel Biel-Bienne Begegnungszone Zentralplatz „rasch und unkompliziert“

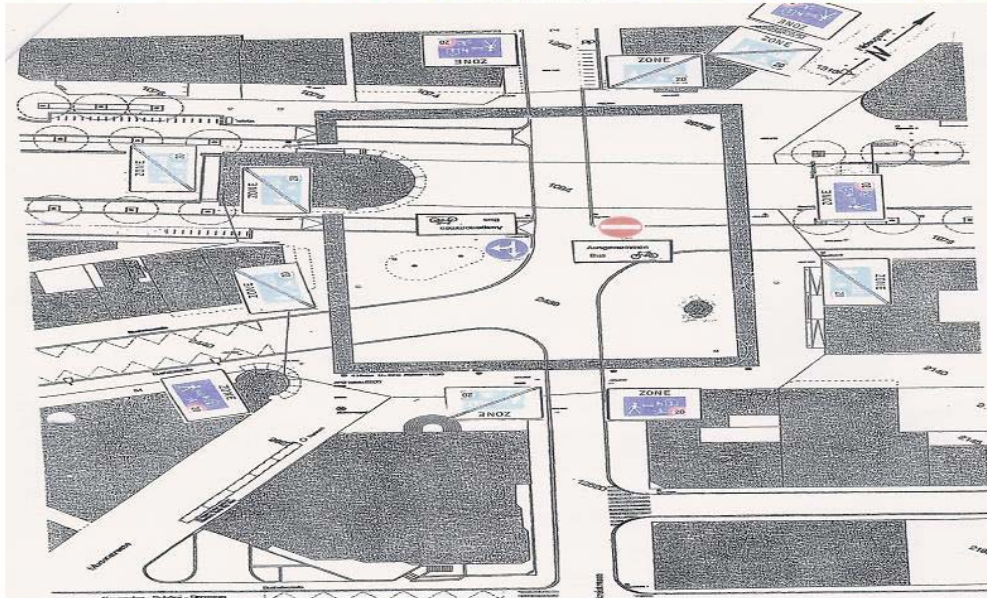
André Glauser,
Polizeikommandant der Stadt Biel

Tagung

„Tempo 30- und Begegnungszonen –
Umsetzungsstrategien für den Kanton Bern“

17. Juni 2003, BEA Expo, Bern

Beispiel Biel-Bienne Begegnungszone Zentralplatz “rasch und unkompliziert”



Tempo 30 - und Begegnungszonen / Tagung vom 17.06.2003 / André Glauser, Stadtpolizei Biel 1

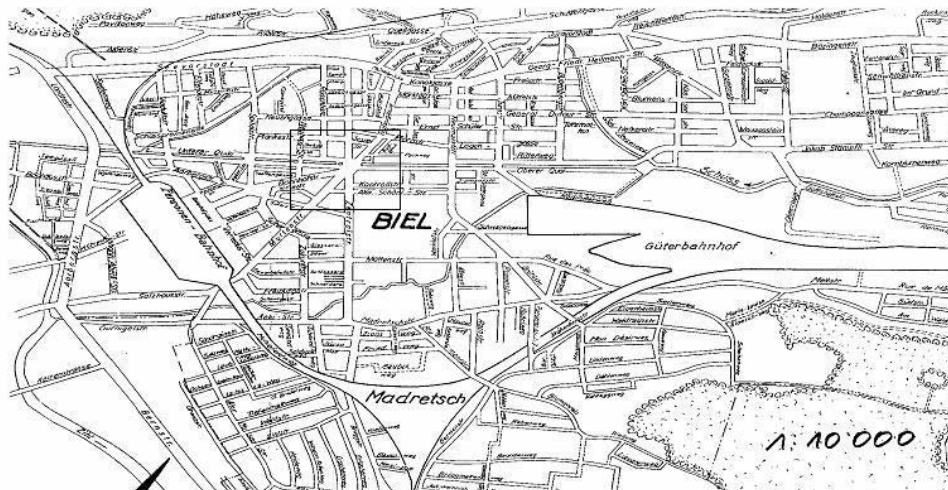
Übersicht

1. Einleitung
2. Erfahrungen bei Planung u. Realisierung
3. Hürden bei der Einrichtung
4. Stolpersteine
5. Kosten
6. Kommunikation

Tempo 30 - und Begegnungszonen / Tagung vom 17.06.2003 / André Glauser, Stadtpolizei Biel 2

1. Einleitung

➔ Lage und Bedeutung des Zentralplatzes



Tempo 30 - und Begegnungszonen / Tagung vom 17.06.2003 / André Glauser, Stadtpolizei Biel 3

1. Einleitung

➔ Warum eine Umgestaltung?

➔ Gesamtverkehrskonzept Innenstadt

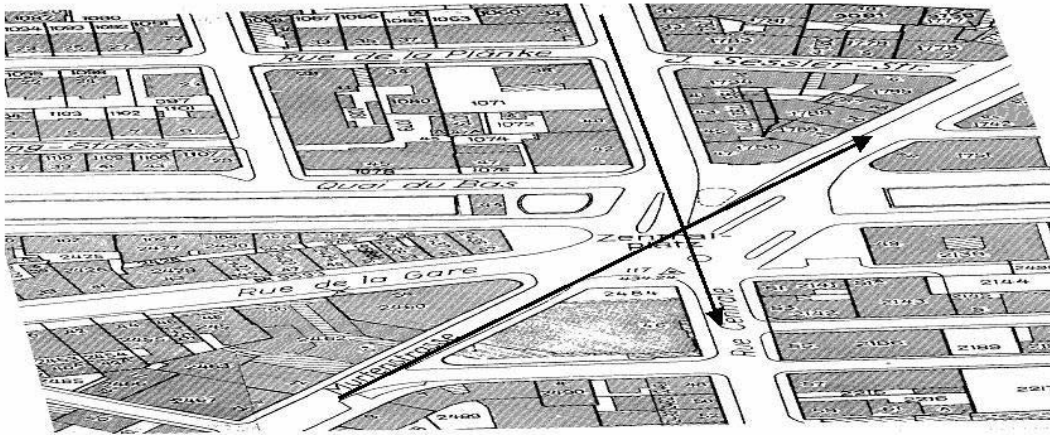
➔ Expo 02

(Begegnungszone zunächst nur Option)

Tempo 30 - und Begegnungszonen / Tagung vom 17.06.2003 / André Glauser, Stadtpolizei Biel 4

1. Einleitung

- ➔ **Warum eine Begegnungszone?**
 - ➔ **Probleme in den Verkehrsabläufen**



Tempo 30 - und Begegnungszonen / Tagung vom 17.06.2003 / André Glauser, Stadtpolizei Biel 5

1. Einleitung

- ➔ **Der Weg von der Idee zur Realisierung**
 - ➔ **Projektidee Umgestaltung im Jahr 1999**
 - ➔ **Wettbewerb im Jahr 2000**
 - ➔ **Regierungs- u. Parlamentsbeschlüsse: 2001**
 - ➔ **Realisierung Umgestaltung: bis Mai 2002**
 - ➔ **Verfügung Begegnungszone: Juni 2002**
 - ➔ **Zustimmungsverfügung SVSA: Sept. 2002**
 - ➔ **Publikation: Oktober 2002**
 - ➔ **Aufstellen Signale: 16. 12. 2002**

Tempo 30 - und Begegnungszonen / Tagung vom 17.06.2003 / André Glauser, Stadtpolizei Biel 6

2. Erfahrungen

- ➔ **Problem:**
 - ➔ **Vielfalt der Ansichten**
- ➔ **Wichtig:**
 - ➔ **Gute Zusammenarbeit aller am Projekt Beteiligten**
 - ➔ **Möglichst zweckbezogene baulichen Ausgestaltung**
 - ➔ **Früher Einbezug der kantonalen Bewilligungsbehörde**
 - ➔ **Abstimmung Bau- und Signalisationsbehörde**

Tempo 30 - und Begegnungszonen / Tagung vom 17.06.2003 / André Glauser, Stadtpolizei Biel 7

3. Hürden

- ➔ **Politische Entscheidungsfindung**
- ➔ **Sicherstellung der Finanzierung**
- ➔ **Erfüllung der gesetzliche Auflagen**
- ➔ **Beschwerden / Einsprachen**
 - ➔ **Baubewilligung**
 - ➔ **Publikation Verkehrsmassnahme**

Tempo 30 - und Begegnungszonen / Tagung vom 17.06.2003 / André Glauser, Stadtpolizei Biel 8

4. Stolpersteine

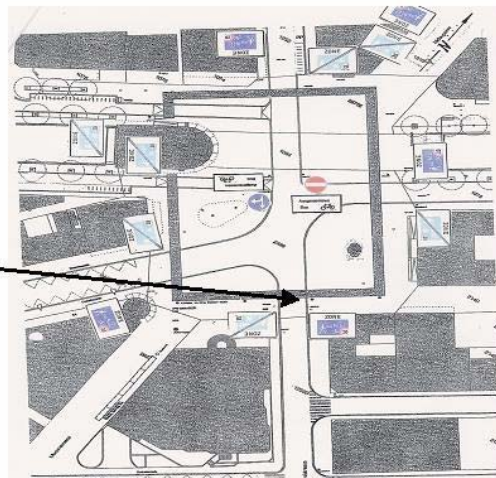
- ➔ **Bäume**
- ➔ **Parkplätze**
- ➔ **Beleuchtung**
- ➔ **Bushaltestellen**
- ➔ **Velos / Taxis**
- ➔ **Einhaltung der Geschwindigkeit**
- ➔ **Bekanntmachen der Einzelheiten der Regelung**
- ➔ **Öffentlicher Verkehr**

Tempo 30 - und Begegnungszonen / Tagung vom 17.06.2003 / André Glauser, Stadtpolizei Biel 9

4. Stolpersteine

Wahl des Belags

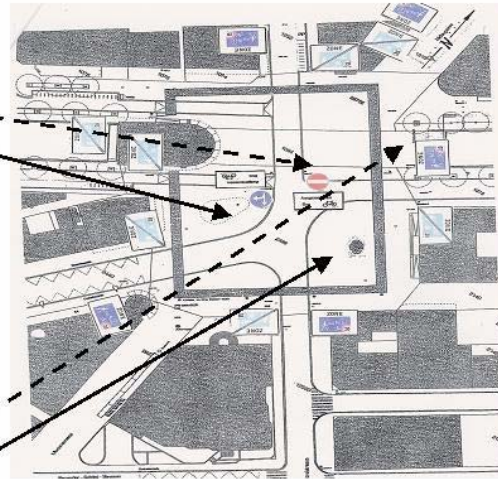
Übergangsfunktion



Tempo 30 - und Begegnungszonen / Tagung vom 17.06.2003 / André Glauser, Stadtpolizei Biel 10

4. Stolpersteine

Gestaltungselemente

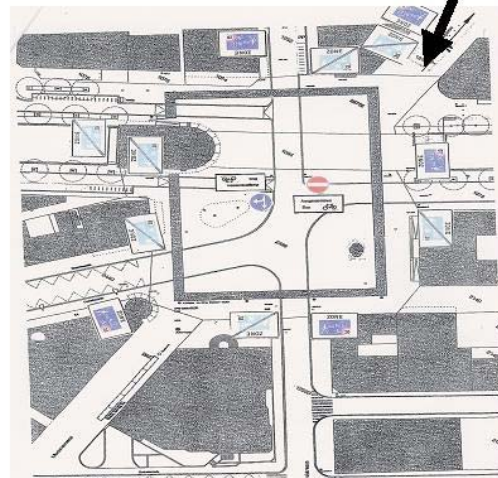


Tempo 30 - und Begegnungszonen / Tagung vom 17.06.2003 / André Glauser, Stadtpolizei Biel 11

4. Stolpersteine

Torsituation

Aus Nidaugasse
(Fussgängerzone)

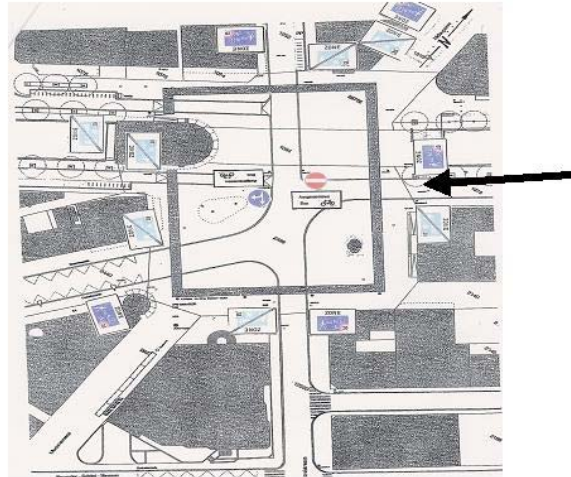


Tempo 30 - und Begegnungszonen / Tagung vom 17.06.2003 / André Glauser, Stadtpolizei Biel 12

4. Stolpersteine

Torsituation

Von Osten her

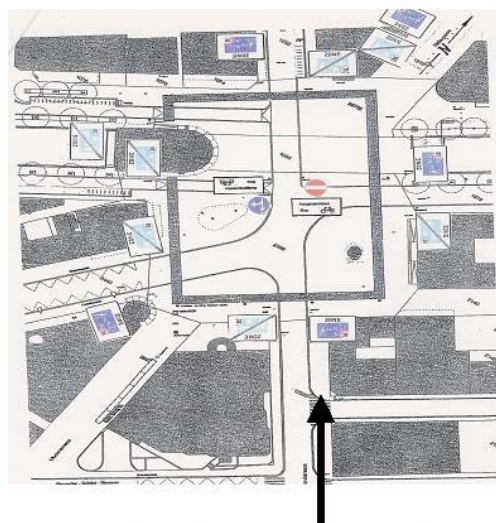


Tempo 30 - und Begegnungszonen / Tagung vom 17.06.2003 / André Glauser, Stadtpolizei Biel 13

4. Stolpersteine

Torsituation

Vom Kongresshaus her

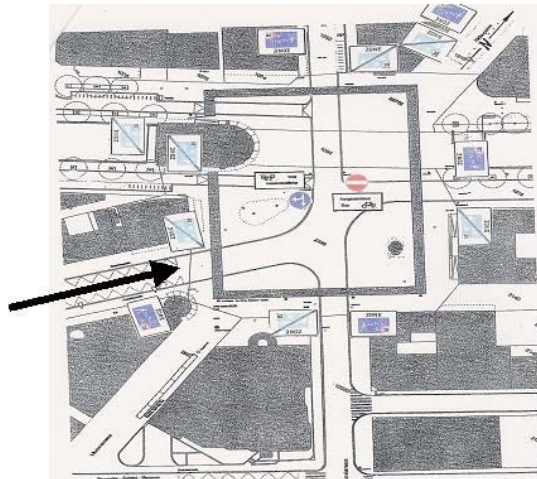


Tempo 30 - und Begegnungszonen / Tagung vom 17.06.2003 / André Glauser, Stadtpolizei Biel 14

4. Stolpersteine

Torsituation

Vom Bahnhof her

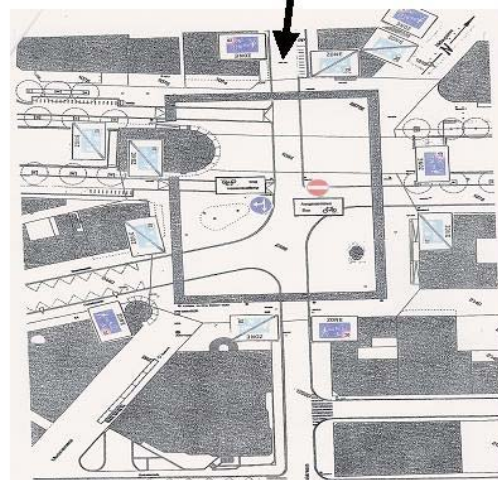


Tempo 30 - und Begegnungszonen / Tagung vom 17.06.2003 / André Glauser, Stadtpolizei Biel 15

4. Stolpersteine

Torsituation

Vom Jurafuss her



Tempo 30 - und Begegnungszonen / Tagung vom 17.06.2003 / André Glauser, Stadtpolizei Biel 16



5. Kosten

- ➔ **Gesamtkosten des Projekts**
 - ➔ **Fr. 5'300'000.-**

- ➔ **Davon Kosten Signalisation**
 - ➔ **Fr. 30'000.-**

Tempo 30 - und Begegnungszonen / Tagung vom 17.06.2003 / André Glauser, Stadtpolizei Biel 17



6. Kommunikation

- ➔ **Medienmitteilung**
- ➔ **Pressekonferenz**
 - ➔ **Pressemappe**

Tempo 30 - und Begegnungszonen / Tagung vom 17.06.2003 / André Glauser, Stadtpolizei Biel 18

6. Kommunikation

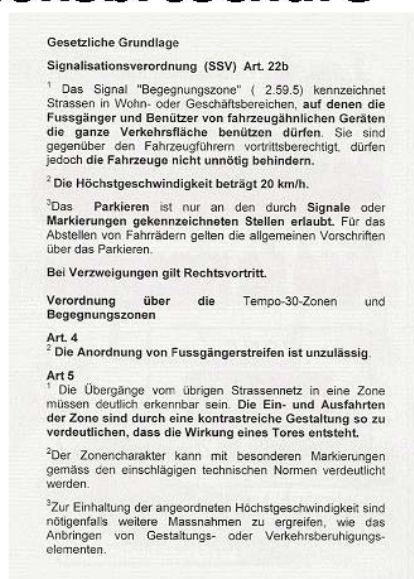
➔ Informationsbroschüre



Tempo 30 - und Begegnungszonen / Tagung vom 17.06.2003 / André Glauser, Stadtpolizei Biel 19

6. Kommunikation

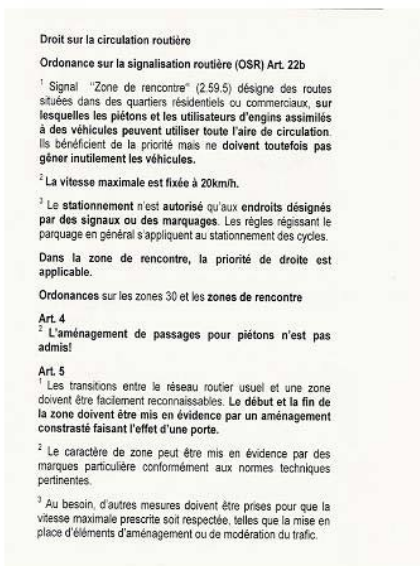
➔ Informationsbroschüre



Tempo 30 - und Begegnungszonen / Tagung vom 17.06.2003 / André Glauser, Stadtpolizei Biel 20

6. Kommunikation

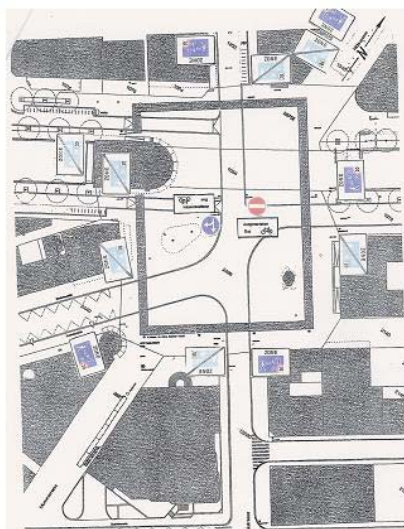
➔ Informationsbroschüre



Tempo 30 - und Begegnungszonen / Tagung vom 17.06.2003 / André Glauser, Stadtpolizei Biel 21

6. Kommunikation

➔ Informationsbroschüre



Tempo 30 - und Begegnungszonen / Tagung vom 17.06.2003 / André Glauser, Stadtpolizei Biel 22